

# ●港則法及び海上交通安全法の一部を改正する法律

## 【背景】

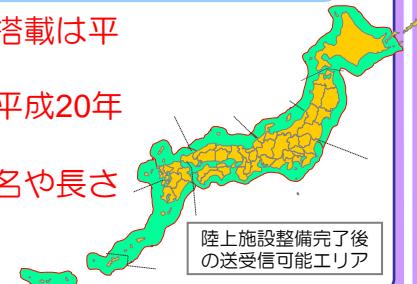
※数字は海上保安庁調べ

### 航行環境に不慣れな船舶による海難

平成13～18年に航路設定海域で発生した総トン数100トン以上の衝突・乗揚げ海難の約3割が、航行環境に不慣れな船舶等による海難

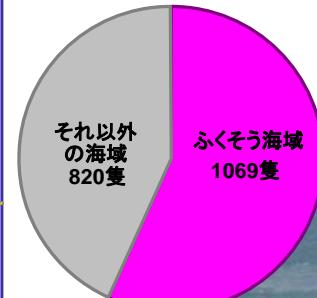
### 船舶自動識別装置（AIS）の普及

- 搭載義務船舶への搭載は平成20年7月に完了
- 陸上施設の整備は平成20年度中に完了
- リアルタイムで船名や長さ等が把握可能に



### ふくそう海域における重大海難

大規模海難に至る恐れの大きい衝突・乗揚げ海難の約6割がふくそう海域で発生



※ふくそう海域とは、東京湾・伊勢湾・瀬戸内海・関門海峡

明石海峡の多重衝突海難

(H20.3.5)

H15～19年 総トン数100トン以上の貨物船・タンカー・旅客船の海難隻数

## 【取組の方向性】

我が国の航法や海域特性に不案内な外国船の増加、AIS導入で海上交通センターにおける船名把握が自動化されたこと等を踏まえ、危険防止のための航行援助を充実

## 改正追加事項

ふくそう海域における海難発生状況を踏まえ、海域特性に応じた新たな航法を設定

### 一般的な情報の提供

- 気象、海難等の情報提供

### 危険防止のための航行援助

#### ○危険の防止のための情報提供及び聴取義務

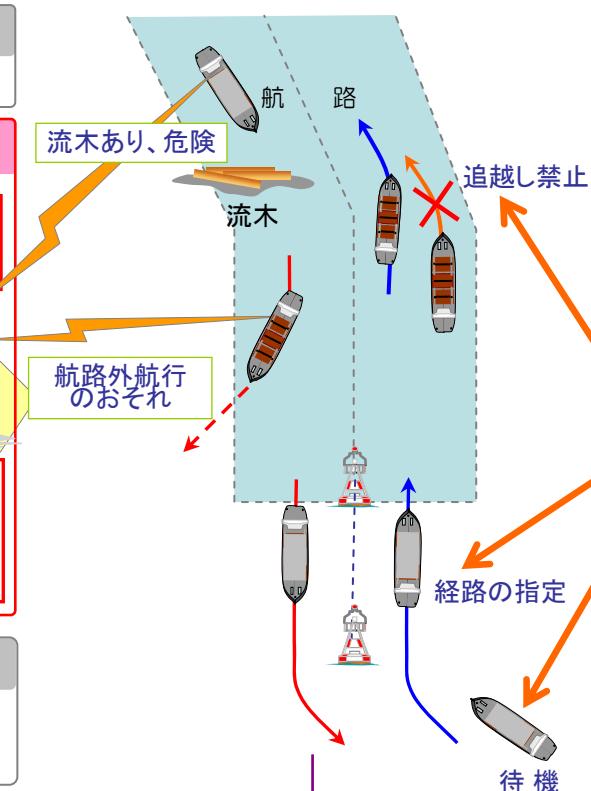
海上交通センター

#### ○航法の遵守と危険の防止のための勧告及び報告

### 航路における船舶交通の整理

- 航行予定期刻の調整 等

#### ○通報対象船舶の拡大



### 航路の設定（一定の船舶が航行すべき通路）

- 東京湾、伊勢湾、瀬戸内海に浦賀水道航路等11航路を設定
- 関門航路

### 全航路に共通した航法

- 航路航行義務、速力制限（最高12ノット）等

#### ○追越しの禁止

#### ○航路出入口付近海域等の経路指定

#### ○航路外での待機指示

### 各航路における航法

- 右側航行、一方通行 等

#### ○最低速力の確保（来島海峡航路）

## ○その他の施策

- ・船舶のトン数のみの基準で行ってきた港内の船舶交通の整理に、船舶の長さも基準に追加し、効率化
- ・異常な気象・海象時における港内からの退去命令等の制度化

等