

令和8年度  
海上保安庁関係  
予算決定概要

令和7年12月  
海上保安庁

# 目 次

I. 令和8年度予算の基本方針	1
II. 海上保安庁関係予算等の概要	2
III. 主な事項	
1. 海上保安能力の強化	3
2. 国民の安全・安心を守る業務基盤の充実	8
IV. 参考資料	9

## I. 令和8年度予算の基本方針

近年、尖閣諸島周辺海域における中国海警局に所属する船舶への対応や、大和堆周辺海域における外国漁船による違法操業への対応、北朝鮮による相次ぐ弾道ミサイルの発射、外国海洋調査船による我が国の同意を得ない調査活動、激甚化する自然災害など、依然として予断を許さない状況にあり、これに加えて、ロシアによるウクライナ侵攻や中東情勢など、現下の国際情勢は一層厳しさを増している。

こうした様々な任務に的確に対応するため、「海上保安能力強化に関する方針」(令和4年12月関係閣僚会議決定)に基づき、巡視船・航空機等の大幅な増強整備などのハード面の取組に加え、新技術の積極的な活用や、防衛省・自衛隊、警察、外国海上保安機関等の国内外の関係機関との連携・協力の強化、人材確保・育成、勤務環境の改善や処遇の向上などのソフト面の取組も推進することにより、海上保安業務の遂行に必要な6つの能力(海上保安能力)を一層強化する。

また、治安・防災業務の充実、海上交通の安全確保や防災・減災、国土強靱化の推進に取り組み、国民の安全・安心を守るための業務基盤の充実を図る。

## Ⅱ. 海上保安庁関係予算等の概要

### <令和8年度海上保安庁関係予算>

総額 2,971億円(前年度予算額2,791億円、対前年度比1.06倍)

物件費 1,771億円(前年度予算額1,628億円、対前年度比1.09倍)

人件費 1,200億円(前年度予算額1,163億円、対前年度比1.03倍)

※デジタル庁一括計上経費(18億円)を含む

#### 1. 海上保安能力の強化

〔1,499  
億円〕

- (1) 新たな脅威に備えた高次的な尖閣領海警備能力  
[223.8 億円]
- (2) 新技術等を活用した隙の無い広域海洋監視能力  
[240.3 億円]
- (3) 大規模・重大事案同時発生に対応できる強靱な事案  
対処能力  
[25.3 億円]
- (4) 戦略的な国内外の関係機関との連携・支援能力  
[69.2 億円]
- (5) 海洋権益確保に資する優位性を持った海洋調査能力  
[23.7 億円]
- (6) 強固な業務基盤能力  
[917.0 億円]

#### 2. 国民の安全・安心を 守る業務基盤の充実

〔65  
億円〕

- (1) 治安・防災業務の充実  
[10.8 億円]
- (2) 海上交通の安全確保  
[42.0 億円]
- (3) 防災・減災、国土強靱化の推進  
[11.9 億円]

### <定員>

222人増員 定員合理化等 ▲155人

### Ⅲ. 主な事項

#### 1. 海上保安能力の強化

1, 499. 3億円(前年度 1, 350. 2億円)

【7年度補正を加え2, 251. 1億円】

「海上保安能力強化に関する方針」(令和4年12月関係閣僚会議決定)に基づき、巡視船・航空機等の大幅な増強整備などのハード面の取組に加え、新技術の積極的な活用や、防衛省・自衛隊、警察、外国海上保安機関等の国内外の関係機関との連携・協力の強化、人材確保・育成、勤務環境の改善や処遇の向上などのソフト面の取組も推進することにより、海上保安業務の遂行に必要な6つの能力(海上保安能力)を一層強化する。

##### (1) 新たな脅威に備えた高次的な尖閣領海警備能力

223. 8億円(前年度 102. 7億円)

【7年度補正を加え512. 9億円】

中国海警船の大型化・武装化や増強への対応に加え、中国海警船や大型中国漁船の大量来航など、あらゆる事態への対処を念頭に、これらに対応するための巡視船等の整備を進める。

(新規)

- ・ 大型巡視船 2隻(11年度就役) 61. 6億円(前年度 0億円)  
＜7年度補正着手＞【7年度補正を加え120. 3億円】

(継続)

- ・ ヘリコプター搭載型巡視船 1隻(7年度就役) 0. 8億円(前年度 0. 01億円)  
【7年度補正を加え 71. 6億円】
- ・ 大型巡視船 7隻(8年度2隻、9年度4隻、10年度1隻就役)  
121. 6億円(前年度 0. 1 億円)  
【7年度補正を加え234. 2億円】
- ・ 巡視船搭載ヘリコプター 2機(8年度就役) 39. 7億円(前年度 0億円)  
【7年度補正を加え 86. 8億円】

## (2) 新技術等を活用した隙の無い広域海洋監視能力

240. 3億円(前年度 230. 6億円)

【7年度補正を加え283. 5億円】

無操縦者航空機、飛行機・ヘリコプター等を効率的に活用した監視体制の構築や、次世代の衛星と人工知能(AI)等の新技術を活用した情報分析等による情報収集分析能力の強化を進める。

(新規)

・ 無操縦者航空機	5機(10年度2機、11年度1機、 12年度2機就役)	0億円(前年度 0億円)
-----------	--------------------------------	--------------

・ 中型ジェット機	1機(12年度就役)	34. 3億円(前年度 0億円)
-----------	------------	------------------

(継続)

・ 中型ジェット機	2機(9年度就役)	1. 7億円(前年度 18. 6億円) 【7年度補正を加え 41. 8億円】
-----------	-----------	---

・ 中型ヘリコプター	2機(8年度就役)	30. 0億円(前年度 0億円)
------------	-----------	------------------

・ 無操縦者航空機の運用		111. 2億円(前年度 95. 7億円)
--------------	--	-----------------------

・ 監視拠点の整備		3. 3億円(前年度 4. 5億円)
-----------	--	--------------------

・ 新技術活用のための調査研究		2. 3億円(前年度 3. 0億円)
-----------------	--	--------------------

・ ドローン対策資器材の整備		0億円(前年度 0億円) 【7年度補正を加え 1. 5億円】
----------------	--	-----------------------------------

### (3) 大規模・重大事案同時発生に対応できる強靱な事案対処能力

25. 3億円(前年度 139. 3億円)

【7年度補正を加え165. 2億円】

原発等へのテロの脅威、多数の外国漁船による違法操業、住民避難を含む大規模災害等への対応等の重大事案への対応体制を強化するため、巡視船の整備等を進める。

(継続)

- ・ 多目的巡視船 1隻(11年度就役) 0億円(前年度 139. 3億円)  
【7年度補正を加え139. 7億円】
- ・ 大型巡視船 1隻(9年度就役) 25. 3億円(前年度 0. 02億円)

### (4) 戦略的な国内外の関係機関との連携・支援能力

69. 2億円(前年度 46. 6億円)

【7年度補正を加え73. 5億円】

防衛省・自衛隊等の関係機関との情報共有・連携体制を一層強化するとともに、円滑な国民保護活動のための資器材の整備を進める。

また、「自由で開かれたインド太平洋」の実現に向けて、法とルール of 支配に基づく海洋秩序維持の重要性を各国海上保安機関との間で共有するとともに、外国海上保安機関等との連携・協力や諸外国への海上保安能力向上支援を一層推進する。

(新規)

- ・ 国際業務対応・練習船を活用した連携・能力向上支援  
1. 2億円(前年度 0億円)

(継続)

- ・ 国際業務対応・練習船 1隻(8年度就役) 63. 0億円(前年度 42. 3億円)
- ・ 国際機関と連携した能力向上支援 0. 4億円(前年度 0. 4億円)
- ・ 自衛隊との秘匿通信の強化 0億円(前年度 0億円)  
【7年度補正を加え 4. 1億円】
- ・ 国民保護活動のための資器材整備 0. 1億円(前年度 0. 01億円)  
【7年度補正を加え 0. 1億円】

## (5) 海洋権益確保に資する優位性を持った海洋調査能力

23. 7億円(前年度 27. 0億円)

【7年度補正を加え79. 8億円】

他国による海洋境界等の主張に対し、我が国の立場を適切な形で主張するべく、新型測量船を整備するとともに、測量機器等の高機能化を進め、海洋調査や調査データの解析等を進める。

(新規)

- ・ 海洋調査機器更新

0億円(前年度 0億円)

【7年度補正を加え 9. 0億円】

(継続)

- ・ 新型測量船(高機能代替) 2隻(9年度1隻、10年度1隻就役)

4. 4億円(前年度 9. 4億円)

【7年度補正を加え 47. 9億円】

## (6) 強固な業務基盤能力

917. 0億円(前年度 803. 9億円)

【7年度補正を加え1136. 1億円】

海上保安能力を着実に強化していくため、人材確保・育成を含めた教育訓練施設の拡充等を進めるとともに、サイバーセキュリティ上の新たな脅威にも対応した情報通信システムの強靱化を進める。

また、巡視船艇・航空機等の整備に伴って必要となる基地整備や、巡視船艇・航空機等の活動に必要な運航費の確保、老朽化した巡視船艇・航空機等の計画的な代替整備を進めるとともに、巡視船の長寿命化を推進する。

(新規)

- ・ 大型巡視艇

1隻(10年度就役) 8. 4億円(前年度 0億円)

- ・ 小型巡視艇

4隻(7年度2隻、8年度2隻就役)

14. 3億円(前年度 0億円)

<7年度補正着手>【7年度補正を加え 29. 5億円】



(継続)

- ・ ヘリコプター搭載型巡視船 2隻(9年度就役) 43. 9億円(前年度 0. 06億円)  
【7年度補正を加え 93. 5億円】
  
- ・ 小型巡視船 2隻(8年度1隻、9年度1隻就役)  
25. 1億円(前年度 13. 1億円)  
【7年度補正を加え 31. 7億円】
  
- ・ 大型巡視艇 1隻(8年度就役) 17. 6億円(前年度 8. 7億円)
  
- ・ 巡視船搭載ヘリコプター 1機(8年度就役) 22. 4億円(前年度 0億円)  
【7年度補正を加え 46. 0億円】
  
- ・ 人的基盤の強化・業務効率化 17. 8億円(前年度 5. 0億円)  
【7年度補正を加え 27. 7億円】  
※新規含む
  
- ・ 情報通信システムの強靱化 18. 3億円(前年度 7. 2億円)  
【7年度補正を加え 26. 6億円】
  
- ・ 基地整備 57. 4億円(前年度 36. 7億円)
  
- ・ 教育訓練施設の拡充 1. 9億円(前年度 9. 0億円)
  
- ・ 戦略的アセット管理による巡視船の長寿命化 2. 5億円(前年度 0. 6億円)  
【7年度補正を加え 12. 9億円】

## 2. 国民の安全・安心を守る業務基盤の充実

64. 7億円(前年度 81. 8億円)  
【7年度補正を加え94. 2億円】

### (1) 治安・防災業務の充実

10. 8億円(前年度 14. 1億円)  
【7年度補正を加え15. 8億円】

密輸・密航等の海上犯罪取締りや防災などの業務基盤の充実を図るとともに、海上保安官による安全かつ的確な海上保安業務の遂行のため、資器材等の充実・強化を図る。

(継続)

- ・ 警備資器材の整備

2. 8億円(前年度 1. 6億円)  
【7年度補正を加え 7. 6億円】

- ・ 防災資器材の整備

0. 6億円(前年度 0. 5億円)  
【7年度補正を加え 0. 7億円】

### (2) 海上交通の安全確保

42. 0億円(前年度 38. 1億円)  
【7年度補正を加え44. 1億円】

海上交通の安全確保のため、航路標識の適切な維持管理を実施する。

### (3) 防災・減災、国土強靱化の推進

11. 9億円(前年度 28. 5億円)  
【7年度補正を加え34. 3億円】








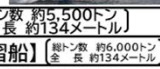
「第1次国土強靱化実施中期計画」(令和7年6月6日閣議決定)に基づき、航路標識の耐災害性強化対策及び航路標識の老朽化等対策などを着実に推進する。







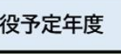
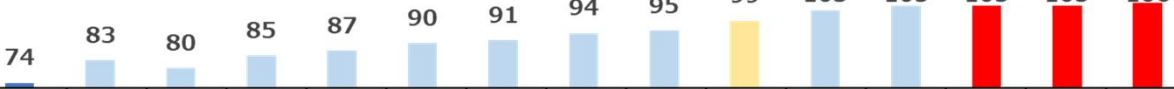
## IV. 参考資料

### 目 次

「海上保安能力強化に関する方針」に基づく 大型巡視船・航空機等の増強整備	10
令和7年度補正予算及び令和8年度当初予算において 新規着手する主な船艇・航空機	11
予算の内訳の推移等	12
令和8年度機構要求査定の概要	13
令和8年度定員要求査定の概要	13
人的基盤の強化及び人材確保の取組	14
海上保安能力強化に関する方針＜抄＞	16
国家安全保障戦略について＜抄＞	19

# 「海上保安能力強化に関する方針」に基づく 大型巡視船・航空機等の増強整備

凡例	新規	継続	就役済	整備 隻数	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	
【多目的巡視船】 (総トン数 約31,000トン) ヘリコプター3機搭載可能 全 長 約200メートル				1隻															
【ヘリコプター搭載型巡視船】 (総トン数 約6,500トン) ヘリコプター1機搭載 全 長 約150メートル				3隻			「れいめい」(鹿児島)												
							「あかつき」(鹿児島)												
							「あさづき」(石垣)												
【ヘリコプター搭載型巡視船】 (総トン数 約6,000トン) ヘリコプター2機搭載 全 長 約140メートル				4隻			「しゅんこう」(鹿児島)												
								「あさなぎ」(鹿児島)											
								「ゆみはり」(鹿児島)											
													「かんぱい」						
【大型巡視船】 (総トン数 約3,500トン) 全 長 約120メートル				11隻			「みやこ」(宮古島)												
								「おおすみ」(鹿児島)											
								「やえやま」(石垣)											
								「あまみ」(奄美)											
								「ごとう」(長崎)											
													「だいどう」						
													「ひろしま」						
【大型巡視船】 一例 (総トン数 約1,500トン) 全 長 約96メートル				10隻			「つるが」(敦賀)												
							「えちぜん」(敦賀)												
								「わかさ」(舞鶴)											
								「はでるま」(石垣)											
								「いらぶ」(石垣)											
【大型測量船】 (総トン数 約4,000トン) 全 長 約100メートル				2隻			「平洋」(本庁)												
								「光洋」(本庁)											
【大型練習船】(総トン数 約5,500トン) 全 長 約134メートル				1隻							「いつくしま」(呉)								
【国際業務対応・練習船】(総トン数 約6,000トン) 全 長 約134メートル				1隻															
合計隻数と就役予定年度				33隻	-	-	-	4隻	4隻	1隻	1隻	5隻	3隻	3隻	3隻	5隻	1隻	3隻	
保有隻数の推移※					62	62	62	66	69	70	71	75	78	81	84	89	90	93	
					H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	
					大型巡視船 (練習船含む)	62	62	62	66	69	70	71	75	78	81	84	89	90	93
					大型測量船	2	2	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

凡例				新規	継続	就役済	整備 機数	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度																																																																															
【大型ジェット機】 							1機					羽田基地																																																																																									
【中型ジェット機】  (一機)							6機	北九州基地		北九州基地		北九州基地			2機			1機																																																																																			
【中型飛行機】 (測量機) 							1機	仙台基地																																																																																													
【中型ヘリコプター】 (航空基地)  (一機)							8機	新潟基地		函館基地		2機			1機				3機																																																																																		
【中型ヘリコプター】 (PLH搭載) 							11機	3機		1機		1機		2機		2機																																																																																					
【練習機】 							6機	6機																																																																																													
合計機数と就役予定年度				33機	—	6機	—	4機	2機	3機	1機	5機	1機	4機	4機	2機	—	—	1機																																																																																		
【無操縦者航空機】  (一機)				10機	—	—	—	—	—	—	1機	2機	2機		2機				2機		1機	2機																																																																															
保有機数の推移※																																																																																																					
				<table><tr><th></th><th>H28年度</th><th>H29年度</th><th>H30年度</th><th>R1年度</th><th>R2年度</th><th>R3年度</th><th>R4年度</th><th>R5年度</th><th>R6年度</th><th>R7年度</th><th>R8年度</th><th>R9年度</th><th>R10年度</th><th>R11年度</th><th>R12年度</th></tr><tr><td>飛行機</td><td>26</td><td>31</td><td>31</td><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td><td>34</td><td>35</td><td>35</td><td>35</td><td>37</td><td>37</td><td>37</td><td>38</td></tr><tr><td>回転翼</td><td>48</td><td>52</td><td>49</td><td>52</td><td>53</td><td>55</td><td>55</td><td>60</td><td>60</td><td>64</td><td>68</td><td>68</td><td>68</td><td>68</td><td>68</td></tr><tr><td>合計</td><td>74</td><td>83</td><td>80</td><td>85</td><td>87</td><td>90</td><td>91</td><td>94</td><td>95</td><td>99</td><td>103</td><td>105</td><td>105</td><td>105</td><td>106</td></tr><tr><td>無操縦者航空機</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>1</td><td>3</td><td>3</td><td>5</td><td>5</td><td>5</td><td>7</td><td>8</td><td>10</td></tr></table>																			H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度	飛行機	26	31	31	33	34	35	36	34	35	35	35	37	37	37	38	回転翼	48	52	49	52	53	55	55	60	60	64	68	68	68	68	68	合計	74	83	80	85	87	90	91	94	95	99	103	105	105	105	106	無操縦者航空機	—	—	—	—	—	—	1	3	3	5	5	5	7	8	10
					H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度																																																																																		
				飛行機	26	31	31	33	34	35	36	34	35	35	35	37	37	37	38																																																																																		
				回転翼	48	52	49	52	53	55	55	60	60	64	68	68	68	68	68																																																																																		
合計	74	83	80	85	87	90	91	94	95	99	103	105	105	105	106																																																																																						
無操縦者航空機	—	—	—	—	—	—	1	3	3	5	5	5	7	8	10																																																																																						

※保有隻数・機数の推移には、「海上保安能力強化に関する方針」に基づく整備以外の増減を含む

# 令和7年度補正予算及び令和8年度当初予算において 新規着手する主な船艇・航空機

※写真・図はイメージ

## 大型巡視船・航空機の増強整備

### ○大型巡視船



### ○無操縦者航空機



### ○中型ジェット機



## 老朽船艇の代替整備

### ○大型巡視艇



### ○小型巡視艇

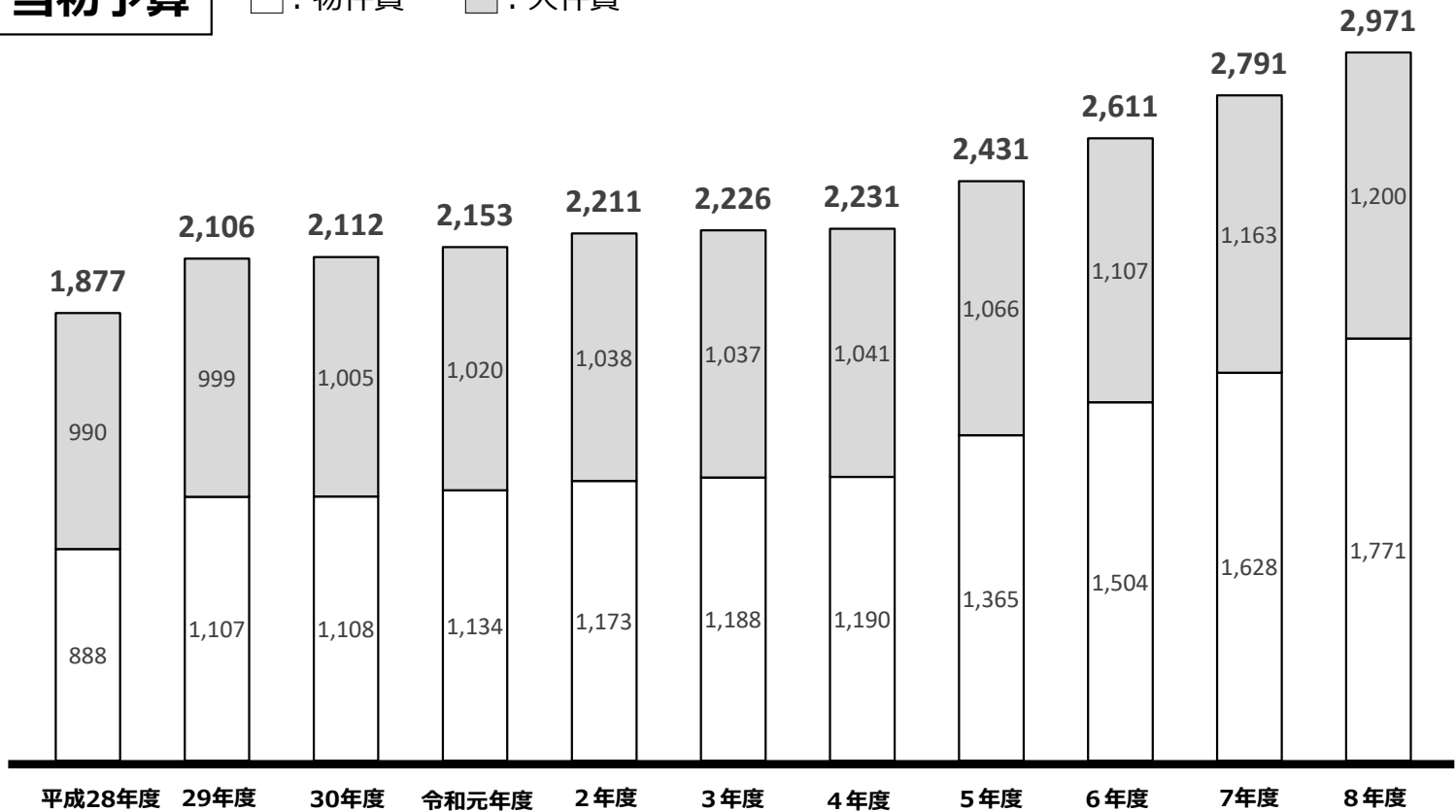


# 予算の内訳の推移等

(億円)

## 当初予算

□ : 物件費    ■ : 人件費

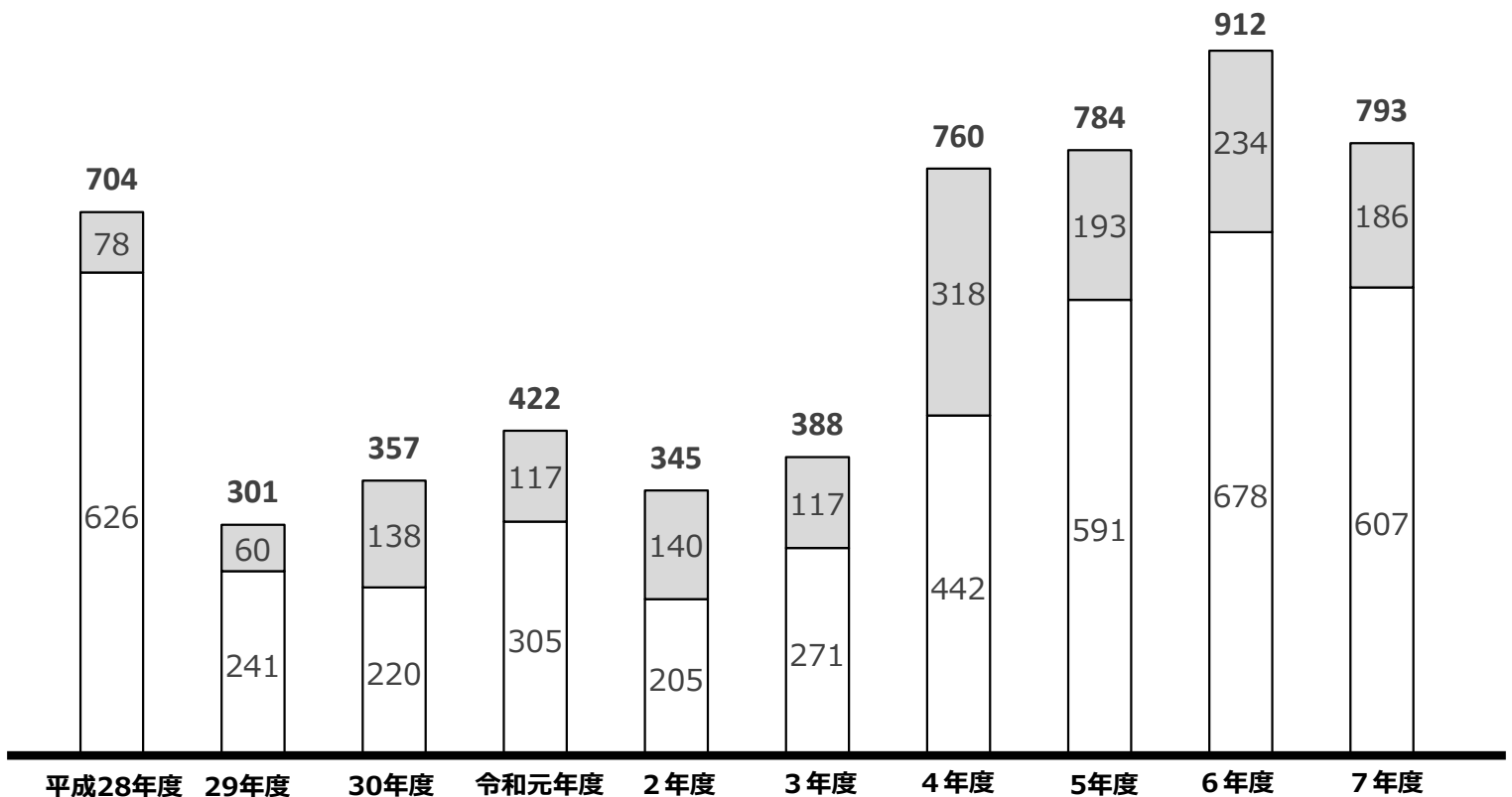


※ デジタル庁一括計上経費を含む  
 ※ 端数処理の関係で合計額は必ずしも一致しない

## 補正予算

□ : 巡視船艇・航空機等の整備費    ■ : その他

(億円)



※ 巡視船艇・航空機等の整備費には、船舶建造費、航空機購入費のほか、ヘリコプター搭載型巡視船の延命・機能向上等に係る経費を含む  
 ※ デジタル庁一括計上経費を含む  
 ※ 人件費を除く  
 ※ 端数処理の関係で合計額は必ずしも一致しない

# 令和8年度機構要求査定の概要

- 情報通信・サイバー体制の強化
  - ・ 総務部「サイバーセキュリティ戦略官」（仮称）の設置
- 海上保安庁の業務改革の推進に係る体制強化
  - ・ 総務部政務課「業務改革推進官」（仮称）の設置
- サイバー空間を利用した国際犯罪への対応の強化に伴う増
  - ・ 警備救難部国際刑事課「国際サイバー捜査企画調整官」（仮称）の設置

# 令和8年度定員要求査定の概要

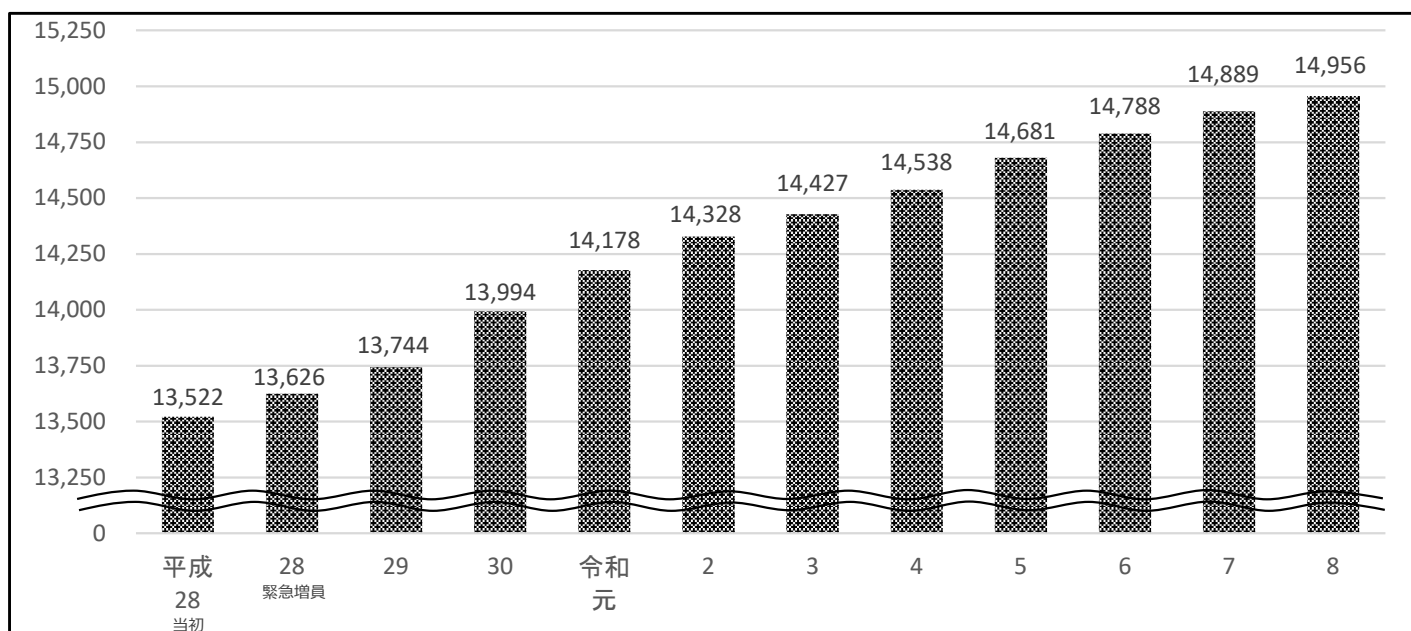
- 海上保安能力の強化 **214人**
  - ・ 新たな脅威に備えた高次的な尖閣領海警備能力のための要員 (87人)
  - ・ 新技術等を活用した隙の無い広域海洋監視能力のための要員 ( 5人)
  - ・ 戦略的な国内外の関係機関との連携・支援能力のための要員 (64人)
  - ・ 海洋権益確保に資する優位性を持った海洋調査能力のための要員 (15人)
  - ・ 強固な業務基盤能力のための要員 (43人)
- 国民の安全・安心を守る業務基盤の充実 **8人**
  - ・ 治安・安全対策等の強化のための要員 (8人)

**増員〔222人〕**

定員合理化等〔▲155人〕

【参考】定員の推移

(単位：人)





# 人的基盤の強化及び人材確保の取組

## 海上保安庁における人材確保等の現状

### 1. 現状

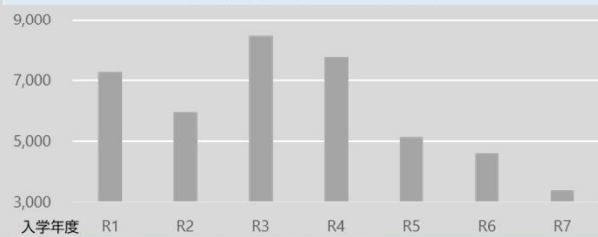
海上保安庁では、少子化や価値観の変化といった社会情勢に加え、海上保安官特有の長期にわたる海上での緊張度の高い勤務といった極めて厳しい勤務環境等の影響から、現に今、人員確保難や離職者の増加といった課題に直面

### 2. 課題

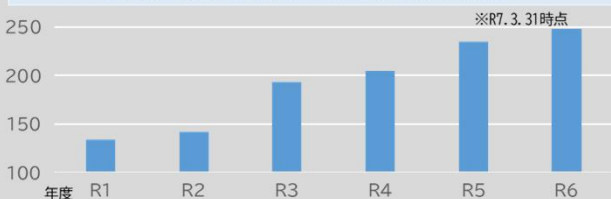
海上保安大学校、海上保安学校の実質倍率の推移



海上保安学校の受験者数の推移



20代、30代の自己都合退職者数 ※学生・研修生を除く



海上保安官特有の厳しい勤務環境等の状況(一例)

- ①船艇勤務であることに起因するもの
- ・長期行動(家族と会う時間が少ない、電波がなく連絡が取れない)
  - ・事案対応時の緊急呼び出し(夜間、休日を問わない)
  - ・閉塞空間での集団生活
  - ・船酔い



高ストレス環境下の領海警備業務



過酷な自然環境下での救難業務

#### ②その他

- ・全国(又は管区内)転勤
- ・寒冷地、へき地等での勤務
- ・国際情勢の緊迫化に伴う業務の多様化
- ・一部地域では、病院などの生活インフラや娯楽施設等が不十分なため、若手職員のライフプラン等と乖離



過酷な自然環境下での施設整備

20代、30代の自己都合退職者の主な退職理由

- ・家庭の都合
- ・拘束回避(緊急呼び出し等)
- ・転勤回避
- ・地元志向

## 人的基盤の強化の取組(一例)

※関連予算:7ページ「人的基盤の強化・業務効率化」

### 1. 勤務環境改善のための取組

#### ①庁舎の環境整備

- ・年々増加する女性職員の職場環境を改善するため、庁舎内に女性施設を整備中
- ・働きやすさや業務効率を向上させるため、オフィス環境を整備中



女性施設の整備例(仮眠スペース確保)



オフィス環境の整備例



#### ②巡視船艇の環境整備

##### i. インターネット環境整備

- ・携帯通信圏外においても、家族等とメッセージのやり取り等が可能となるよう高速衛星通信サービスを整備中



##### ii. 居室の個室化

- ・乗組員のプライベート空間を確保するため、船型に応じて個室化を推進



Before

After

### 2. 処遇向上のための取組

#### ①宿舍の環境整備

- ・経年による老朽劣化が著しい宿舎について、職員の生活環境や安全面を適切に保持するため、修繕等を実施中



浴室の改修(生活環境改善)



#### ②物品の交換・貸与

- ・近年の酷暑等により劣化が著しい被服等について、適時適切に交換・貸与できるよう取組中



第三種制服



第四種制服

### 3. ワークスタイル改革の取組

#### ①議事録作成ソフトの導入

- ・高精度で音声テキストデータに変換できるソフトを導入することで、庶務業務の効率化を推進



#### ②RPAの導入 ※Robotic Process Automation

- ・データ収集や入力作業などの単純作業を自動化できるソフトを導入することで、庶務業務の効率化を推進





# 人材確保の取組

## 定員の増加状況

13,522人(平成28年度) ⇒ 14,889人(令和7年度) **約1,400人の増員**  
(学生採用数:海上保安大学校 約45人→約60人(平成28年度以降)、海上保安学校 約400人→約600人(平成26年度以降))

### 学生等の採用における取組

- ▶【海上保安大学校・学校】身長及び体重に係る制限を廃止
  - ・巡視船艇及び航空機の装備のユニバーサルデザイン化や各種資機材の軽量化・遠隔化等が進んだことにより一定の体格が必要ではなくなったことから、令和7年度から身長及び体重に係る制限を廃止
- ▶【海上保安学校】海洋科学課程学生採用試験の試験科目変更
  - ・幅広い受験者層から優秀な人材を確保するため、令和7年度から「物理」を削除し、「数学、英語」の2科目に変更
- ▶【海上保安学校】「航空整備コース」、「通信コース」の設置
  - ・令和7年度から航空整備コース、通信コースを設置し、航空整備士や巡視船等の通信士を安定的に確保
- ▶【海上保安大学校】学生採用試験の試験科目変更
  - ・幅広い受験者層から優秀な人材を確保するため、令和4年度から「物理又は化学」を削除し、「数学、英語」の2科目に変更



### 学生募集における取組

- ◆コンサルティング業者による学生募集に係るマーケティング調査(令和4年度)の結果を踏まえた効果的かつ戦略的な学生募集活動



- ◆関係機関等と連携した学生募集活動



## 人材の確保に関する新たな取組状況

### 選考採用における取組

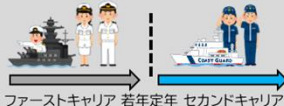
海上保安庁では、一般的な試験採用のほかに、民間企業等で培った専門的な知識技能等を活用していただく専門職採用、元海上保安官の再採用、一時的な業務需要に伴う任期付職員採用を幅広く実施

#### 若年定年退職自衛官の採用拡大

若年定年退職を迎える自衛官を対象とした採用

- 若年定年退職を迎える海上自衛官を対象とした**採用の職域を拡大**(R6・R7)
  - ※従来の「航空要員」に加え、「船員」及び「陸員(船舶技術分野・海洋情報分野)」を採用
  - ※令和6年12月20日に開催された「自衛官の処遇・勤務環境の改善及び新たな生涯設計の確立に関する関係閣僚会議」でも取り上げられた、政府全体で推進すべき重要な施策

全ての地方総監部に赴き、職域拡大にかかる説明会及び質疑応答対応を実施



各地方総監部へ配布した掲示用資料

#### 育休代替任期付職員の採用活性化(船員・事務官等の採用)

育休を取得する職員の業務を代替する任期付職員を対象とした採用

- 制度を積極的に推進することで**採用を活性化**(R6)
- 現場の即戦力(船員、航空要員等)を確保するため、元海上保安官を対象とした**育休代替要員事前登録制度を開始**(R6)
  - ※採用試験情報を漏れなく事前登録者へ通知する制度

#### 元海上保安官の採用強化



自己都合退職した元海上保安官を対象とした採用

- 職制の拡大(R6)
  - R6「係員級」⇒「課長補佐・係長級」を追加
- 募集期間を**通年募集に拡大**(R6)
- 採用官職の拡大(R7)
  - R7「航海・機関・主計は船艇勤務のみ」⇒「陸上勤務」が可能
- 「再採用」という名称を「**カムバック採用**」に変更(R7)
- 応募資格の見直し等(R7)
  - 例:海技免状を要件から除外等

## 海上保安能力強化に関する方針〈抄〉

令和4年12月16日  
海上保安能力強化に関する  
関係閣僚会議決定

### 3 海上保安能力強化の基本的な考え方

海上保安庁は、その設立当初から法執行機関として、国内法及び国際法に則り、海上の安全や治安の確保を図っており、近年、力及び威圧による一方的な現状変更やその試みに対しては、法とルールとの支配に基づく海洋秩序の維持を訴えるとともに、尖閣諸島周辺海域の領海警備に当たっては、事態をエスカレーションさせることなく業務を遂行し、武力紛争への発展を抑止しているなど、我が国の安全保障上、重要な役割を担っている。

そのため、今般、新たな国家安全保障戦略等を踏まえ、巡視船・航空機等の整備といったハード面での取組に加え、新技術の積極的な活用や、警察、防衛省・自衛隊、外国海上保安機関等の国内外の関係機関との連携・協力の強化といったソフト面の取組も推進することにより、海上保安能力、すなわち、厳しさを増す我が国周辺海域の情勢等に対応するための海上保安業務の遂行に必要な能力を強化するものとする。

### 4 強化すべき6つの能力

海上保安能力に関して、強化を行う必要のある主たる能力は、以下の6つの能力とする。

#### (1) 新たな脅威に備えた高次的な尖閣領海警備能力

尖閣諸島周辺海域における中国海警船や外国漁船の領海侵入事案に対応するため、尖閣領海警備専従体制及び外国漁船対応体制の整備のほか、中国海警船の大型化・武装化や増強に対応するための巡視船等の整備を進めてきたところ、これに加え、中国海警船や大型中国漁船の大量来航など、あらゆる事態への対処も念頭に、これに対応できる巡視船等の整備も進め、更なる体制強化を図る。

また、警察、防衛省・自衛隊をはじめとする関係機関との連携・協力を一層強化するとともに、情報収集分析能力の強化やサイバーセキュリティ上の脅威に対応するための情報通信システムの強靱化にも取り組むことにより、効果的かつ効率的で持続性の高い尖閣領海警備能力を構築するものとする。

#### (2) 新技術等を活用した隙の無い広域海洋監視能力

広大な海域において外国公船、外国漁船、外国海洋調査船等やテロ等の脅威に対する監視体制を重点的に強化するため、無操縦者航空機をはじめとした新技術を活用するものとし、無操縦者航空機と飛行機・ヘリコプターとの効率的な業務分担も考慮した監視体制を構築するとともに、監視拠点の整備を進める。また、次世代の衛星と人工知能(AI)

を総合的に活用した情報分析等による情報収集分析能力の強化のほか、監視情報の集約・分析等に必要な情報通信体制の構築、警察、防衛省・自衛隊をはじめとする関係機関との連携・協力の一層強化を図ることにより、隙の無い広域海洋監視能力を構築するものとする。

### (3) 大規模・重大事案同時発生に対応できる強靱な事案対処能力

現下の厳しいテロ情勢や北朝鮮による執拗かつ一方的な挑発的行動、後を絶たない外国漁船による違法操業、自然災害の頻発等を踏まえ、原子力発電所等へのテロの脅威への対処、離島・遠方海域における領海警備、多数の外国漁船による違法操業への対応、住民避難を含む大規模災害等への対応など、大規模・重大事案への対応が求められる場合であっても適切に対処するために必要な巡視船等の整備を進める。

また、中国海警船等が大量に尖閣諸島周辺海域に集結する場合に、全国から巡視船等の緊急応援派遣を行ったときでも、各管区で必要な業務を支障なく遂行し、かつ、他の大規模・重大事案が同時に発生した場合であっても対応できる体制を確保する。

さらに、想定される事態と必要な措置等を見据え、新技術の活用も念頭に置いた対応体制の整備を進めるとともに、警察、防衛省・自衛隊等の関係機関との連携・協力の一層強化を図ることにより、強靱な事案対処能力を構築するものとする。

### (4) 戦略的な国内外の関係機関との連携・支援能力

いかなる事態に対しても切れ目のない十分な対応を確保するため、警察、防衛省・自衛隊等の関係機関との情報共有・連携体制を一層強化する。特に、海上保安庁と防衛省・自衛隊は、それぞれの役割分担の下、あらゆる事態に適切に対応するため、情報共有・連携の深化や、武力攻撃事態時における防衛大臣による海上保安庁の統制要領の策定や共同訓練の実施も含めた、各種の対応要領や訓練の充実を図るものとする。

また、「自由で開かれたインド太平洋」の実現に向けて、法とルールに基づく海洋秩序維持の重要性を各国海上保安機関との間で共有するとともに、外国海上保安機関等との連携・協力や諸外国への海上保安能力向上支援を一層推進する。

さらに、厳しさを増す安全保障環境や海洋政策課題の複雑化・広域化に対応するための海洋状況把握（MDA）分野における諸外国等との連携・協力による情報ネットワークを強化するとともに、海上保安分野の学術的な研究・分析や提言の対外発信力の強化を図るものとする。

### (5) 海洋権益確保に資する優位性を持った海洋調査能力

他国による我が国周辺海域での海洋権益の主張や海洋調査の実施及びその成果の発信に対し、我が国の海洋権益及び海洋情報の優位性を確保する。このため、測量船や測量機器等の整備や高機能化を進めるとともに、取得したデータの管理・分析及びその成果の対外発信能力の強化や、外交当局等の国内関係機関との連携・協力を図る。これらにより、海洋権益確保に資する海洋調査等を計画的かつ効率的・効果的に実施できる能力を構築するものとする。

### (6) 強固な業務基盤能力

上記の海上保安能力を着実に強化していくため、必要となる人材の確保・育成や定員

の増員、教育訓練施設の拡充等を進めるとともに、サイバーセキュリティ上の新たな脅威にも対応した情報通信システムの強靱化を図るものとする。

また、巡視船・航空機等の整備に伴って必要となる基地整備や、巡視船艇・航空機の活動に必要な運航費の確保、老朽化した巡視船艇・航空機の計画的な代替整備を進めるとともに、巡視船の長寿命化を図るものとする。

さらに、効率的かつ効果的な業務遂行や省人・省力化の観点からも、人工知能（AI）等の新技術の活用に向けた取組を推進していくものとする。

## 5 必要な勢力等の整備

海上保安能力の強化に必要となる巡視船・航空機等の勢力等については、必要性や緊急性の高いものから段階的に大幅な増強整備を進めるものとし、情勢の変化等に臨機に対応するため、定期的に必要な見直しを行うものとする。

## 6 留意事項

- (1) 本方針の内容は、定期的に体系的な評価を行い、適時適切にこれを見直していくこととし、我が国周辺海域を取り巻く情勢等に重要な変化が見込まれる場合には、その時点における情勢を十分に勘案した上で検討を行い、必要な修正を行う。
- (2) 本方針は、「国家安全保障戦略」や「総合的な防衛体制の強化」等の我が国の他の諸施策との連携・整合を図りつつ、本方針を踏まえて、海上保安能力確保のための体制や運用の強化のための所要の経費及び定員の確保を行う。<sup>(注)</sup>
- (3) その際には、格段に厳しさを増す財政事情を勘案し、「経済財政運営と改革の基本方針 2022」（「骨太の方針 2022」（令和 4 年 6 月 7 日閣議決定））等の財政健全化に向けた枠組みの下、効率化・合理化の徹底に努める。

---

<sup>(注)</sup> 令和 9 年度における海上保安庁の当初予算額を令和 4 年度の水準からおおむね 0.1 兆円程度増額

## 国家安全保障戦略について＜抄＞

令和 4 年 12 月 16 日  
国家安全保障会議決定  
閣 議 決 定

### VI 我が国が優先する戦略的なアプローチ

#### 2 戦略的なアプローチとそれを構成する主な方策

##### (4) 我が国を全方位でシームレスに守るための取組の強化

###### イ 海洋安全保障の推進と海上保安能力の強化

四方を海に囲まれ、世界有数の広大な管轄海域を有する海洋国家として、同盟国・同志国等と連携し、航行・飛行の自由や安全の確保、法の支配を含む普遍的価値に基づく国際的な海洋秩序の維持・発展に向けた取組を進める。具体的には、シーレーンにおける脅威に対応するための海洋状況監視、他国との積極的な共同訓練・演習や海外における寄港等を推進し、多国間の海洋安全保障協力を強化する。また、海上交通の安全を確保するために、海賊対処や情報収集活動等を実施する。

そして、これらの取組に関連する国際協力を進めつつ、南シナ海等における航行及び上空飛行の自由の確保、国際法に基づく紛争の平和的解決の推進、シーレーン沿岸国との関係の強化、北極海航路の利活用等を図る。さらに、シーレーンの安定的利用の確保等のためにも、ジブチにおける拠点を引き続き活用する。

我が国の安全保障において、海上法執行機関である海上保安庁が担う役割は不可欠である。尖閣諸島周辺を含む我が国領域の警備を万全にし、複数の重大事案発生時にも有効に対応していくため、我が国の海上保安能力を大幅に強化し、体制を拡充する。具体的には、新たな海上保安能力強化に関する方針に基づき、海上保安庁によるアセットの増強や新たな技術の導入、十分な運航費の確保や老朽船の更新、海上保安庁の職員の確保・育成等を速やかに図る。

また、有事の際の防衛大臣による海上保安庁に対する統制を含め、海上保安庁と自衛隊の連携・協力を不断に強化する。

さらに、米国、東南アジア諸国等の海上法執行機関との国際的な連携・協力も強化する。

###### ウ 宇宙の安全保障に関する総合的な取組の強化

経済・社会活動にとって不可欠な宇宙空間の安全かつ安定した利用等を確保するため、宇宙の安全保障の分野での対応能力を強化する。具体的には、自衛隊、海上保安庁等による宇宙空間の利用を強化しつつ、宇宙航空研究開発機構（JAXA）等と自衛隊の連携の強化等、我が国全体の宇宙に関する能力を安全保障分野で活用するための施策を進める。

###### カ 有事も念頭に置いた我が国国内での対応能力の強化

我が国に直接脅威が及んだ場合も念頭に、我が国国内における幅広い分野での対応能力を強化する。具体的には、総合的な防衛体制の強化の一環として、自衛隊・海上保安庁による国民保護への対応、平素の訓練、有事の際の展開等を目的とした円滑な利用・配備のため、自衛隊・海上保安庁のニーズに基づき、空港・港湾等の公共インフラの整備や機能を強化する政府横断的な仕組みを創設する。あわせて、有事の際の対応も見据えた空港・港湾の平素からの利活用に関するルール作り等を行う。これらの取組は、地方公共団体、住民等の協力を得つつ、推進する。(中略)

原子力発電所等の重要な生活関連施設の安全確保対策、国境離島への不法上陸事案対策等に関し、武力攻撃事態のほか、それには至らない様々な態様・段階の危機にも切れ目なく的確に対処できるようにする。そのために、自衛隊、警察、海上保安庁等による連携枠組みを確立するとともに、装備・体制・訓練の充実など対処能力の向上を図る。





愛します！守ります！日本の海



海上保安庁  
HP



海上保安庁  
X



海上保安庁  
YouTube

(この冊子は、再生紙を使用しています。)