

入港前手続様式(その1)

【 港長、港湾管理者、地方運輸局、海上保安官署 共通様式 】

記載例(外航)

- 危険物荷役許可申請
- 係留施設使用許可申請
- 国際航海船舶及び国際港湾施設の保安の確保等に関する法律に基づく船舶保安情報
- 停泊場所指定願
- 船舶油濁損害賠償保障法に基づく保障契約情報の通報
- 移動許可申請

※ 国際航海船舶及び国際港湾施設の保安の確保等に関する法律に基づく船舶保安情報の通報、船舶油濁損害賠償保障法に基づく保証契約情報の通報、港則法に基づく危険物荷役許可申請、停泊場所指定願及び移動許可申請並びに港湾管理者の求める係留施設等使用許可申請にあたっては、この様式を用いることができる。

- 京浜 港長殿
- 横浜市長 港湾管理者殿
- 関東 地方運輸局長殿
- 横浜 海上保安部長殿

船長氏名 国土 太郎
 申請者名 (株) ○○船舶代理サービス
 申請者住所 横浜市中区港町1-1
 担当者名・連絡先 交通 次郎

【 外航・内航 】

船舶基本情報	船名	国土交通丸		IMO番号(又は船舶番号・漁船登録番号)	IMO 1234567 / 123456			
	船種	【 貨物船・ <u>コンテナ船</u> ・貨客船・客船・油槽船・漁船・その他 】 / 【 汽船・ <u>機船</u> ・機帆船・その他 】						
	国籍	日本		船籍港	横浜港			
	総トン数	50,000	国際総トン数	50,000	重量トン数	58,000	全長	280.0m
	連絡方法	呼出符号(信号符号) A B C D 1	船舶電話番号、インマルサット電話番号、FAX番号その他連絡方法 ○○○-○○○-○○○○					
船主等情報	船主名(所有者名)・住所・電話番号又はFAX番号							
	(名前) 交通 三郎							
	(住所) 東京都千代田区霞ヶ関2-1-3							
	(電話番号又はFAX番号) 03-○○○○-○○○○							
	運航者名・住所・電話番号又はFAX番号(運航者と船舶賃借人が異なる場合は、船舶賃借人名・住所・電話番号又はFAX番号を併記すること)							
	(名前) (株) ○○海運 (住所) 横浜市中区○○通○-○○ (電話番号又はFAX番号) 045-○○○-○○○○							
入港情報	代理人(店)名・住所・電話番号又はFAX番号							
	(名前) (株) ○○船舶代理サービス (住所) 横浜市中区港町1-1 (電話番号又はFAX番号) 045-○○○-○○○○							
	入港予定港名			入港予定日時				
	横浜港			11月21日9時15分				
	停泊目的		希望びよう泊場所		びよう泊予定期間			
	荷役のため		Y-○びよう地		11月21日9時15分 から 11月21日21時30分 まで			
	係留施設(希望船席)名称・場所			(コード)				
	A岸壁			Yokoha21A				
着岸(予定)日時			離岸(予定)日時					
11月21日13時0分			11月21日19時0分					
移動前停泊場所			移動後停泊場所					
Y-○びよう地			N-○びよう地					
移動理由		移動予定日時		移動後停泊予定期間				
荷役のため		11月21日10時15分		11月21日10時30分 から 11月21日12時30分 まで				
運航区分		着岸舷側		(被)接舷船名				
【入港】移動】		【左舷】右舷】		よこはま丸				
				最大喫水(入港から出港まで)				
				12.5 m				
航海情報	航路名			【 優先指定・定期 <u>不定期</u> 】				
	北米航路							
	仕出港	前港	次港	仕向港				
ヘッドランド港	釜山港	苫小牧港	ロサンゼルス港					
特定海域の入域の位置及び入域の予定時刻								
(入域位置) <u>東京湾</u> ・伊勢湾・紀伊水道・豊後水道・関門海峡 (予定日時) 11月21日8時30分								

船名 国土交通丸		IMO番号(又は船舶番号・漁船登録番号) I M O 1234567 / 123456		
貨物情報	本邦内での陸揚貨物の種類(積荷地)・数量		入港予定港における船積貨物の種類・数量	
	入港予定港 (種類) コンテナ (シンガポール港)	(数量) 〇〇 個	(種類) バラ荷 スチールコンテナ	(数量) 2,000 トン
	その他本邦の港 (入港予定港が本邦での最初の寄港地で、かつ、その他本邦の港でも陸揚貨物がある場合に記載)	コンテナ (ヘッドランド港) 〇〇 個		
危険物情報	品名(積荷地)・等級・国連番号・容器等級・引火点(密閉式による摂氏)		こん包の数・正味重量	船舶内の積付け位置
	入港時	別紙参照		
	出港時			
危険物荷役情報	危険物荷役業者名・電話番号 (株)〇〇港運 045-〇〇〇-〇〇〇〇			
	危険物荷役期間 11月 21日 14時 0分 から 11月 21日 18時 0分 まで			
保障契約情報	保障契約締結の有無 【有・無】	保障契約証明書等の番号(保障契約証明書等を有している場合)		
		一般船舶等保障契約証明書	GB-TH-98-765432	
		難破物保障契約証明書	GW-TH-98-765432	
		CLC条約証書	CL-TH-12-345678	
		バンカー条約証書	BK-TH-12-345678	
		ナイロビ条約証書	WR-TH-12-345678	
	保障契約証明書等を有していない場合の記入事項*	①保険者等の氏名又は名称	A B C 保険株式会社	
		②保障契約の証書の番号	ABC-111111	
		③保障契約の有効期間	2005/2/20 ~ 2006/2/20	
		④燃料油濁損害及び船体撤去の費用を担保・填補する契約となっているか	なっている なっていない	
		⑤保障限度額	10億ドル	
	過去一年間の本邦内の港への入港実績の有無 【有・無】			
備考	*総トン数100トン以上1000トン以下の一般船舶(燃料油濁損害)、総トン数100トン以上300トン未満の一般船舶(船骸撤去等の費用)に限り、①~⑤の項目を記載することで、保障契約証明書等に替えることができる。			

入港前手続様式(その2)

船名 国土交通丸		IMO番号(又は船舶番号・漁船登録番号) I M O 1234567 / 123456	
船舶警報通報装置の有無 <input checked="" type="radio"/> 有 無・故障]	船舶指標対応措置に対応した国際海上 運送保安指標 レベル 1	通報日時・通報時の船舶の位置 (日時) 11月 20日 8時 0分 (位置) 北緯〇〇度〇〇分 東経〇〇度〇〇分	
船舶保安証書の番号及び発給機関 (番号) 1234567 (発給機関) 関東運輸局	船舶保安統括者の氏名及び連絡先 (氏名) 運輸 五郎 (連絡先) 090-0000-0000	船舶保安管理者の氏名及び職名 (氏名) 建設 六郎 (職名) 航海長	
当分の間内航か 【 はい・ <input checked="" type="radio"/> いいえ]			
出港後に他の本邦の港へ入港する予定港及び係留施設名並びに予定時刻			
① (予定港) (係留施設名)			
苫小牧港		A岸壁	
(時刻) 11月 23日 9時 15分			
② (予定港) (係留施設名)			
(時刻) 月 日 時 分			
③ (予定港) (係留施設名)			
(時刻) 月 日 時 分			
④ (予定港) (係留施設名)			
(時刻) 月 日 時 分			
④ (予定港) (係留施設名)			
(時刻) 月 日 時 分			
出港後に特定海域に入域する予定位置及び予定時刻			
① (入域位置) 【 <input checked="" type="radio"/> 東京湾 伊勢湾・紀伊水道・豊後水道・ 関門海峡 】		② (入域位置) 【 東京湾・伊勢湾・紀伊水道・豊後水道・ 関門海峡 】	
(時刻) 11月 21日 21時 0分		(時刻) 月 日 時 分	
③ (入域位置) 【 東京湾・伊勢湾・紀伊水道・豊後水道・ 関門海峡 】		④ (入域位置) 【 東京湾・伊勢湾・紀伊水道・豊後水道・ 関門海峡 】	
(時刻) 月 日 時 分		(時刻) 月 日 時 分	
※以下の事項は、本邦の港への入港直前の過去10回の寄港に関するものとする			
經由国名	經由港名	經由港入港年月日	經由港出港年月日
① 大韓民国	① 釜山港	① 2005年 11月 17日	① 2005年 11月 18日
② 中華人民共和国	② 上海港	② 2005年 11月 13日	② 2005年 11月 14日
③ 日本	③ 神戸港	③ 2005年 11月 9日	③ 2005年 11月 10日
④	④	④ 年 月 日	④ 年 月 日
⑤	⑤	⑤ 年 月 日	⑤ 年 月 日
⑥	⑥	⑥ 年 月 日	⑥ 年 月 日
⑦	⑦	⑦ 年 月 日	⑦ 年 月 日
⑧	⑧	⑧ 年 月 日	⑧ 年 月 日
⑨	⑨	⑨ 年 月 日	⑨ 年 月 日
⑩	⑩	⑩ 年 月 日	⑩ 年 月 日

船
保
安
情
報

経由港において実施した船舶指標対応措置に対応した国際海上運送保安指標	経由港において実施した船舶指標対応措置に加えて実施した措置の有無及びその内容
① レベル 1	①【有・無】(内容) 船舶の出入り場所を一箇所に制限
② レベル 1	②【有・無】(内容)
③ レベル 1	③【有・無】(内容)
④	④【有・無】(内容)
⑤	⑤【有・無】(内容)
⑥	⑥【有・無】(内容)
⑦	⑦【有・無】(内容)
⑧	⑧【有・無】(内容)
⑨	⑨【有・無】(内容)
⑩	⑩【有・無】(内容)
航行速度 20.0 KT	航海中の異変等 1. 航行中の船内において不審者を発見 2. 船内の監視装置が故障 等
北朝鮮の港への寄港の有無 (日本船舶は2016年12月9日以後、日本船舶以外の船舶は2016年2月19日以後の寄港歴) 【有・無】 (寄港日) 2018年1月1日 (寄港地) 南浦	
乗組員名簿 乗組員に関する事項 (乗船している乗組員の氏名、国籍、生年月日、乗員手帳の番号及び職名) を名簿に記載の上、添付すること。	
旅客名簿 旅客の有無 【有・無・未定】 旅客がいる場合、旅客に関する事項 (乗船している旅客の氏名、国籍、生年月日、旅券の番号、出発地及び最終目的地) を名簿に記載の上、添付すること。	

- 注1 入港前手続様式(その1)については、申請・通報を行おうとする官署全てに提出すること。(公共の係留施設を使用する場合は、係留施設使用許可申請時に提出すること。)ただし、入港(本邦以外の地域の港から特定海域に入域しようとする場合は、特定海域への入域)の前日の正午又は24時間前のいずれか早い時刻までに必ず提出すること。なお、提出の日が休日に当たる場合は、その日より前の休日でない日の正午までに提出すること。
- 注2 入港前手続様式(その2)については、海上保安官署へ提出する必要がある場合に、海上保安官署にのみ提出すれば足りる。ただし、入港24時間前までに必ず提出すること。
- 注3 「申請者名」の欄については、港長に対して申請を行うに当たっては、署名又は記名押印すること。□
- 注4 「連絡方法」の欄については、内航船舶にあっては呼出符号(信号符号)のみ記載すること。
- 注5 「過去一年間の本邦内の港への入港の実績の有無」については、一般船舶にあっては特定海域への入域の有無も含む。
- 注6 「貨物情報」及び「危険物情報」の「積荷地」については、本邦以外の地域の港から本邦の港に入港する場合にのみ記載すること。
- 注7 「その他本邦の港(入港予定港が本邦での最初の寄港地で、かつ、その他本邦の港でも陸揚貨物がある場合に記載)」の欄については、内航船舶は記載する必要はない。
- 注8 入港時の「危険物情報」には、「荷卸しする危険物」、「その他の危険物」に区分し、出港時の危険物情報には、「積込む危険物」を記入すること。この場合、荷役しない「その他の危険物」については、「積付け位置」の欄に、その開放、非開放の別も記入すること。
- 注9 「危険物荷役情報」は、荷役関係者が記入のこと。
- 注10 「保障契約証明書等」とは、保障契約証明書、責任条約の締結国である外国が交付した当該船舶について保障契約が締結されていることを証する責任条約の附属書の様式による書面、外国が交付した責任条約第7条第12項に規定する証明書又は一般船舶保障契約証明書のことをいう。
- 注11 「保障契約証明書等の番号」の欄と「保障契約証明書等を有していない場合の記入事項」の欄については、該当する場合に応じ、いずれか一方に記入すること。
- 注12 「当分の間内航か」の欄で「はい」を選んだ場合は、「出港後に他の本邦の港に入港する予定港及び係留施設名並びに予定時刻」の欄及び「特定海域に入域する予定位置及び予定時刻」の欄は記載する必要はない。
- 注13 入港前手続様式(その2)のうち、過去10回の寄港に関するものについては、過去10回の寄港に本邦の港への寄港が含まれる場合は、そのうち直近の本邦の港及びそれ以降の寄港に関するものを記入すれば足りる。
- 注14 北朝鮮の港への寄港の有無が「有」の場合は、寄港日及び寄港地についても記載すること。