

平成19年における 海難及び人身事故の発生と救助の状況

平成20年3月

海上保安庁
警備交通部 救難部 救難課
企画課



海上保安制度創設60周年記念

平成19年における海難及び人身事故の発生と救助の状況

目 次

海難発生・救助状況		頁
第 - 1 表	海難発生状況の前年との比較-----	1
第 - 2 表	海難の救助状況の前年との比較-----	2
第 - 1 図	海難船舶隻数及び死者・行方不明者数の推移-----	3
第 - 2 図	海難の救助状況の推移-----	4
第 - 3 図	用途別による海難船舶隻数の推移-----	5
第 - 4 図	プレジャーボートの船型別による海難船舶隻数の推移-----	6
第 - 5 図	種類別による海難船舶隻数の推移-----	7
第 - 6 図	距岸別による海難船舶隻数の推移-----	8
第 - 7 図	海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	9
第 - 8 図	死者・行方不明者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移-----	10
第 - 9 図	死者・行方不明者を伴う海難の用途別による死者・行方不明者数の推移-----	11
第 - 10 図	死者・行方不明者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	12
第 - 11 図	死者・行方不明者を伴う海難の種類別による死者・行方不明者数の推移-----	13
第 - 12 図	死者・行方不明者を伴う海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	14
第 - 13 図	死者・行方不明者を伴う海難の原因別による死者・行方不明者数の推移-----	15
第 - 14 図	負傷者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移-----	16
第 - 15 図	負傷者を伴う海難の用途別による負傷者数の推移-----	17
第 - 16 図	負傷者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	18
第 - 17 図	負傷者を伴う海難の種類別による負傷者数の推移-----	19
第 - 18 図	用途別・種類別による海難発生状況(平成18年)-----	20
第 - 19 図	用途別・原因別による海難発生状況(平成18年)-----	21
第 - 20 図	用途別・原因別による海難(衝突・乗揚)発生状況(平成18年)-----	22
第 - 21 図	貨物船海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	23
第 - 22 図	タンカー海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	24
第 - 23 図	旅客船海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	25
第 - 24 図	漁船海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	26
第 - 25 図	遊漁船海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	27
第 - 26 図	プレジャーボート海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	28
第 - 27 図	貨物船海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	29

第 - 28図	タンカー海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	30
第 - 29図	旅客船海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	31
第 - 30図	漁船海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	32
第 - 31図	遊漁船海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	33
第 - 32図	プレジャーボート海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	34
第 - 33図	外国船舶の海難船舶隻数及び死者・行方不明者数の推移-----	35
第 - 34図	外国船舶海難の種類別による海難船舶隻数の推移-----	36
第 - 35図	外国船舶海難の原因別による海難船舶隻数の推移-----	37
第 - 36図	総トン数1,000トン以上の船舶の海難船舶隻数の割合の推移-----	38
第 - 37図	日本船舶・外国船舶海難の種類別発生状況比較（平成18年）-----	39
第 - 38図	日本船舶・外国船舶海難の原因別発生状況比較（平成18年）-----	40
第 - 39図	東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海における海難の発生状況（平成18年）-----	41

人身事故発生・救助状況

第 - 1表	人身事故発生状況の前年との比較-----	42
第 - 2表	人身事故救助状況の前年との比較-----	43
第 - 3表	用途別・事故内容別乗船者の人身事故の発生状況（平成18年）-----	44
第 - 1図	海難によらない乗船者の人身事故者数及び死者・行方不明者数の推移-----	45
第 - 2図	海難によらない乗船者の人身事故種類別発生状況の推移-----	46
第 - 3図	用途別海中転落者の発生状況の推移-----	47
第 - 4図	マリンレジャーに伴う海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移-----	48
第 - 5図	マリンレジャーに伴う海浜事故種類別発生状況の推移-----	49
第 - 6図	マリンレジャーに伴う海浜事故の年齢別構成-----	50
第 - 7図	マリンレジャーに伴う海浜事故の曜日別構成-----	51
第 - 8図	釣り中の事故者のライフジャケット着用・未着用による生存率（平成18年）-----	52
第 - 9図	マリンレジャーに伴う海浜事故の内容別事故形態（平成18年）-----	53
第 - 10図	マリンレジャーに伴う海浜事故の内容別事故原因（平成18年）-----	54
第 - 11図	マリンレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移-----	55
第 - 12図	マリンレジャー以外の海浜事故種類別発生状況の推移-----	56

第 - 1 表 海難発生状況の前年との比較

1. 総数

	平成18年	平成19年	増減
海難船舶隻数(隻)	2,544	2,579	35
延総トン数(総トン)	3,133,062	3,344,454	211,392
死者・行方不明者数(人)	108 (121)	87 (117)	21 4

注：病気等によって操船が不可能になったことにより、船舶が漂流するなどの海難が発生した場合に、この病気等により死亡した操船者は、平成12年までは海難による死者・行方不明者として計上していたが、平成13年からは海難によらない乗船者の人身事故による死者として計上することとしている。括弧内は平成12年までの計上方法による。

2. 用途別

(単位：隻・人)

	平成18年	平成19年	増減
貨物船	346 (14)	357 (11)	11 3
タンカー	106 (0)	122 (0)	16 0
旅客船	66 (1)	83 (1)	17 0
漁船	892 (59)	795 (50)	97 9
遊漁船	93 (9)	80 (3)	13 6
プレジャーボート	852 (24)	953 (22)	101 2
その他	189 (1)	189 (0)	0 1
計	2,544 (108)	2,579 (87)	35 21

上段：海難船舶隻数 下段()内：死者・行方不明者数

(参考)用途の「その他」の船舶とは、曳船、台船、作業船等をいう。

3. 海難種類別

(単位：隻・人)

	平成18年	平成19年	増減
衝突	861 (21)	892 (16)	31 5
乗揚	322 (6)	357 (2)	35 4
転覆	225 (36)	135 (38)	90 2
浸水	144 (3)	113 (12)	31 9
推進器障害	150 (1)	144 (2)	6 1
舵障害	31 (0)	27 (0)	4 0
機関故障	317 (16)	337 (1)	20 15
火災	88 (4)	97 (5)	9 1
爆発	4 (1)	3 (0)	1 1
行方不明	7 (3)	2 (10)	5 7
運航阻害	285 (2)	290 (0)	5 2
安全阻害	41 (11)	79 (0)	38 11
その他	69 (4)	103 (1)	34 3
計	2,544 (108)	2,579 (87)	35 21

上段：海難船舶隻数 下段()内：死者・行方不明者数

(参考)運航阻害とは、バッテリー過放電、燃料欠乏、ろ・かい喪失及び無人漂流をいい、安全阻害とは、転覆に至らない船体傾斜、走錨及び荒天難航をいう。

第 - 2 表 海難の救助状況の前年との比較

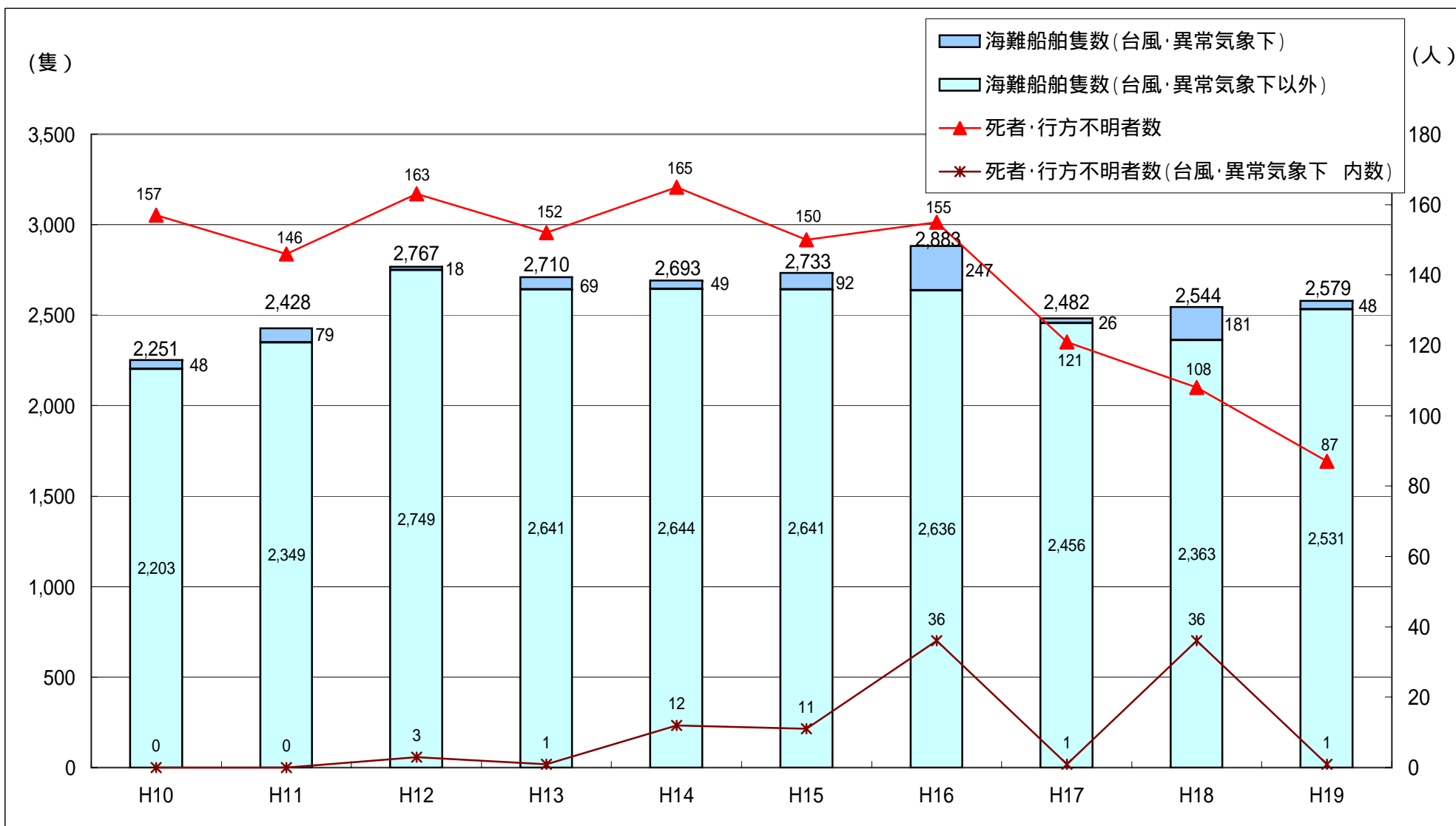
1 船舶 (隻)

		平成18年	平成19年	増減
海難船舶隻数		2,544	2,579	35
救 助	当庁救助	543	555	12
	当庁以外救助	861	896	35
	計	1,404	1,451	47
自力入港		843	922	79
全 損		297	206	91
当庁関与		1,680	1,713	33

2 乗船者 (人)

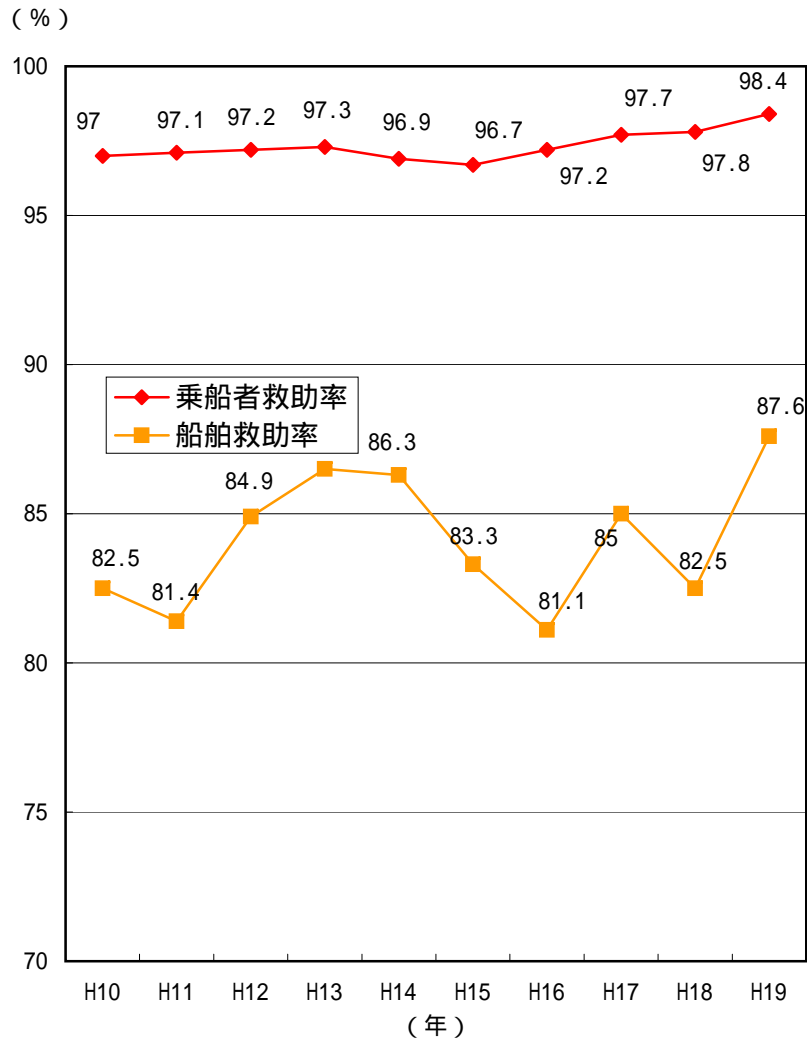
		平成18年	平成19年	増減
海難船舶乗船者数		14,564	17,104	2,540
救 助	当庁救助	1,838	1,967	129
	当庁以外救助	2,961	3,287	326
	計	4,799	5,254	455
自力救助		9,657	11,763	2,106
死亡・行方不明		108	87	21
当庁関与		8,023	8,556	533

第 - 1 図 海難船舶隻数及び死者・行方不明者数の推移

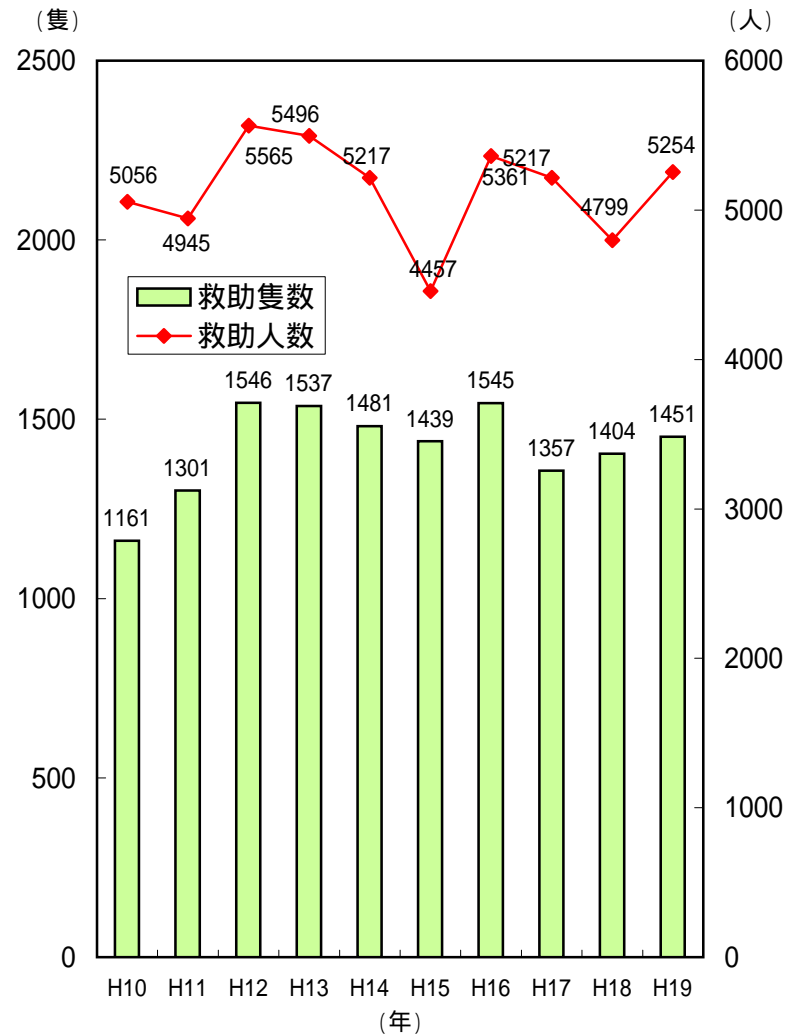


第 - 2 図 海難の救助状況の推移

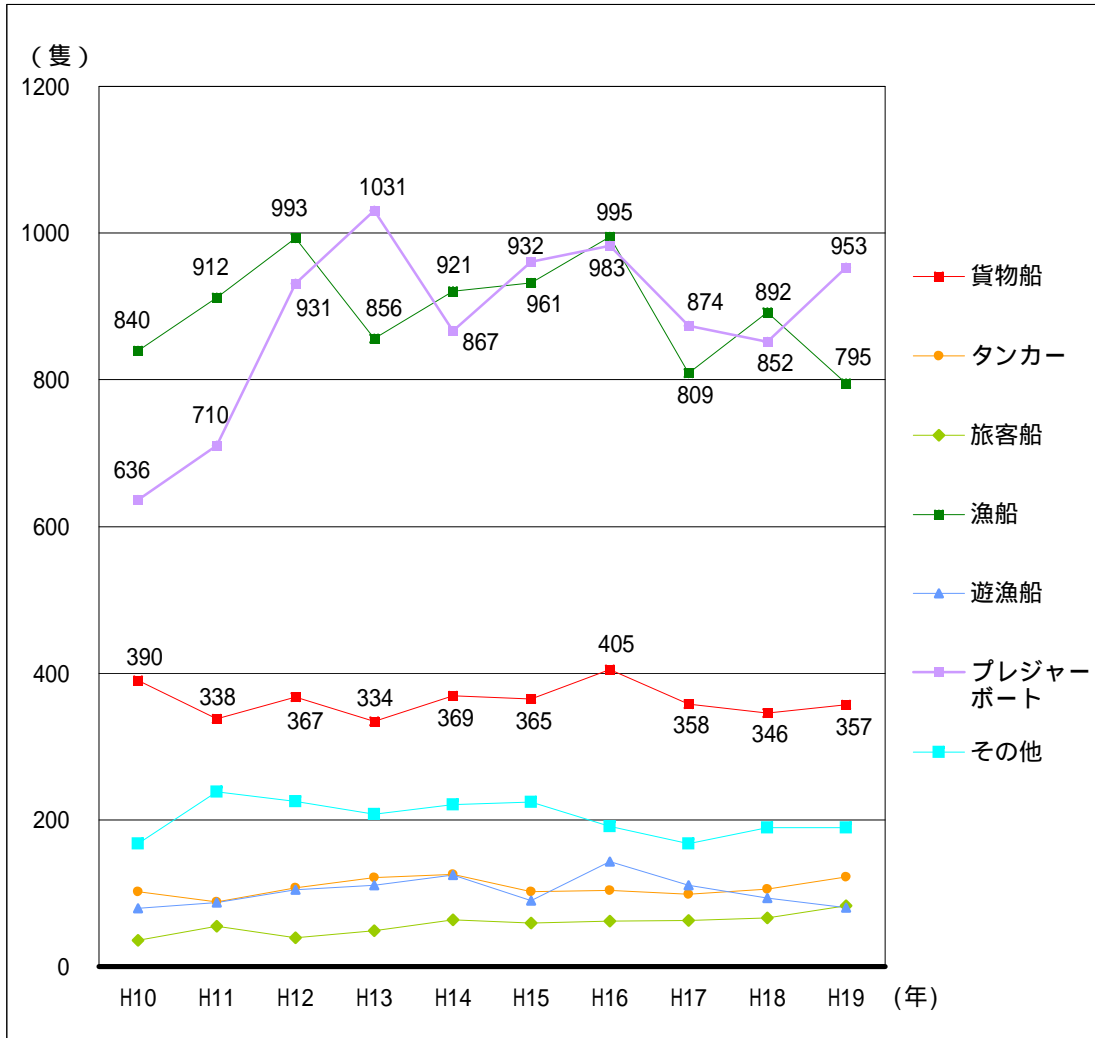
救助率の推移



救助隻数及び救助人数の推移



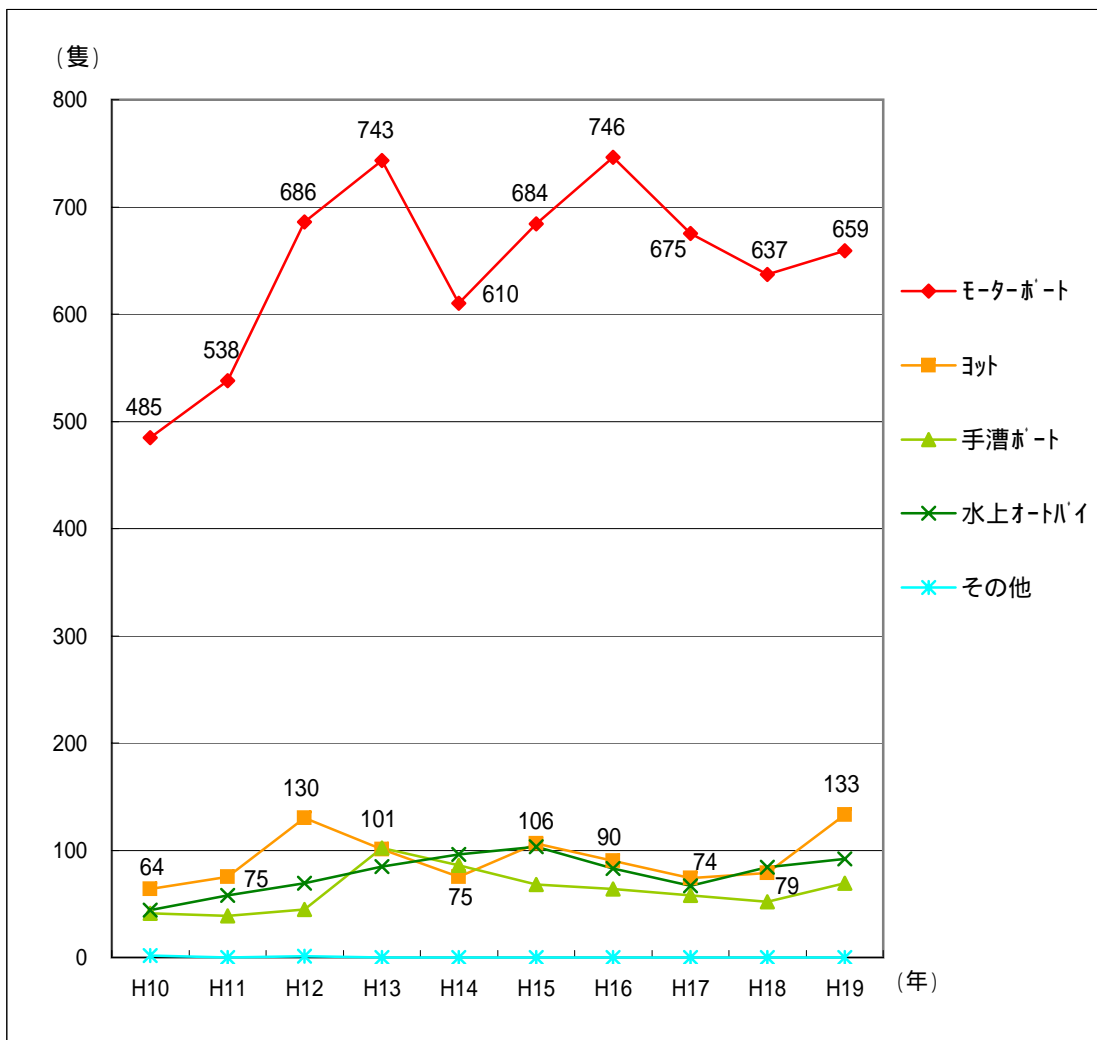
第 - 3 図 用途別による海難船舶隻数の推移



（単位：隻）

	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
貨物船	390	338	367	334	369	365	405	358	346	357
タンカー	102	88	107	121	126	102	104	99	106	122
旅客船	36	55	39	49	64	59	62	63	66	83
漁船	840	912	993	856	921	932	995	809	892	795
遊漁船	79	87	105	111	125	90	143	111	93	80
プレジャーボート	636	710	931	1031	867	961	983	874	852	953
その他	168	238	225	208	221	224	191	168	189	189
計	2251	2428	2767	2710	2693	2733	2883	2482	2544	2579

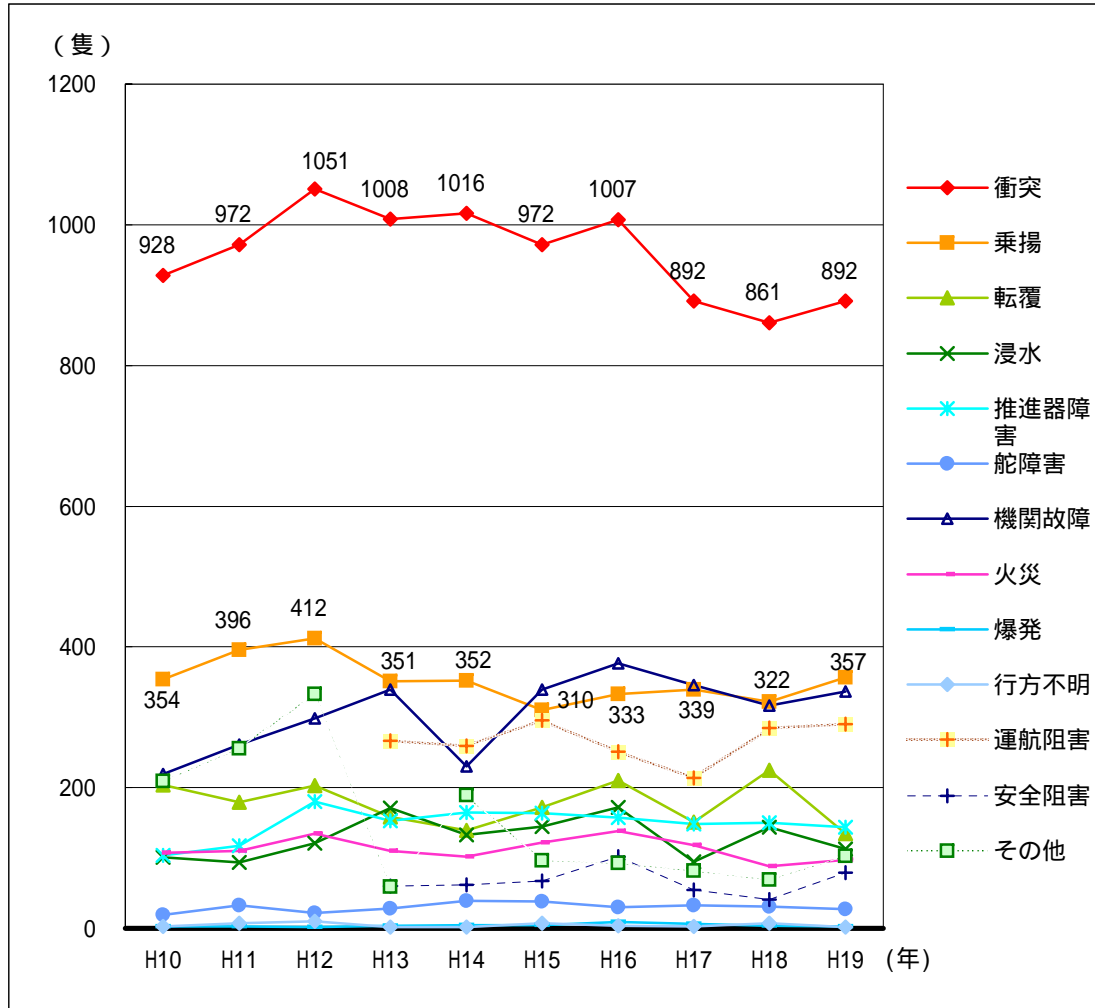
第 - 4 図 プレジャーボートの船型別による海難船舶隻数の推移



(単位: 隻)

	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
モーターボート	485	538	686	743	610	684	746	675	637	659
ヨット	64	75	130	101	75	106	90	74	79	133
手漕ボート	41	39	45	102	86	68	64	58	52	69
水上オートバイ	44	58	69	85	96	103	83	67	84	92
その他	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
計	636	710	931	1031	867	961	983	874	852	953

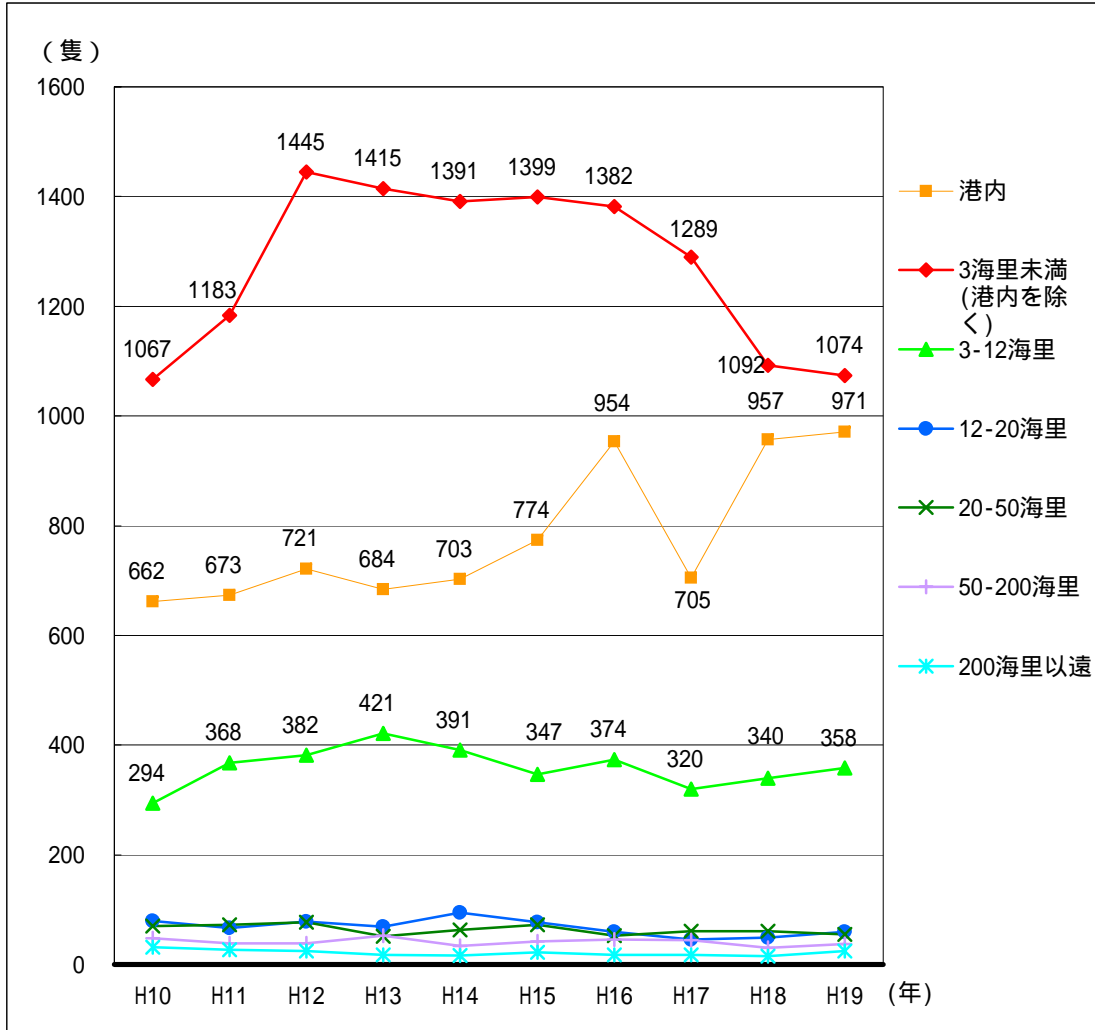
第 - 5 図 種類別による海難船舶隻数の推移



	(単位: 隻)									
	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
衝突	928	972	1051	1008	1016	972	1007	892	861	892
乗揚	354	396	412	351	352	310	333	339	322	357
転覆	204	179	203	158	139	172	210	151	225	135
浸水	101	94	121	171	133	145	172	95	144	113
推進器障害	104	117	180	153	165	164	157	148	150	144
舵障害	19	33	22	28	39	38	30	33	31	27
機関故障	219	261	298	339	230	339	377	346	317	337
火災	107	110	135	110	102	122	138	118	88	97
爆発	3	3	2	4	5	5	9	6	4	3
行方不明	3	7	10	2	2	7	4	3	7	2
その他				59	189	96	93	82	69	103
(運航障害)	209	256	333	267	259	296	251	214	285	290
(安全障害)				60	62	67	102	55	41	79
計	2251	2428	2767	2710	2693	2733	2883	2482	2544	2579

*平成13年から、「その他」から「運航障害」と「安全障害」を別計上している。

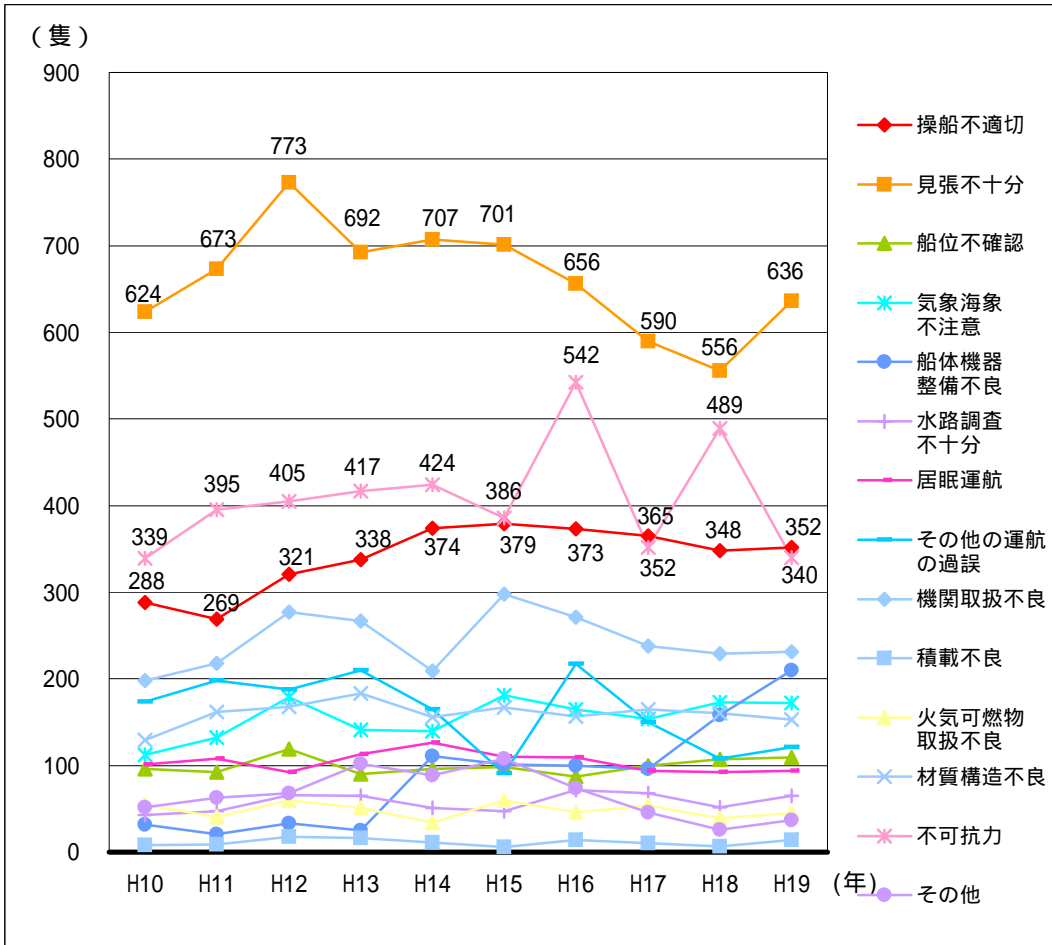
第 - 6 図 距岸別による海難船舶隻数の推移



(単位：隻)

	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
港内	662	673	721	684	703	774	954	705	957	971
3海里未満 (港内を除く)	1067	1183	1445	1415	1391	1399	1382	1289	1092	1074
3-12海里	294	368	382	421	391	347	374	320	340	358
12-20海里	79	66	78	69	95	77	59	46	49	59
20-50海里	70	72	77	51	63	72	52	61	61	55
50-200海里	48	39	39	52	34	42	45	44	30	37
200海里以遠	31	27	25	18	16	22	17	17	15	25
計	2251	2428	2767	2710	2693	2733	2883	2482	2544	2579

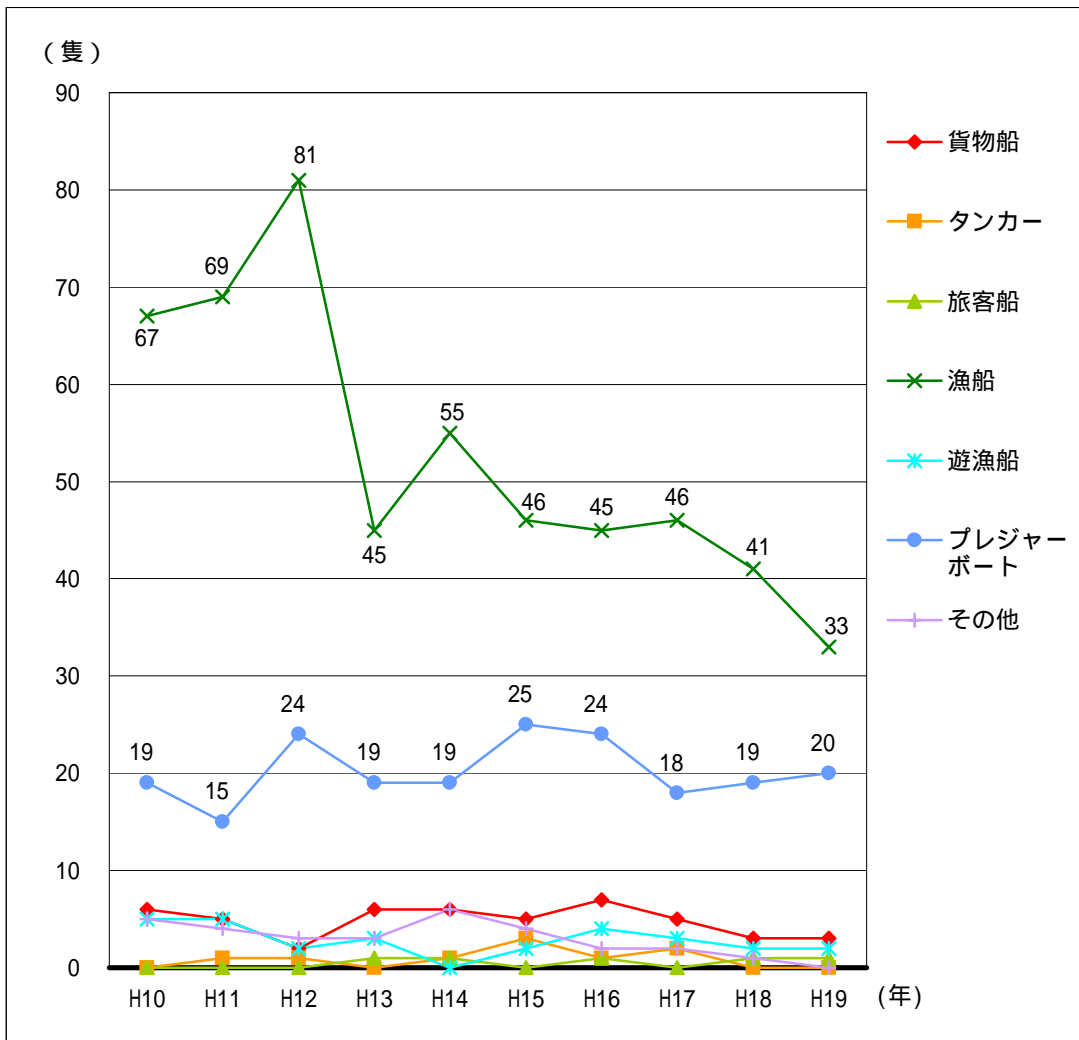
第 - 7図 海難の原因別による海難船舶隻数の推移



（単位：隻）

		H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	
人為的 要因	運航の過誤	操船不適切	288	269	321	338	374	379	373	365	348	352
		見張り不十分	624	673	773	692	707	701	656	590	556	636
	その他の運航の過誤	船位不確認	96	92	119	90	96	98	87	100	107	109
		気象海象不注意	112	132	179	141	140	181	165	154	173	172
		船体機器整備不良	32	21	33	25	111	101	100	96	158	210
		水路調査不十分	43	47	66	65	51	47	72	68	52	65
		居眠運航	101	108	92	113	126	110	109	94	92	94
		その他の運航の過誤	174	198	188	210	165	91	217	150	108	121
		機関取扱不良	198	218	277	267	209	298	271	238	229	231
	積載不良	8	9	18	16	11	6	14	10	7	14	
火気可燃物取扱不良	55	41	60	51	34	60	46	54	39	45		
材質構造不良	129	162	168	183	156	167	157	165	160	153		
不可抗力	339	395	405	417	424	386	542	352	489	340		
その他	52	63	68	102	89	108	74	46	26	37		
計		2251	2428	2767	2710	2693	2733	2883	2482	2544	2579	

第 - 8図 死者・行方不明者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移

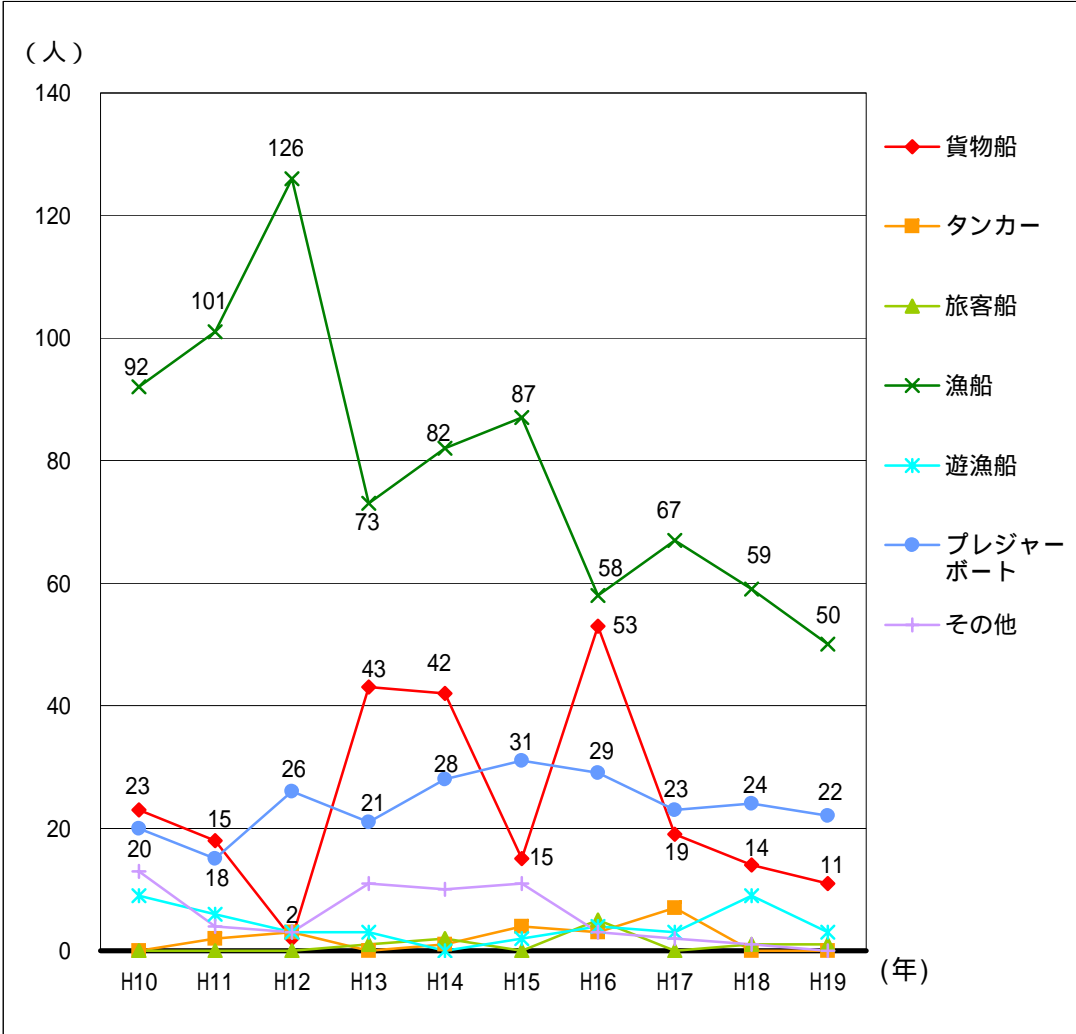


(単位：隻)

	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
貨物船	6	5	2	6	6	5	7	5	3	3
タンカー	0	1	1	0	1	3	1	2	0	0
旅客船	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1
漁船	67	69	81	45	55	46	45	46	41	33
遊漁船	5	5	2	3	0	2	4	3	2	2
プレジャーボート	19	15	24	19	19	25	24	18	19	20
その他	5	4	3	3	6	4	2	2	1	0
計	102	99	113	77	88	85	84	76	67	59

第 9図 死者・行方不明者を伴う海難の用途別による死者・行方不明者数の推移

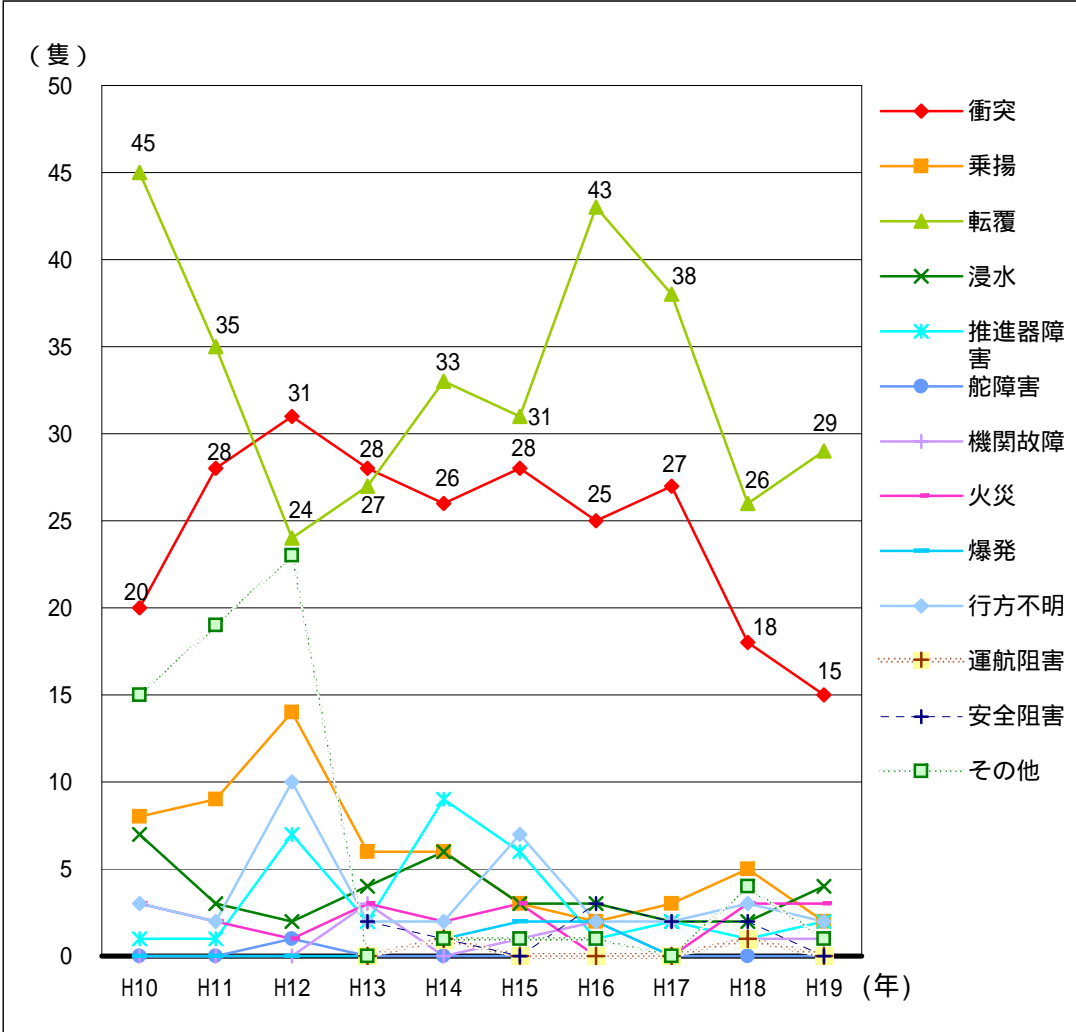
(単位：人)



	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
貨物船	23	18	2	43	42	15	53	19	14	11
タンカー	0	2	3	0	1	4	3	7	0	0
旅客船	0	0	0	1	2	0	5	0	1	1
漁船	92	101	126	73	82	87	58	67	59	50
遊漁船	9	6	3	3	0	2	4	3	9	3
プレジャーボート	20	15	26	21	28	31	29	23	24	22
その他	13	4	3	11	10	11	3	2	1	0
計	157	146	163	152	165	150	155	121	108	87

第 - 10図 死者・行方不明者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移

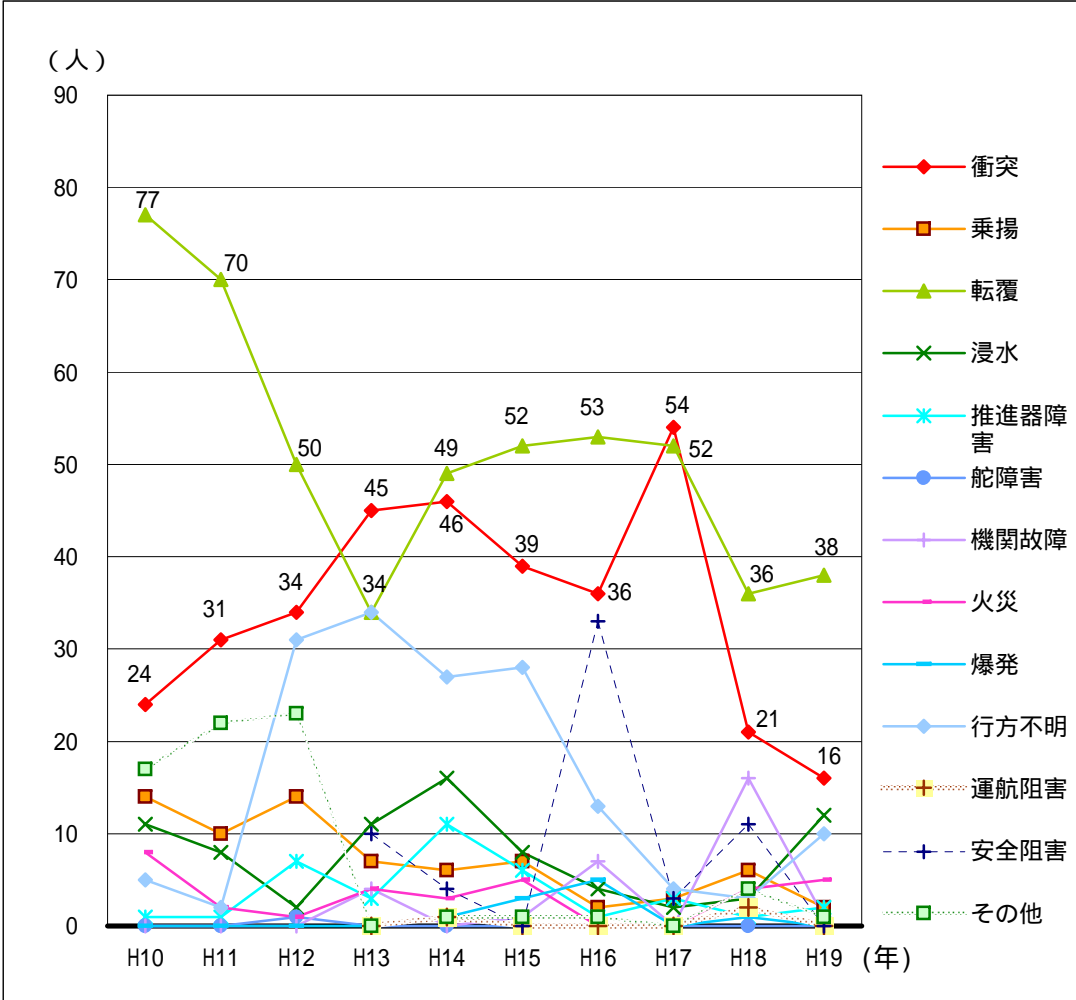
(単位：隻)



	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
衝突	20	28	31	28	26	28	25	27	18	15
乗揚	8	9	14	6	6	3	2	3	5	2
転覆	45	35	24	27	33	31	43	38	26	29
浸水	7	3	2	4	6	3	3	2	2	4
推進器障害	1	1	7	2	9	6	1	2	1	2
舵障害	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	0	0	0	3	0	1	2	0	1	1
火災	3	2	1	3	2	3	0	0	3	3
爆発	0	0	0	0	1	2	2	0	1	0
行方不明	3	2	10	2	2	7	2	2	3	2
その他				0	1	1	1	0	4	1
(運航阻害)	15	19	23	0	1	0	0	0	1	0
(安全阻害)				2	1	0	3	2	2	0
計	102	99	113	77	88	85	84	76	67	59

第 - 11図 死者・行方不明者を伴う海難の種類別による死者・行方不明者数の推移

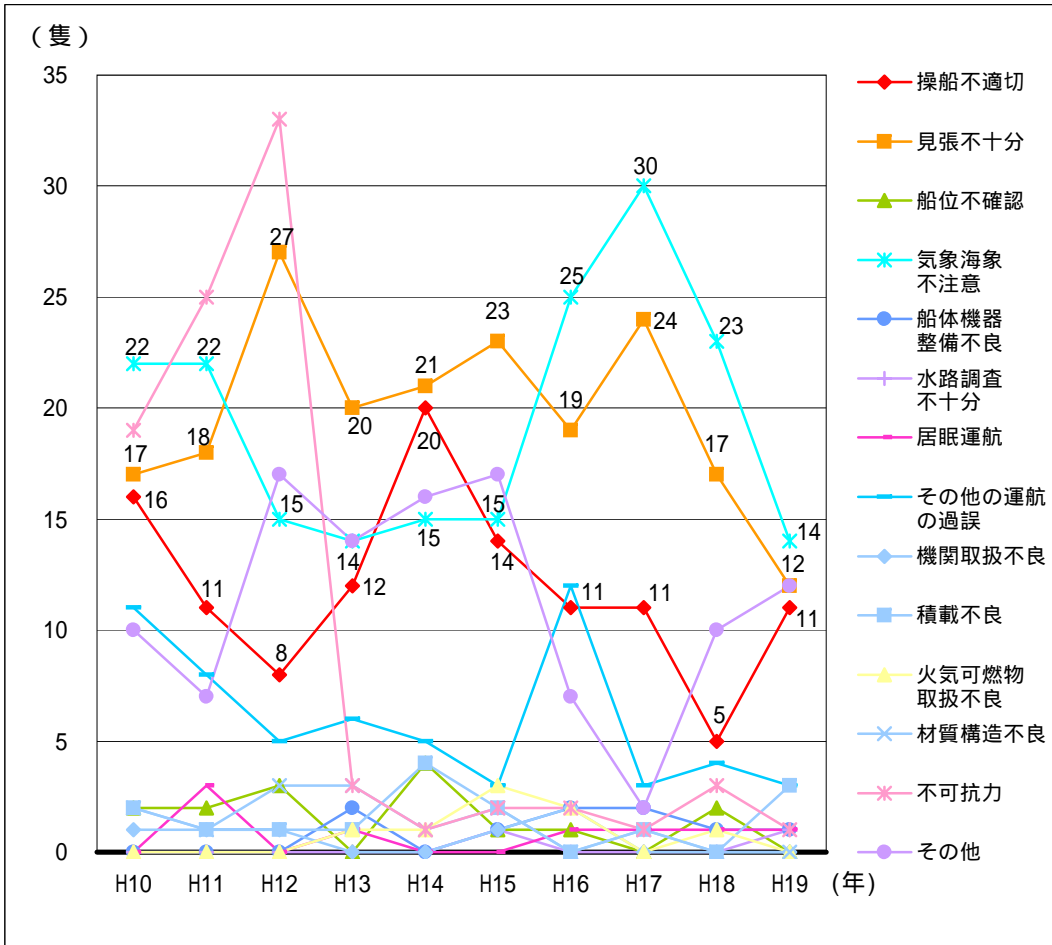
(単位：人)



	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
衝突	24	31	34	45	46	39	36	54	21	16
乗揚	14	10	14	7	6	7	2	3	6	2
転覆	77	70	50	34	49	52	53	52	36	38
浸水	11	8	2	11	16	8	4	2	3	12
推進器障害	1	1	7	3	11	6	1	3	1	2
舵障害	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	0	0	0	4	0	1	7	0	16	1
火災	8	2	1	4	3	5	0	0	4	5
爆発	0	0	0	0	1	3	5	0	1	0
行方不明	5	2	31	34	27	28	13	4	3	10
その他				0	1	1	1	0	4	1
(運航障害)	17	22	23	0	1	0	0	0	2	0
(安全障害)				10	4	0	33	3	11	0
計	157	146	163	152	165	150	155	121	108	87

第 - 12図 死者・行方不明者を伴う海難の原因別による海難船舶隻数の推移

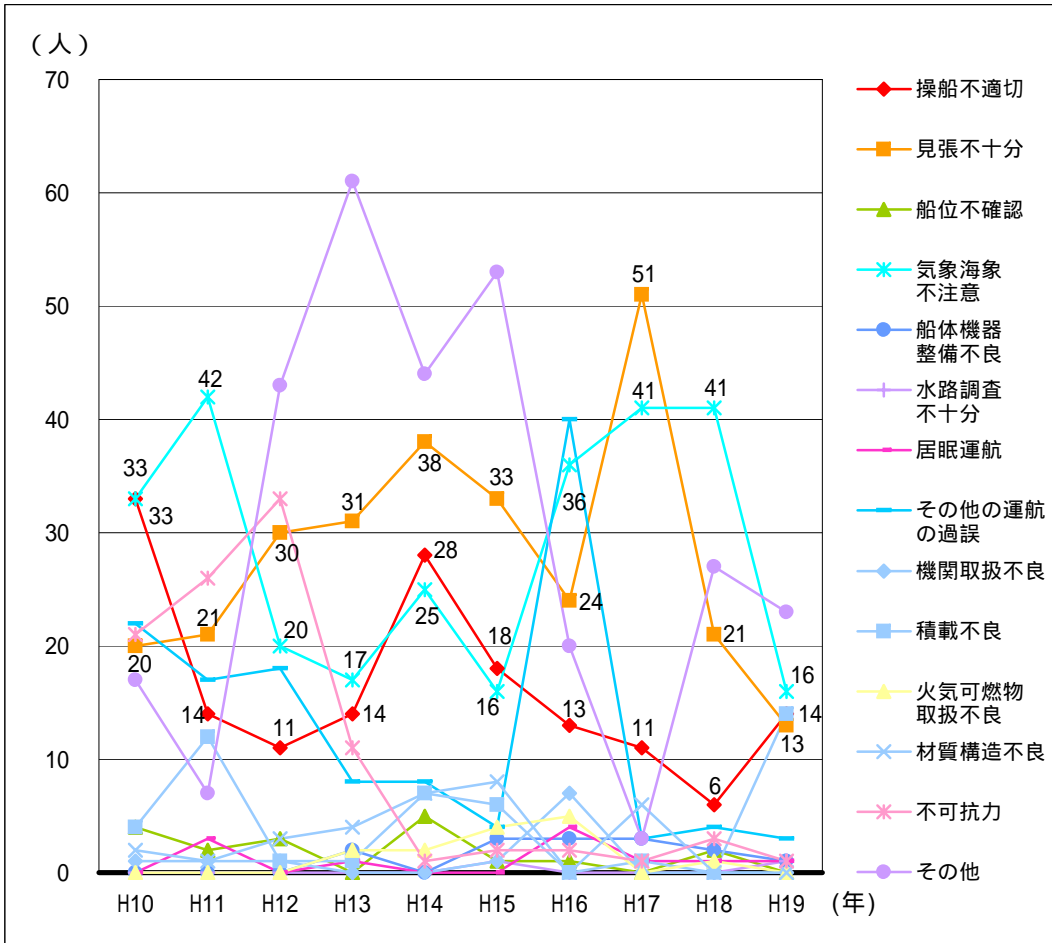
(単位：隻)



		H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
人為的 過誤	運航										
	操船不適切	16	11	8	12	20	14	11	11	5	11
	見張不十分	17	18	27	20	21	23	19	24	17	12
	船位不確認	2	2	3	0	4	1	1	0	2	0
	気象海象不注意	22	22	15	14	15	15	25	30	23	14
	船体機器整備不良	0	0	0	2	0	1	2	2	1	1
	水路調査不十分	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	居眠運航	0	3	0	1	0	0	1	1	1	1
	その他の運航の過誤	11	8	5	6	5	3	12	3	4	3
	機関取扱不良	1	1	1	0	0	1	2	0	0	0
積載不良	2	1	1	1	4	2	0	1	0	3	
火気可燃物取扱不良	0	0	0	1	1	3	2	0	1	0	
材質構造不良	2	1	3	3	1	2	0	1	0	0	
不可抗力	19	25	33	3	1	2	2	1	3	1	
その他	10	7	17	14	16	17	7	2	10	12	
計	102	99	113	77	88	85	84	76	67	59	

第 - 13図 死者・行方不明者を伴う海難の原因別による死者・行方不明者数の推移

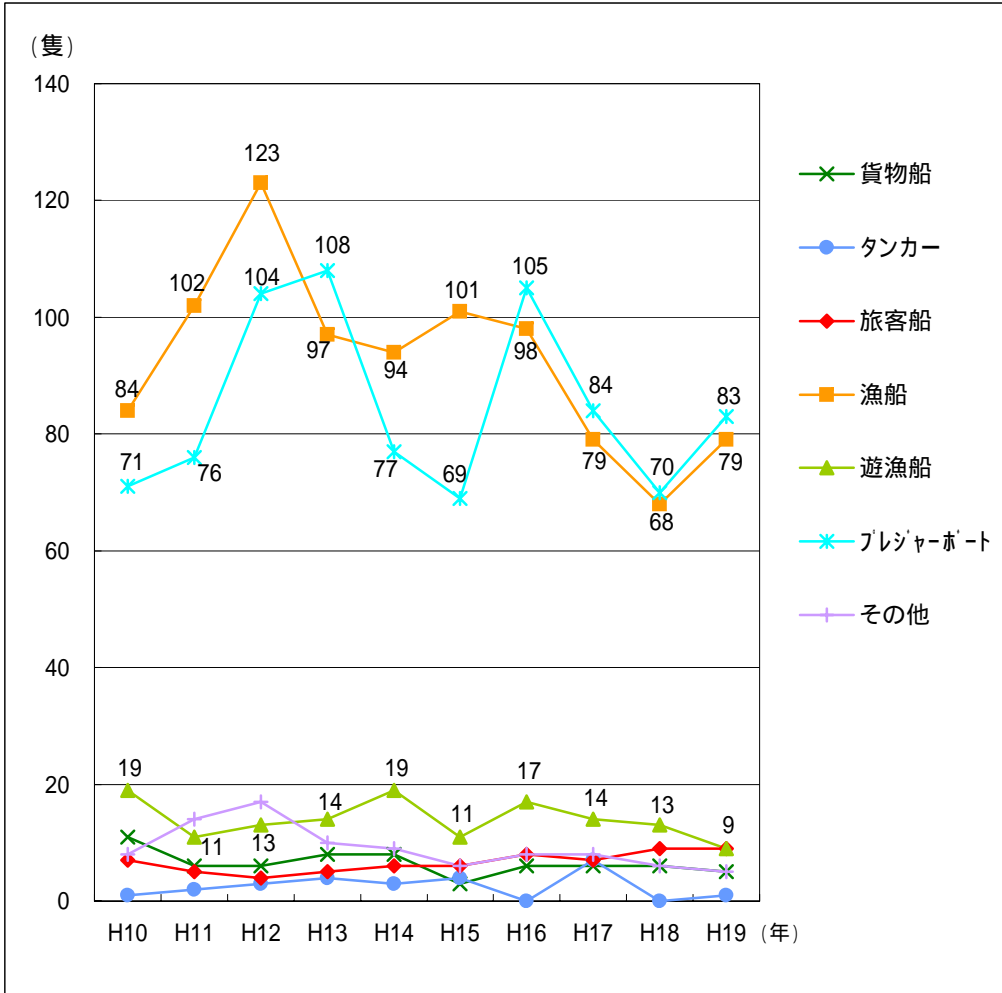
(単位：人)



		H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
運航の過誤	操船不適切	33	14	11	14	28	18	13	11	6	14
	見張不十分	20	21	30	31	38	33	24	51	21	13
	船位不確認	4	2	3	0	5	1	1	0	2	0
	気象海象不注意	33	42	20	17	25	16	36	41	41	16
	船体機器整備不良	0	0	0	2	0	3	3	3	2	1
	水路調査不十分	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	居眠運航	0	3	0	1	0	0	4	1	1	1
	その他の運航の過誤	22	17	18	8	8	4	40	3	4	3
	機関取扱不良	1	1	1	0	0	1	7	0	0	0
	積載不良	4	12	1	1	7	6	0	1	0	14
火気可燃物取扱不良	0	0	0	2	2	4	5	0	1	0	
材質構造不良	2	1	3	4	7	8	0	6	0	0	
不可抗力	21	26	33	11	1	2	2	1	3	1	
その他	17	7	43	61	44	53	20	3	27	23	
計		157	146	163	152	165	150	155	121	108	87

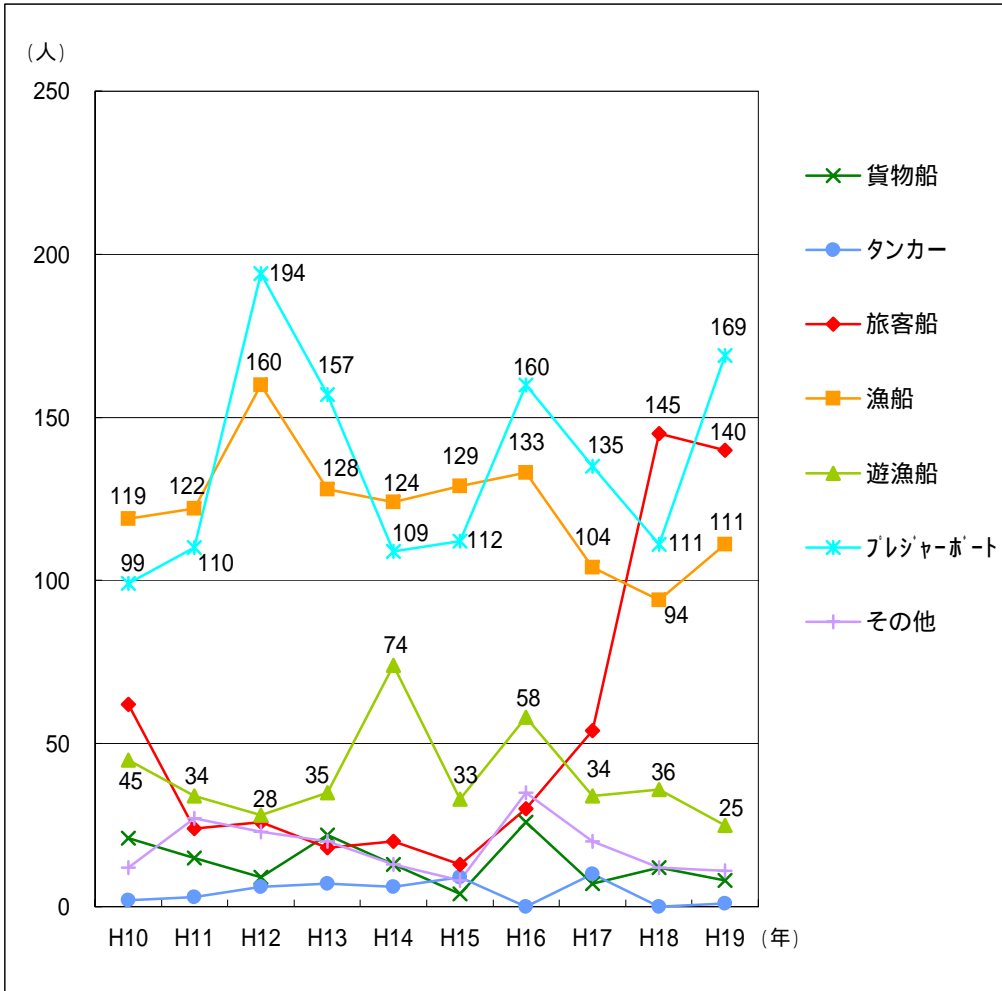
第 - 14図 負傷者を伴う海難の用途別による海難船舶隻数の推移

(単位：隻)



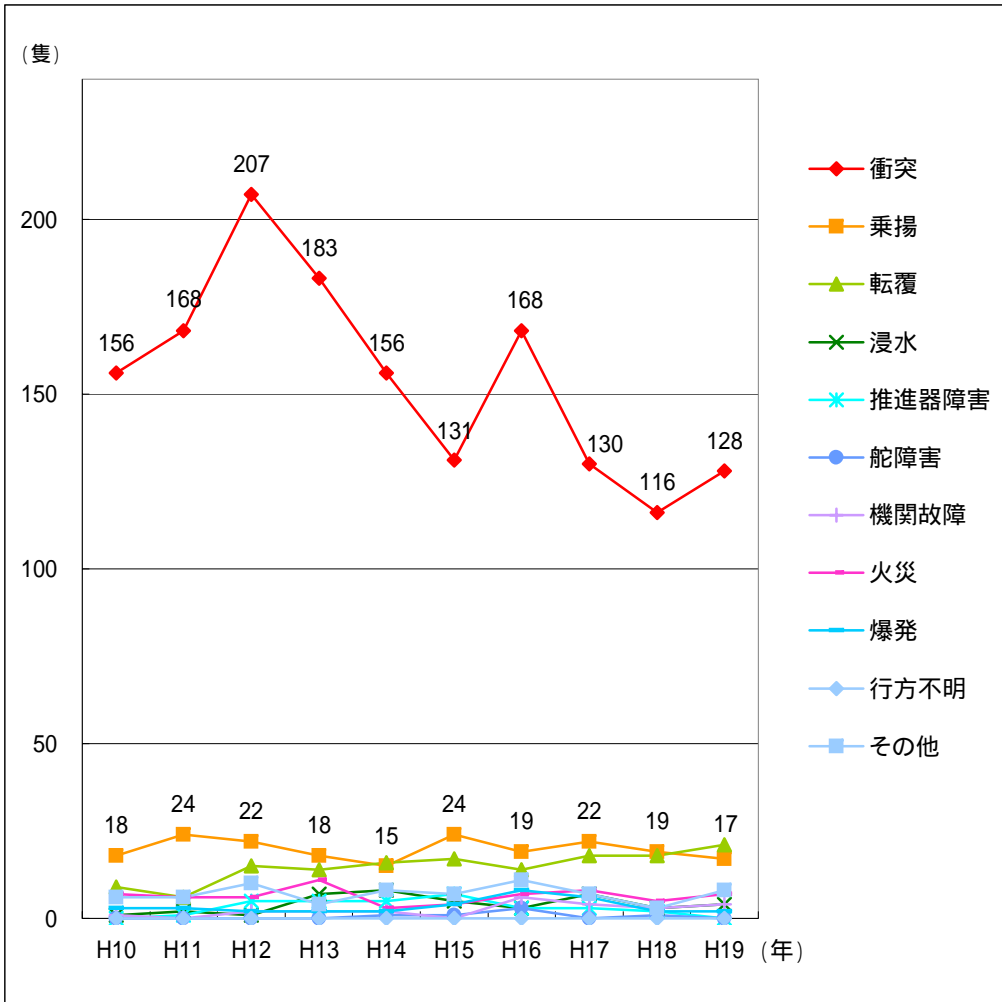
	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
貨物船	11	6	6	8	8	3	6	6	6	5
タンカー	1	2	3	4	3	4	0	7	0	1
旅客船	7	5	4	5	6	6	8	7	9	9
漁船	84	102	123	97	94	101	98	79	68	79
遊漁船	19	11	13	14	19	11	17	14	13	9
プレジャーボート	71	76	104	108	77	69	105	84	70	83
その他	8	14	17	10	9	6	8	8	6	5
計	201	216	270	246	216	200	242	205	172	191

第 - 15図 負傷者を伴う海難の用途別による負傷者数の推移



	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
貨物船	21	15	9	22	13	4	26	7	12	8
タンカー	2	3	6	7	6	9	0	10	0	1
旅客船	62	24	26	18	20	13	30	54	145	140
漁船	119	122	160	128	124	129	133	104	94	111
遊漁船	45	34	28	35	74	33	58	34	36	25
プレジャーボート	99	110	194	157	109	112	160	135	111	169
その他	12	27	23	20	13	8	35	20	12	11
計	360	335	446	387	359	308	442	364	410	465

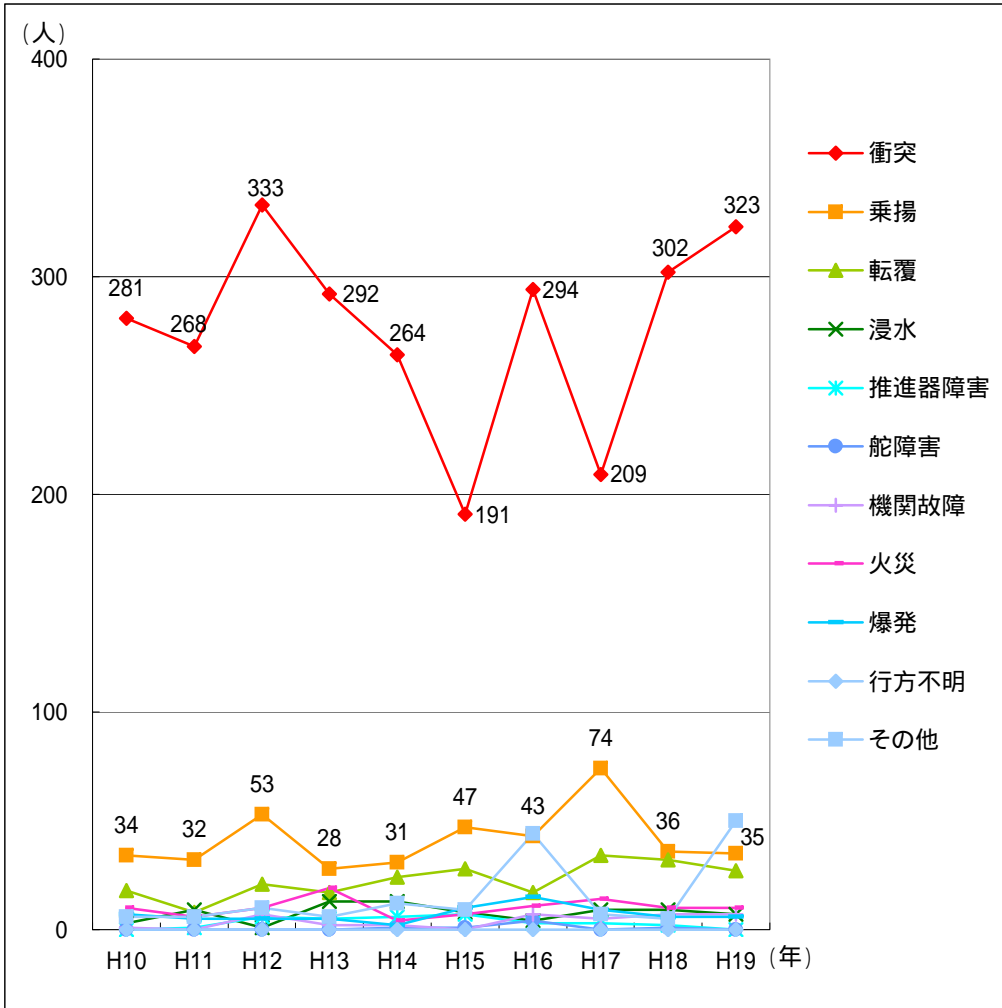
第 - 16図 負傷者を伴う海難の種類別による海難船舶隻数の推移



(単位：隻)

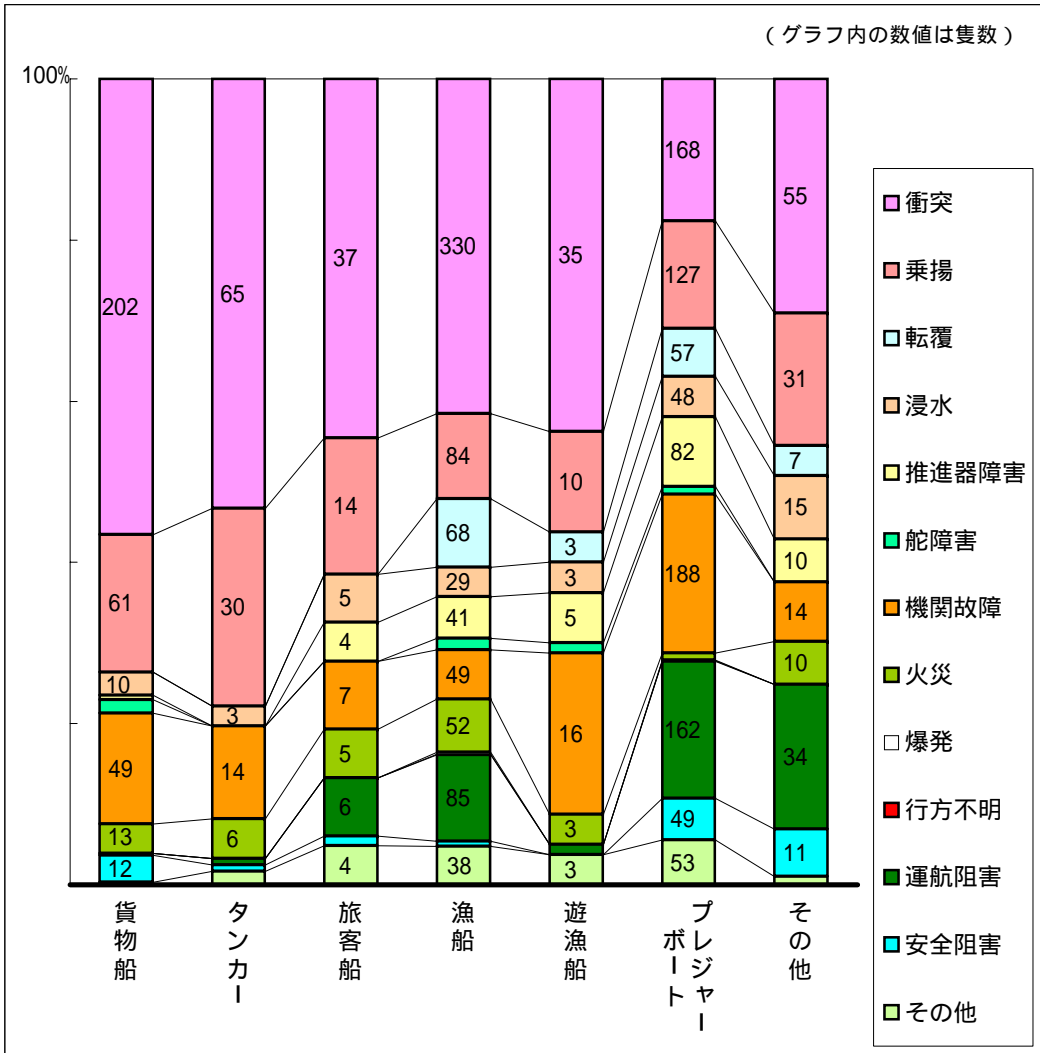
	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
衝突	156	168	207	183	156	131	168	130	116	128
乗揚	18	24	22	18	15	24	19	22	19	17
転覆	9	6	15	14	16	17	14	18	18	21
浸水	1	2	1	7	8	5	3	7	3	4
推進器障害	0	1	5	5	5	7	3	3	2	0
舵障害	0	0	0	0	1	1	3	0	1	0
機関故障	1	0	2	2	2	0	6	4	3	4
火災	7	6	6	11	3	4	7	8	5	7
爆発	3	3	2	2	2	4	8	6	2	2
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	6	6	10	4	8	7	11	7	3	8
計	201	216	270	246	216	200	242	205	172	191

第 - 17図 負傷者を伴う海難の種類別による負傷者数の推移



	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
衝突	281	268	333	292	264	191	294	209	302	323
乗揚	34	32	53	28	31	47	43	74	36	35
転覆	18	8	21	17	24	28	17	34	32	27
浸水	3	9	1	13	13	8	4	9	9	7
推進器障害	0	1	6	5	6	7	3	3	2	0
舵障害	0	0	0	0	1	1	4	0	1	0
機関故障	1	0	7	2	2	0	7	5	7	7
火災	10	6	10	19	4	7	11	14	10	10
爆発	7	5	5	5	2	10	15	9	6	6
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	6	6	10	6	12	9	44	7	5	50
計	360	335	446	387	359	308	442	364	410	465

第 - 18図 用途別・種類別による海難発生状況(平成19年)

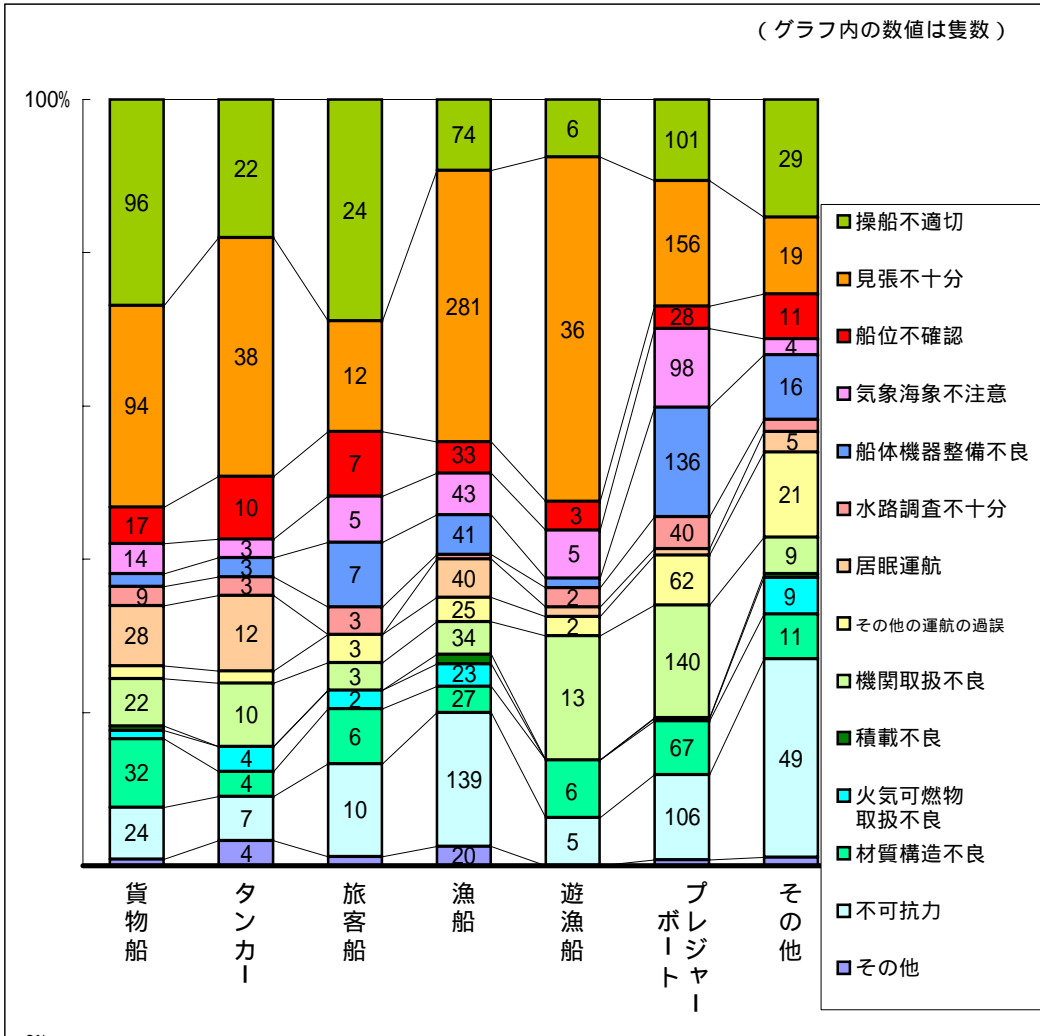


(単位：隻)

	貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計
衝突	202 (5)	65	37	330 (4)	35	168	55	892 (9)
乗揚	61 (1)	30	14	84 (1)	10	127	31	357 (2)
転覆				68 (2)	3 (1)	57 (2)	7	135 (5)
浸水	10	3	5 (1)	29 (5)	3	48	15 (1)	113 (7)
推進器障害	2		4	41	5	82	10	144
舵障害	6			11	1	9		27
機関故障	49 (1)	14	7	49 (1)	16	188 (1)	14	337 (3)
火災	13 (1)	6	5	52	3	8	10	97 (1)
爆発				2		1		3
行方不明				1		1		2
運航障害	1	1	6	85	1	162 (4)	34 (9)	290 (13)
安全障害	12 (3)	1	1	5		49	11 (4)	79 (7)
その他	1	2	4 (1)	38	3	53	2	103 (1)
計	357 (11)	122 (0)	83 (2)	795 (13)	80 (1)	953 (7)	189 (14)	2579 (48)

注：括弧内は台風・異常気象下での海難船舶隻数であり、内数

第 - 19図 用途別・原因別による海難発生状況(平成19年)

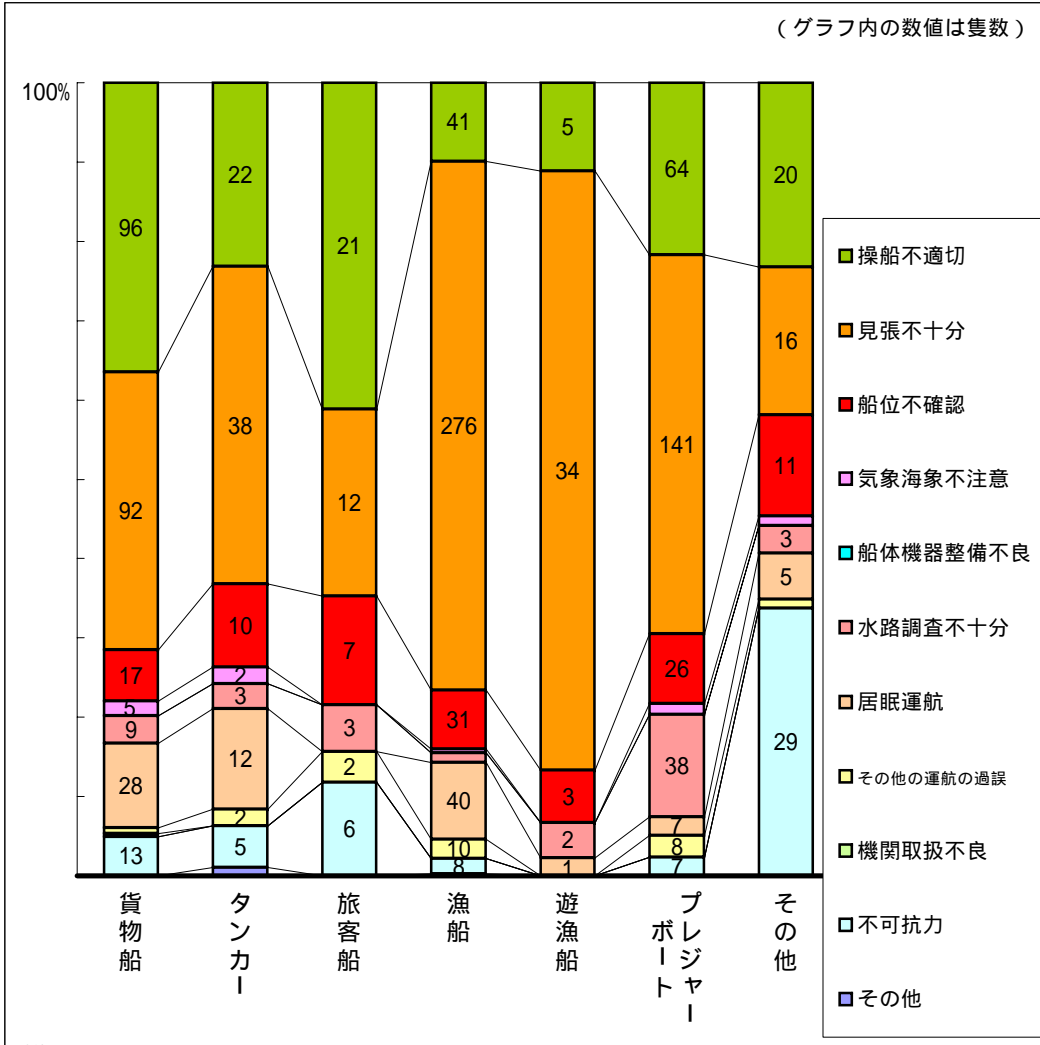


(単位：隻)

		貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	96	22	24	74	6	101	29	352
		見張不十分	94	38	12	281	36	156	19	636
	その他の運航の過誤	船位不確認	17	10	7	33	3	28	11	109
		気象海象不注意	14	3	5	43	5	98	4	172
		船体機器整備不良	6	3	7	41	1	136	16	210
		水路調査不十分	9	3	3	5	2	40	3	65
		居眠運航	28	12		40	1	8	5	94
		その他の運航の過誤	6	2	3	25	2	62	21	121
		機関取扱不良	22	10	3	34	13	140	9	231
		積載不良	2			10		1	1	14
火気可燃物取扱不良	4	4	2	23		3	9	45		
材質構造不良	32	4	6	27	6	67	11	153		
不可抗力	24	7	10	139	5	106	49	340		
その他	3	4	1	20		7	2	37		
計		357	122	83	795	80	953	189	2579	

第 - 20図 用途別・原因別による海難（衝突・乗揚）発生状況(平成19年)

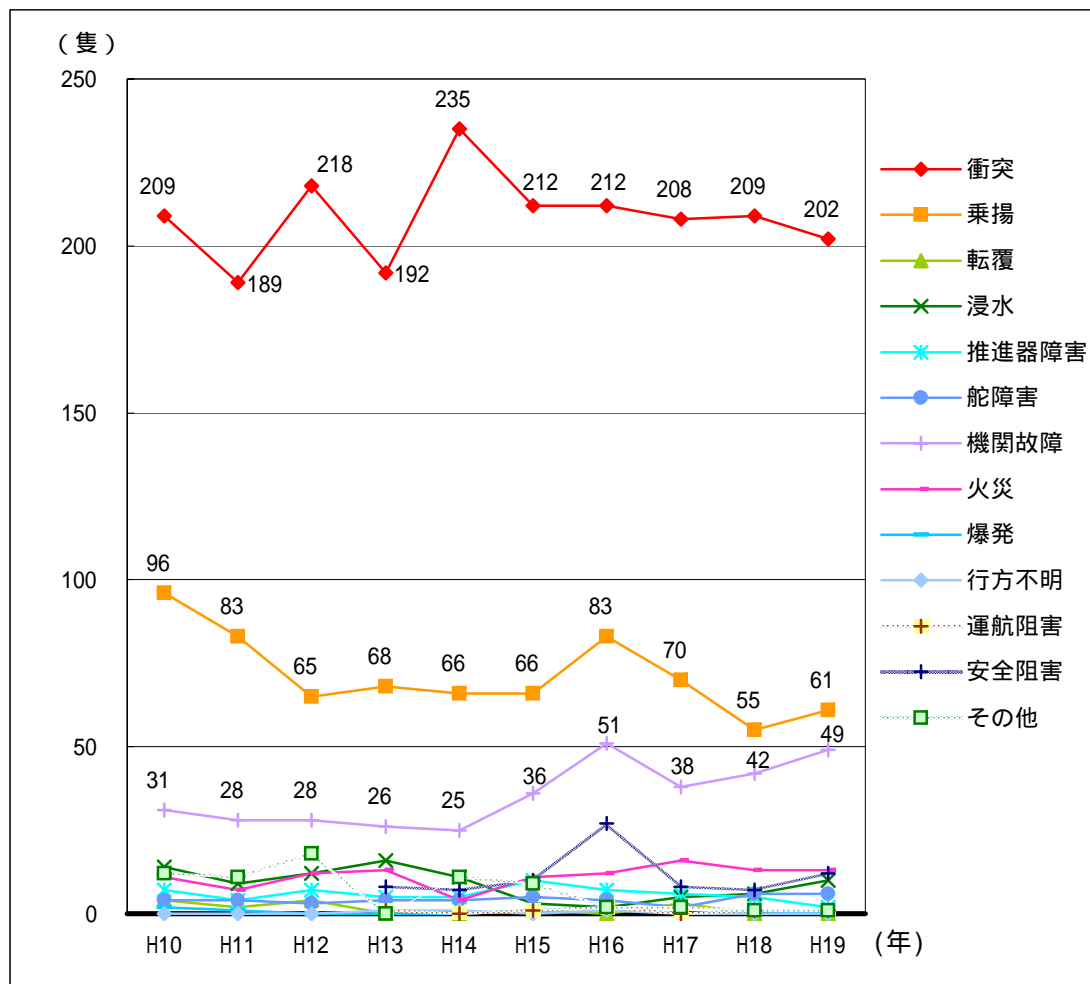
(単位：隻)



		貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計	
人為的 要因	運航の過誤	操船不適切	96	22	21	41	5	64	20	269
		見張不十分	92	38	12	276	34	141	16	609
		船位不確認	17	10	7	31	3	26	11	105
		気象海象不注意	5	2		2		4	1	14
		船体機器整備不良								0
		水路調査不十分	9	3	3	5	2	38	3	63
		居眠運航	28	12		40	1	7	5	93
		その他の運航の過誤	2	2	2	10		8	1	25
	機関取扱不良	1							1	
	積載不良								0	
火気可燃物取扱不良								0		
材質構造不良								0		
不可抗力	13	5	6	8		7	29	68		
その他		1		1				2		
計		263	95	51	414	45	295	86	1249	

第 - 21図 貨物船海難の種類別による海難船舶隻数の推移

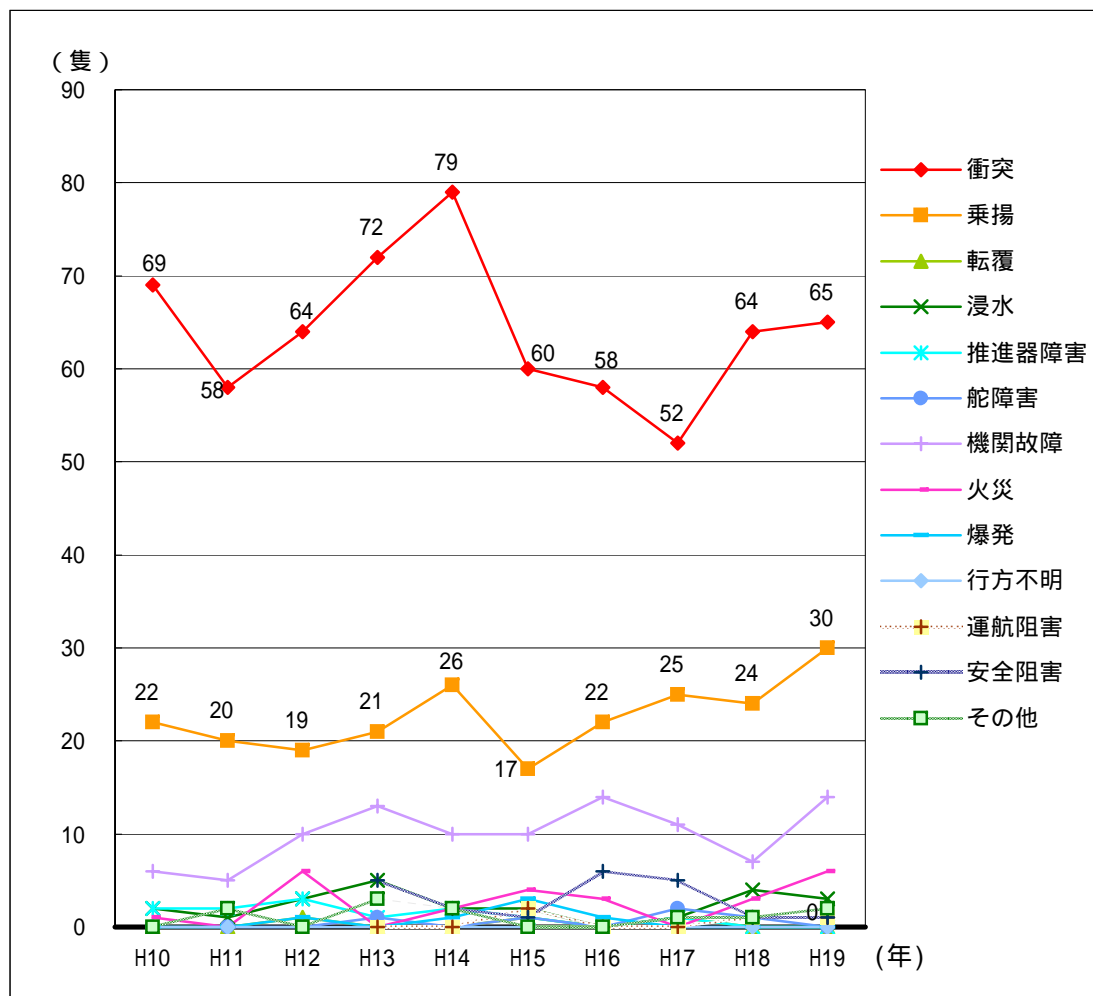
(単位：隻)



	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
衝突	209	189	218	192	235	212	212	208	209	202
乗揚	96	83	65	68	66	66	83	70	55	61
転覆	4	2	4	0	0	1	0	3	0	0
浸水	14	9	12	16	11	3	2	5	6	10
推進器障害	7	4	7	5	5	10	7	6	5	2
舵障害	4	4	3	4	4	5	4	2	6	6
機関故障	31	28	28	26	25	36	51	38	42	49
火災	11	7	12	13	4	11	12	16	13	13
爆発	2	1	0	0	0	1	2	0	1	0
行方不明	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0
その他				0	11	9	2	2	1	1
(運航阻害)	12	11	18	1	0	1	2	0	1	1
(安全阻害)				8	7	10	27	8	7	12
計	390	338	367	334	369	365	405	358	346	357

第 - 22図 タンカー海難の種類別による海難船舶隻数の推移

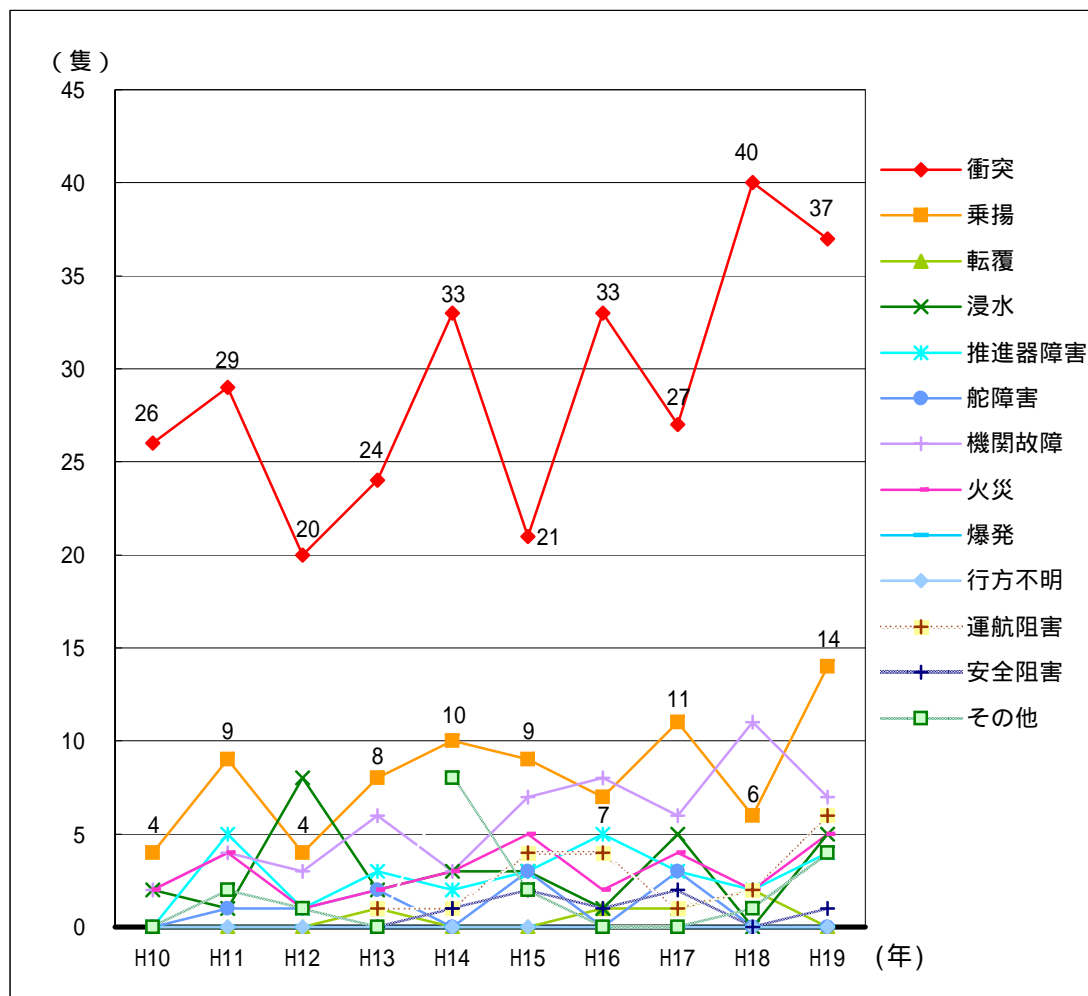
(単位：隻)



	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
衝突	69	58	64	72	79	60	58	52	64	65
乗揚	22	20	19	21	26	17	22	25	24	30
転覆	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0
浸水	2	1	3	5	2	2	0	1	4	3
推進器障害	2	2	3	1	2	1	0	1	0	0
舵障害	0	0	0	1	0	1	0	2	1	0
機関故障	6	5	10	13	10	10	14	11	7	14
火災	1	0	6	0	2	4	3	0	3	6
爆発	0	0	1	0	1	3	1	0	0	0
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他				3	2	0	0	1	1	2
(運航障害)	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1
(安全障害)				5	2	1	6	5	1	1
計	102	88	107	121	126	102	104	99	106	122

第 - 23図 旅客船海難の種類別による海難船舶隻数の推移

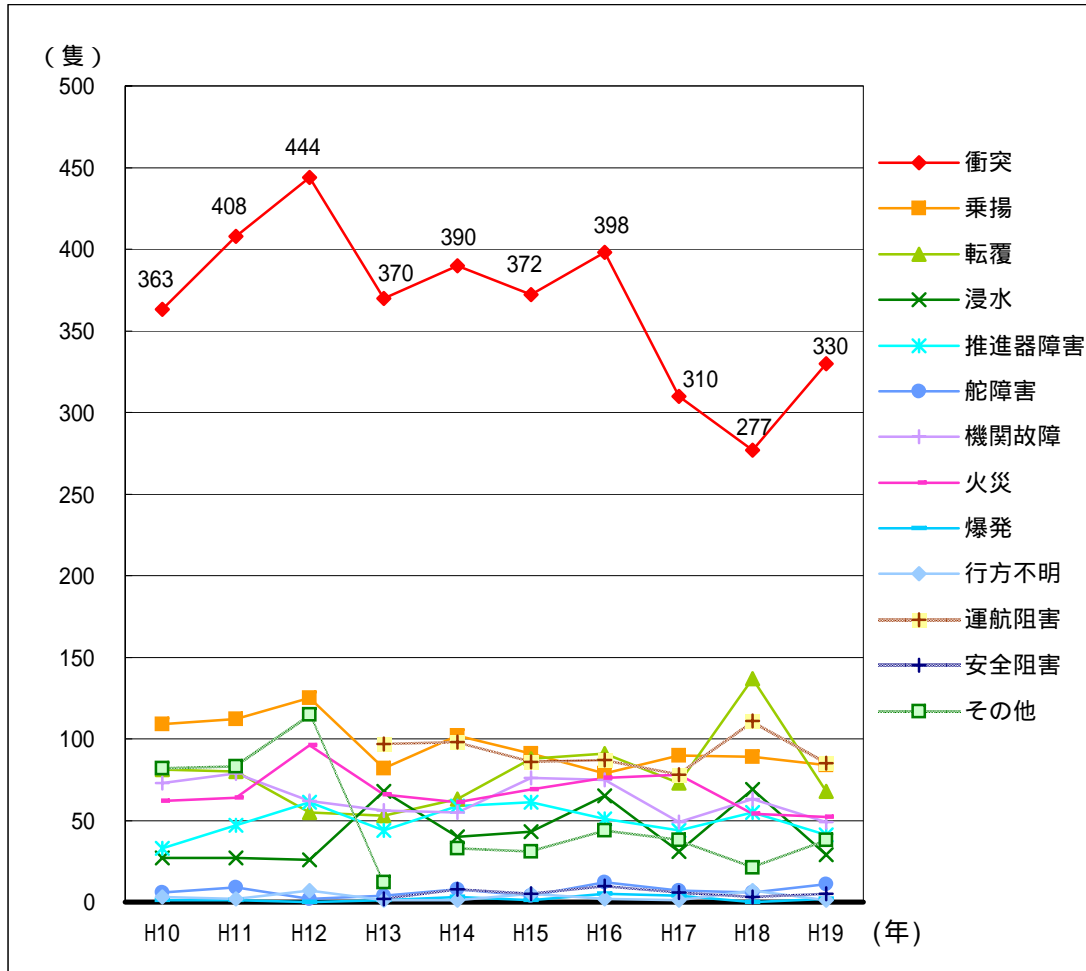
(単位：隻)



	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
衝突	26	29	20	24	33	21	33	27	40	37
乗揚	4	9	4	8	10	9	7	11	6	14
転覆	0	0	0	1	0	0	1	1	2	0
浸水	2	1	8	2	3	3	1	5	0	5
推進器障害	0	5	1	3	2	3	5	3	2	4
舵障害	0	1	1	2	0	3	0	3	0	0
機関故障	2	4	3	6	3	7	8	6	11	7
火災	2	4	1	2	3	5	2	4	2	5
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他				0	8	2	0	0	1	4
(運航障害)	0	2	1	1	1	4	4	1	2	6
(安全障害)				0	1	2	1	2	0	1
計	36	55	39	49	64	59	62	63	66	83

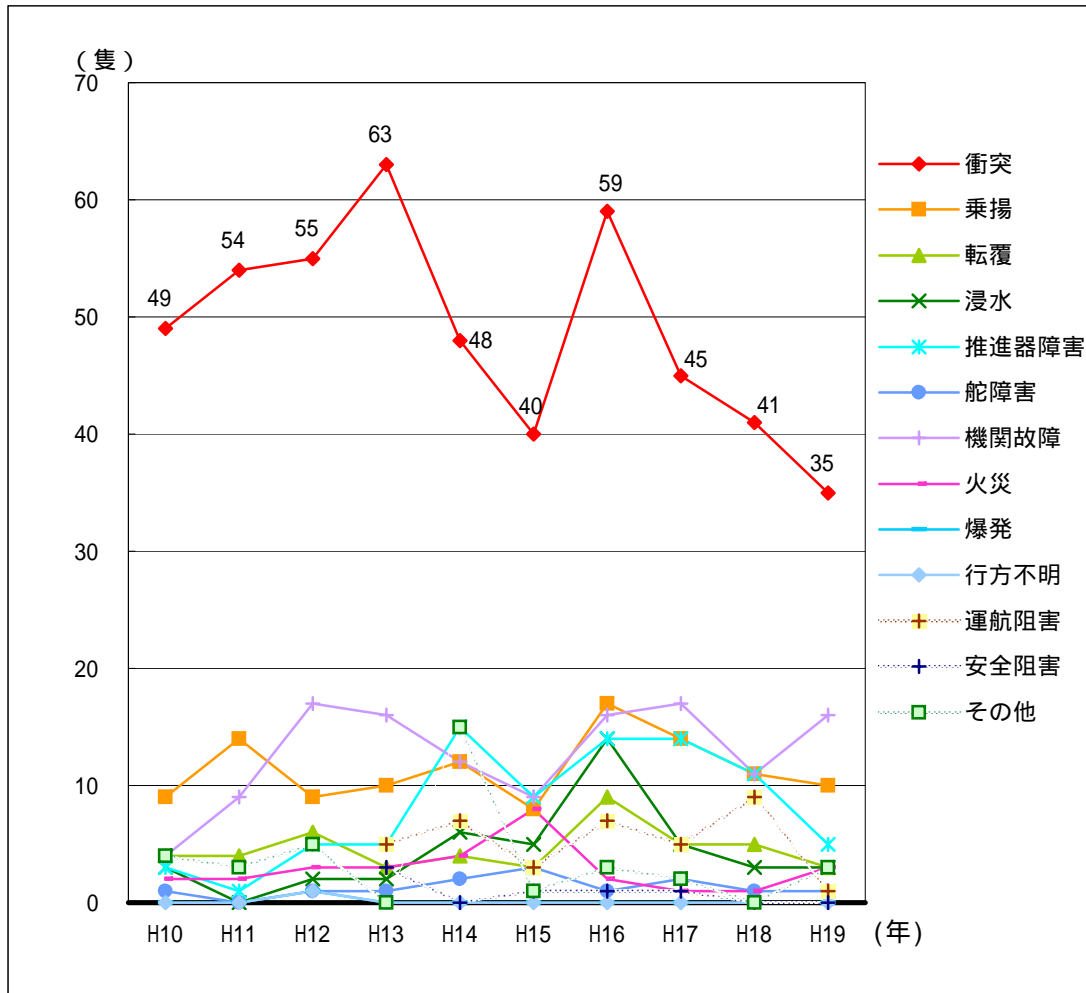
第 - 24図 漁船海難の種類別による海難船舶隻数の推移

(単位：隻)



	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
衝突	363	408	444	370	390	372	398	310	277	330
乗揚	109	112	125	82	102	91	79	90	89	84
転覆	81	80	55	53	63	88	91	73	137	68
浸水	27	27	26	68	40	43	65	31	69	29
推進器障害	33	47	61	44	59	61	51	44	55	41
舵障害	6	9	2	4	8	4	12	7	6	11
機関故障	73	79	62	56	55	76	75	49	63	49
火災	62	64	96	66	61	69	76	78	54	52
爆発	1	1	0	1	3	1	5	4	0	2
行方不明	3	2	7	1	1	5	2	1	7	1
その他				12	33	31	44	38	21	38
(運航阻害)	82	83	115	97	98	86	87	78	111	85
(安全阻害)				2	8	5	10	6	3	5
計	840	912	993	856	921	932	995	809	892	795

第 - 25図 遊漁船海難の種類別による海難船舶隻数の推移

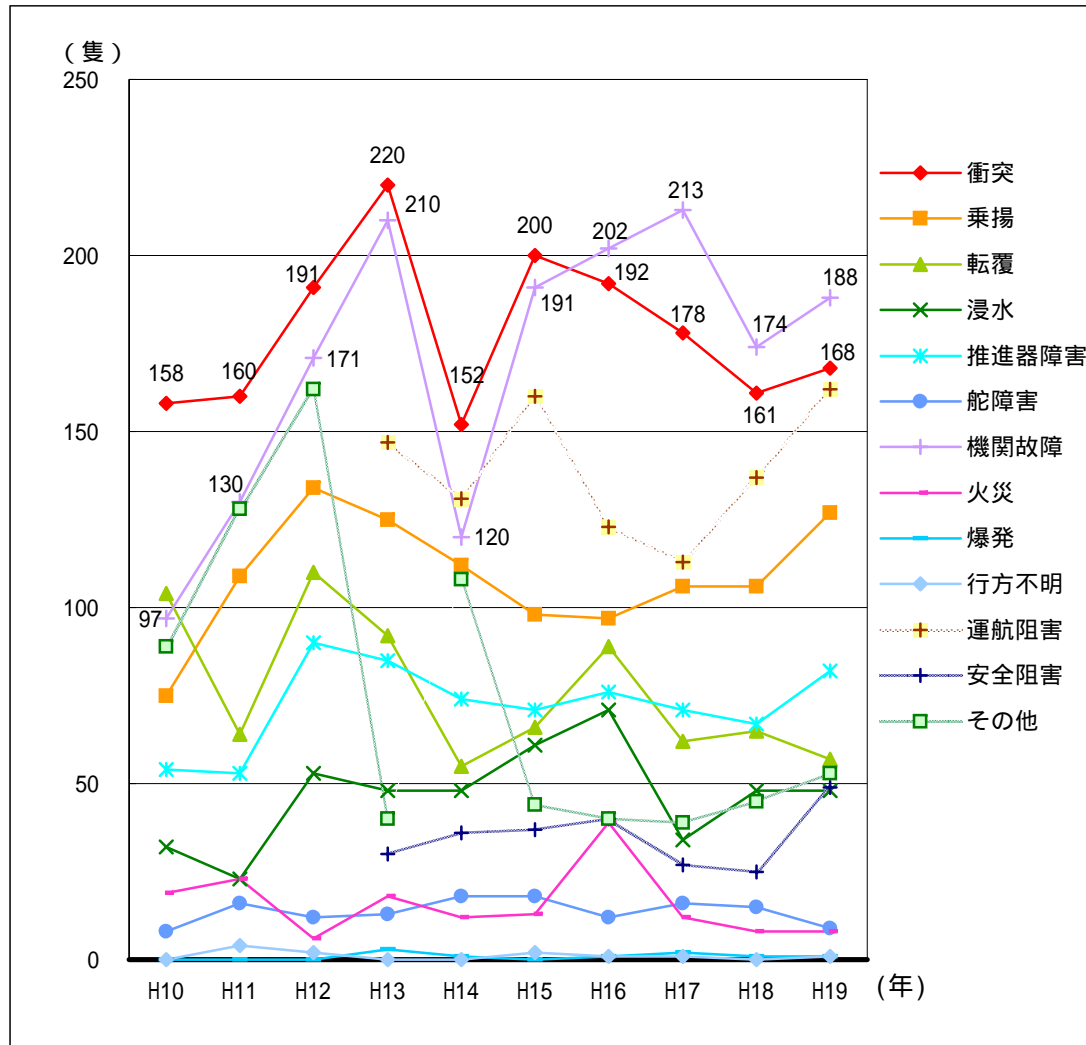


(単位：隻)

	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
衝突	49	54	55	63	48	40	59	45	41	35
乗揚	9	14	9	10	12	8	17	14	11	10
転覆	4	4	6	3	4	3	9	5	5	3
浸水	3	0	2	2	6	5	14	5	3	3
推進器障害	3	1	5	5	15	9	14	14	11	5
舵障害	1	0	1	1	2	3	1	2	1	1
機関故障	4	9	17	16	12	9	16	17	11	16
火災	2	2	3	3	4	8	2	1	1	3
爆発	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
行方不明	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
その他				0	15	1	3	2	0	3
(運航阻害)	4	3	5	5	7	3	7	5	9	1
(安全阻害)				3	0	1	1	1	0	0
計	79	87	105	111	125	90	143	111	93	80

第 - 26図 プレジャーボート海難の種類別による海難船舶隻数の推移

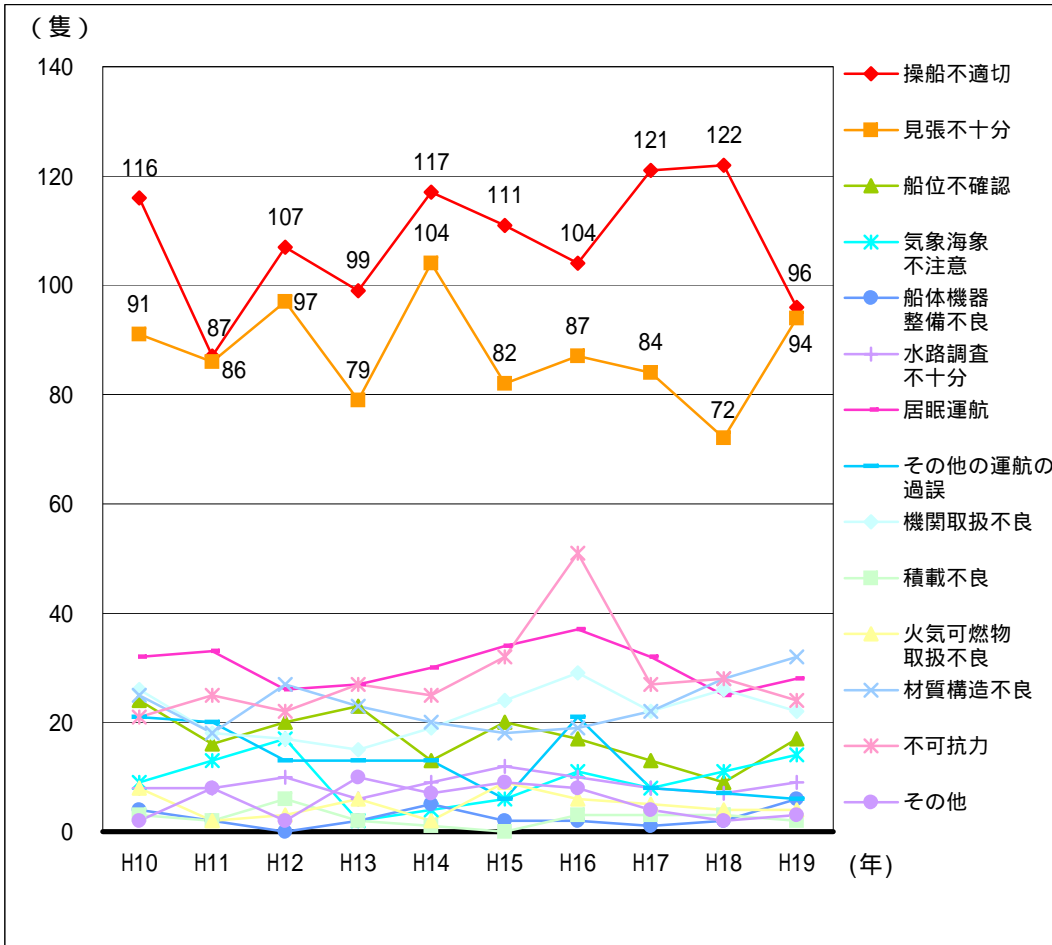
(単位：隻)



	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
衝突	158	160	191	220	152	200	192	178	161	168
乗揚	75	109	134	125	112	98	97	106	106	127
転覆	104	64	110	92	55	66	89	62	65	57
浸水	32	23	53	48	48	61	71	34	48	48
推進器障害	54	53	90	85	74	71	76	71	67	82
舵障害	8	16	12	13	18	18	12	16	15	9
機関故障	97	130	171	210	120	191	202	213	174	188
火災	19	23	6	18	12	13	39	12	8	8
爆発	0	0	0	3	1	0	1	2	1	1
行方不明	0	4	2	0	0	2	1	1	0	1
その他				40	108	44	40	39	45	53
(運航阻害)	89	128	162	147	131	160	123	113	137	162
(安全阻害)				30	36	37	40	27	25	49
計	636	710	931	1031	867	961	983	874	852	953

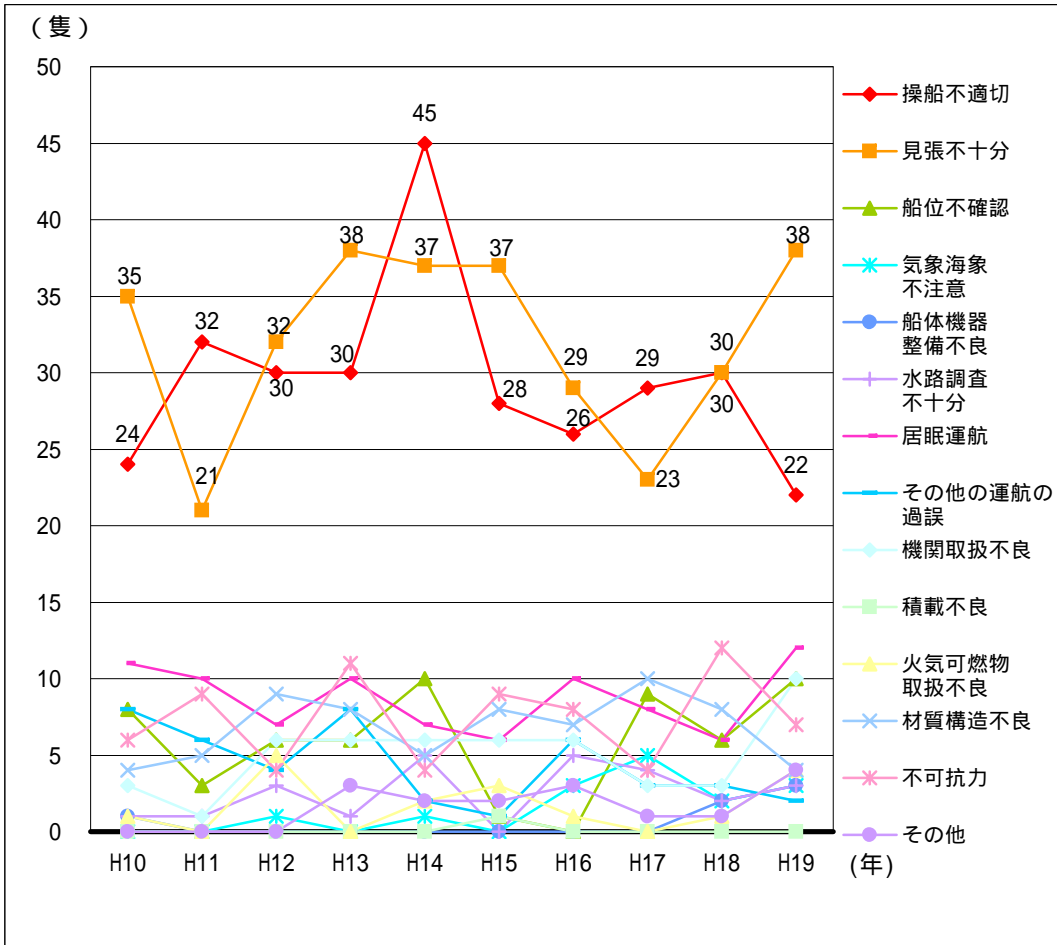
第 - 27図 貨物船海難の原因別による海難船舶隻数の推移

(単位：隻)



		H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	
人為的要因	運	操船不適切	116	87	107	99	117	111	104	121	122	96
		見張り不十分	91	86	97	79	104	82	87	84	72	94
	航	船位不確認	24	16	20	23	13	20	17	13	9	17
		気象海象不注意	9	13	17	2	4	6	11	8	11	14
		船体機器整備不良	4	2	0	2	5	2	2	1	2	6
		水路調査不十分	8	8	10	6	9	12	10	8	7	9
		居眠り運航	32	33	26	27	30	34	37	32	25	28
		その他の運航の過誤	21	20	13	13	13	6	21	8	7	6
		機関取扱不良	26	18	17	15	19	24	29	22	26	22
		積載不良	3	2	6	2	1	0	3	3	3	2
火気可燃物取扱不良	8	2	3	6	2	9	6	5	4	4		
材質構造不良	25	18	27	23	20	18	19	22	28	32		
不可抗力	21	25	22	27	25	32	51	27	28	24		
その他	2	8	2	10	7	9	8	4	2	3		
計		390	338	367	334	369	365	405	358	346	357	

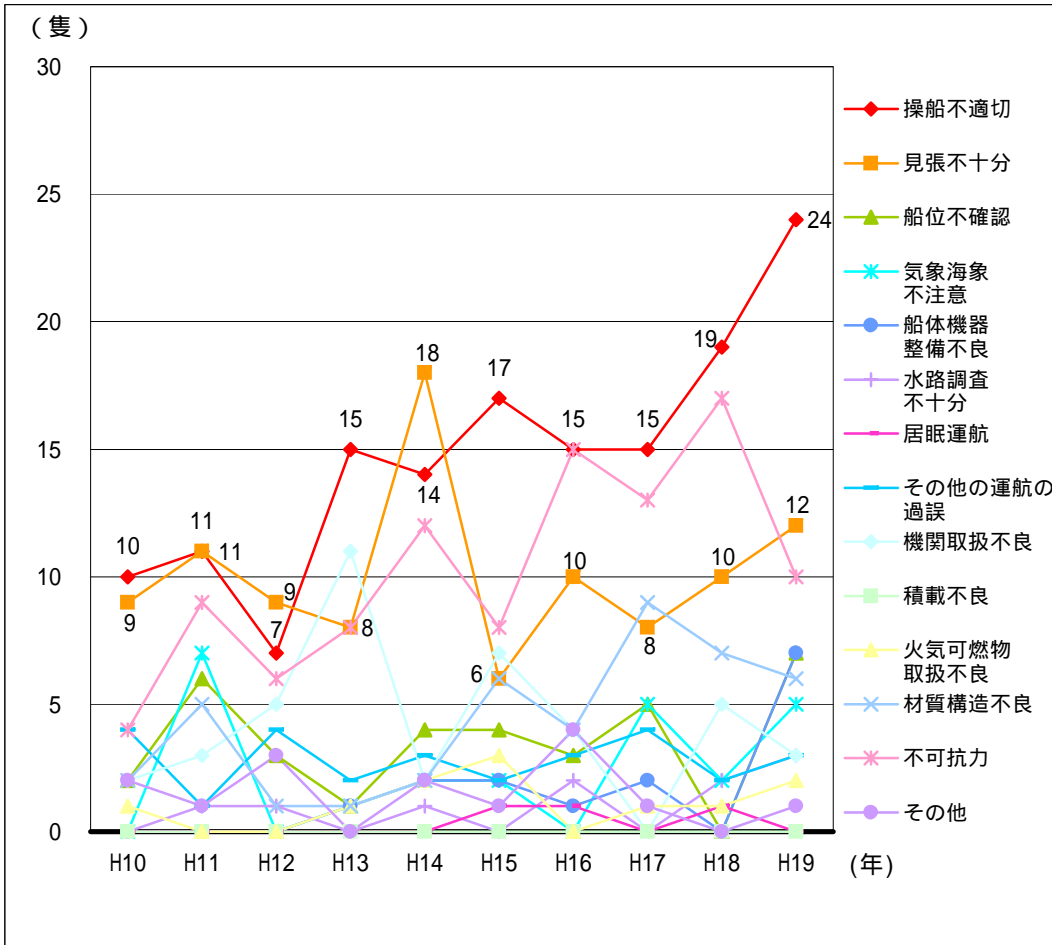
第 - 28図 タンカー海難の原因別による海難船舶隻数の推移



(単位: 隻)

		H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	
人為的要因	運	操船不適切	24	32	30	30	45	28	26	29	30	22
		見張不十分	35	21	32	38	37	37	29	23	30	38
	航	船位不確認	8	3	6	6	10	1	0	9	6	10
		気象海象不注意	0	0	1	0	1	0	3	5	2	3
		船体機器整備不良	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3
		水路調査不十分	1	1	3	1	5	0	5	4	2	3
		居眠運航	11	10	7	10	7	6	10	8	6	12
		その他の運航の過誤	8	6	4	8	2	1	6	3	3	2
		機関取扱不良	3	1	6	6	6	6	6	3	3	10
		積載不良	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
火気可燃物取扱不良	1	0	5	0	2	3	1	0	1	4		
材質構造不良	4	5	9	8	5	8	7	10	8	4		
不可抗力	6	9	4	11	4	9	8	4	12	7		
その他	0	0	0	3	2	2	3	1	1	4		
計		102	88	107	121	126	102	104	99	106	122	

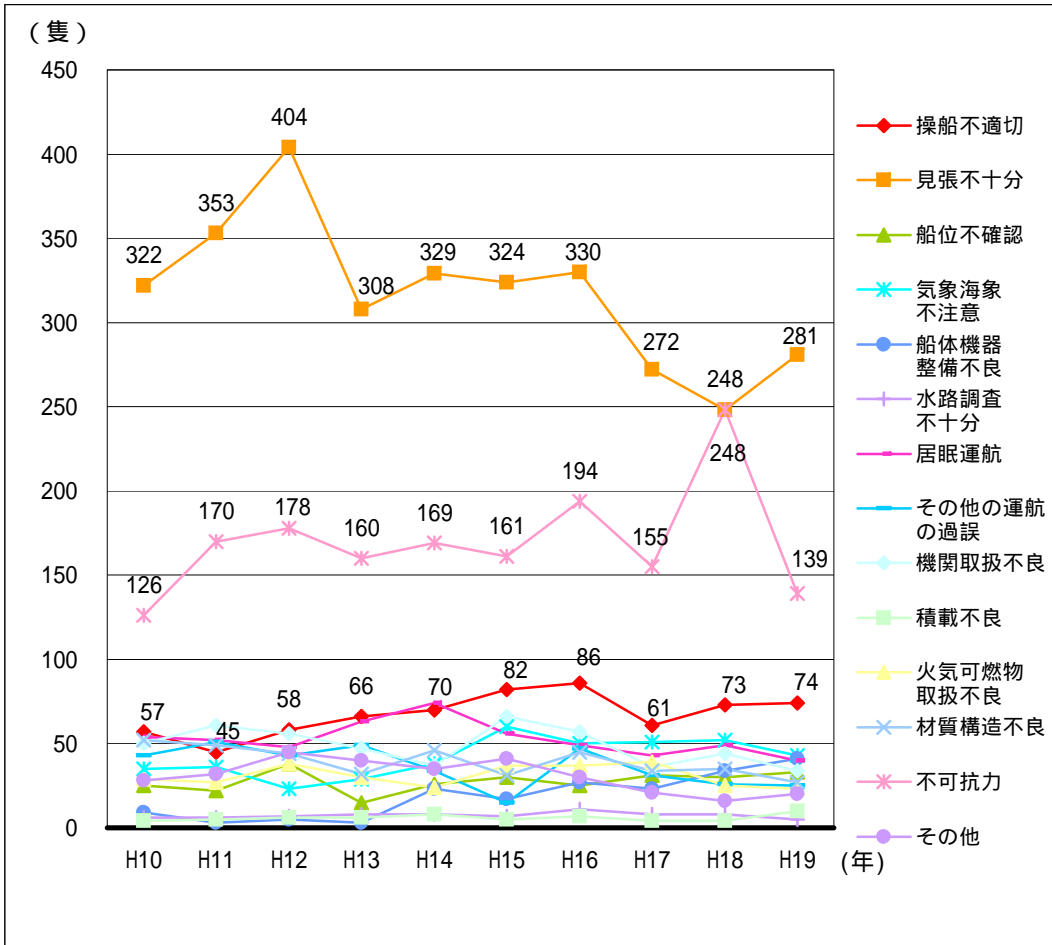
第 - 29図 旅客船海難の原因別による海難船舶隻数の推移



（単位：隻）

		H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	
人為的要因	運	操船不適切	10	11	7	15	14	17	15	15	19	24
		見張不十分	9	11	9	8	18	6	10	8	10	12
	航	船位不確認	2	6	3	1	4	4	3	5	0	7
		気象海象不注意	0	7	0	1	2	2	0	5	2	5
		船体機器整備不良	0	0	0	1	2	2	1	2	0	7
		水路調査不十分	0	1	1	0	1	0	2	0	2	3
		居眠運航	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
		その他の運航の過誤	4	1	4	2	3	2	3	4	2	3
		機関取扱不良	2	3	5	11	2	7	4	0	5	3
		積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
火気可燃物取扱不良	1	0	0	1	2	3	0	1	1	2		
材質構造不良	2	5	1	1	2	6	4	9	7	6		
不可抗力	4	9	6	8	12	8	15	13	17	10		
その他	2	1	3	0	2	1	4	1	0	1		
計		36	55	39	49	64	59	62	63	66	83	

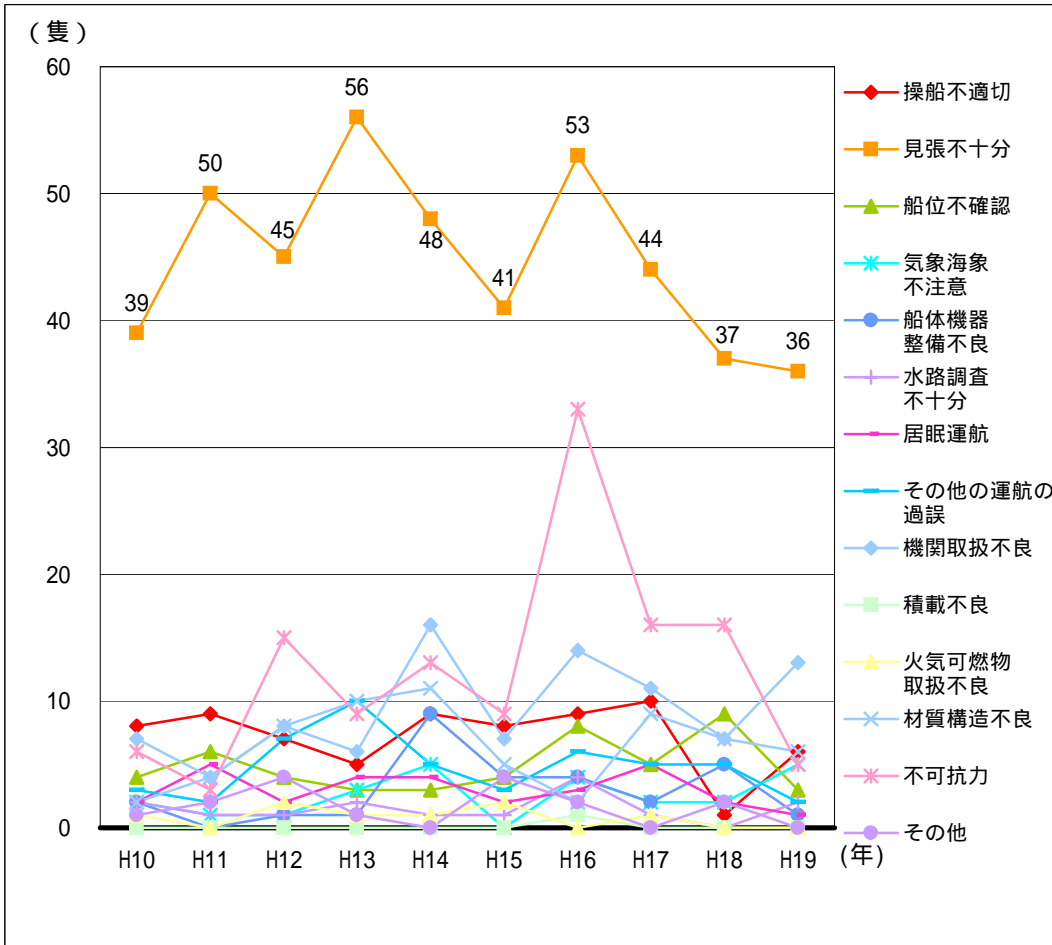
第 - 30図 漁船海難の原因別による海難船舶隻数の推移



（単位：隻）

		H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	
人為的要因	運	操船不適切	57	45	58	66	70	82	86	61	73	74
		見張不十分	322	353	404	308	329	324	330	272	248	281
	航	船位不確認	25	22	38	15	26	30	25	31	30	33
		気象海象不注意	35	36	23	29	38	60	50	51	52	43
		船体機器整備不良	9	3	5	3	23	17	27	23	34	41
		水路調査不十分	6	6	7	8	8	7	11	8	8	5
		居眠運航	54	52	48	63	74	56	49	43	49	40
		その他の運航の過誤	43	51	43	49	34	15	47	31	26	25
		その他の運航の過誤	43	51	43	49	34	15	47	31	26	25
	機関取扱不良	50	61	56	47	37	66	57	36	44	34	
積載不良	4	5	6	6	8	5	7	4	4	10		
火気可燃物取扱不良	29	27	38	30	24	37	37	39	25	23		
材質構造不良	52	49	44	32	46	31	45	34	35	27		
不可抗力	126	170	178	160	169	161	194	155	248	139		
その他	28	32	45	40	35	41	30	21	16	20		
計		840	912	993	856	921	932	995	809	892	795	

第 - 31図 遊漁船海難の原因別による海難船舶隻数の推移

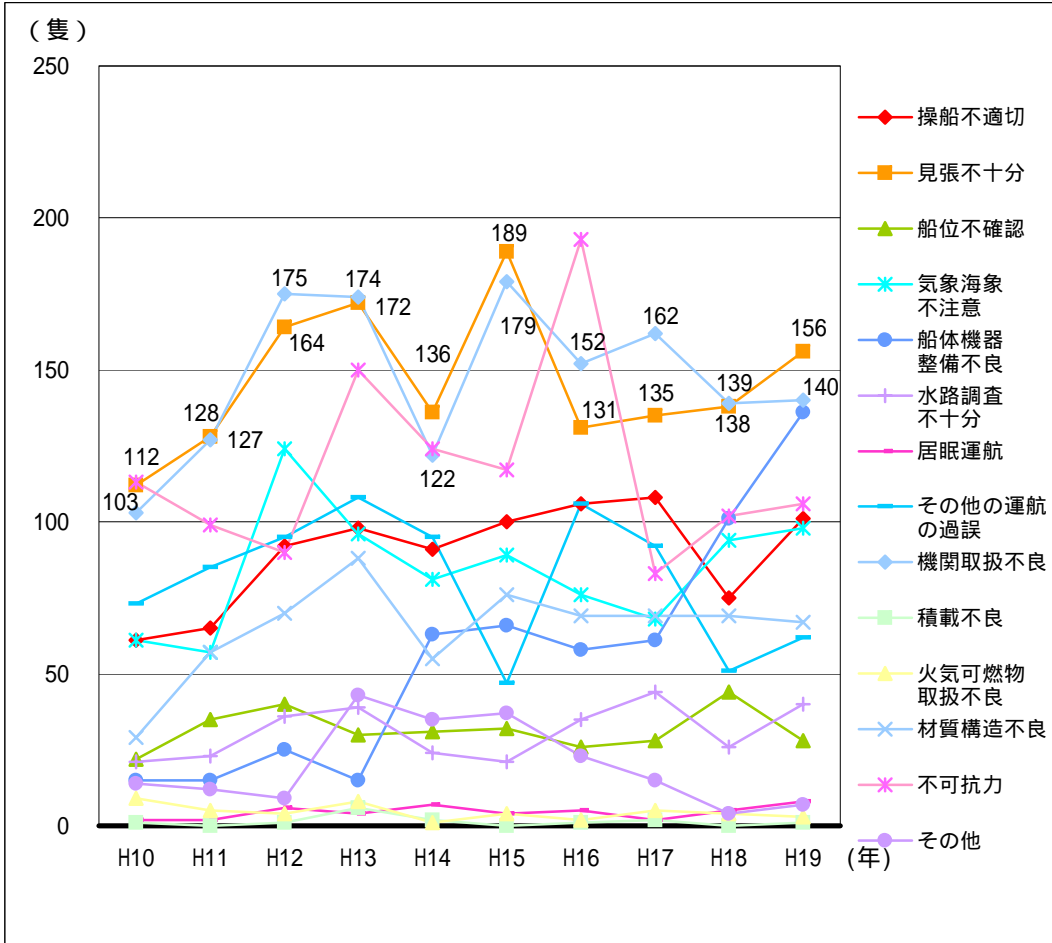


(単位: 隻)

		H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	
人為的要因	運	操船不適切	8	9	7	5	9	8	9	10	1	6
		見張不十分	39	50	45	56	48	41	53	44	37	36
	航	船位不確認	4	6	4	3	3	4	8	5	9	3
		気象海象不注意	2	1	1	3	5	0	4	2	2	5
		船体機器整備不良	2	0	1	1	9	4	4	2	5	1
		水路調査不十分	2	1	1	2	1	1	4	1	0	2
		居眠運航	2	5	2	4	4	2	3	5	2	1
		その他の運航の過誤	3	2	7	10	5	3	6	5	5	2
		機関取扱不良	7	4	8	6	16	7	14	11	7	13
		積載不良	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
火気可燃物取扱不良	1	0	2	1	1	2	0	1	0	0		
材質構造不良	2	4	8	10	11	5	2	9	7	6		
不可抗力	6	3	15	9	13	9	33	16	16	5		
その他	1	2	4	1	0	4	2	0	2	0		
計		79	87	105	111	125	90	143	111	93	80	

第 - 32図 プレジャーボート海難の原因別による海難船舶隻数の推移

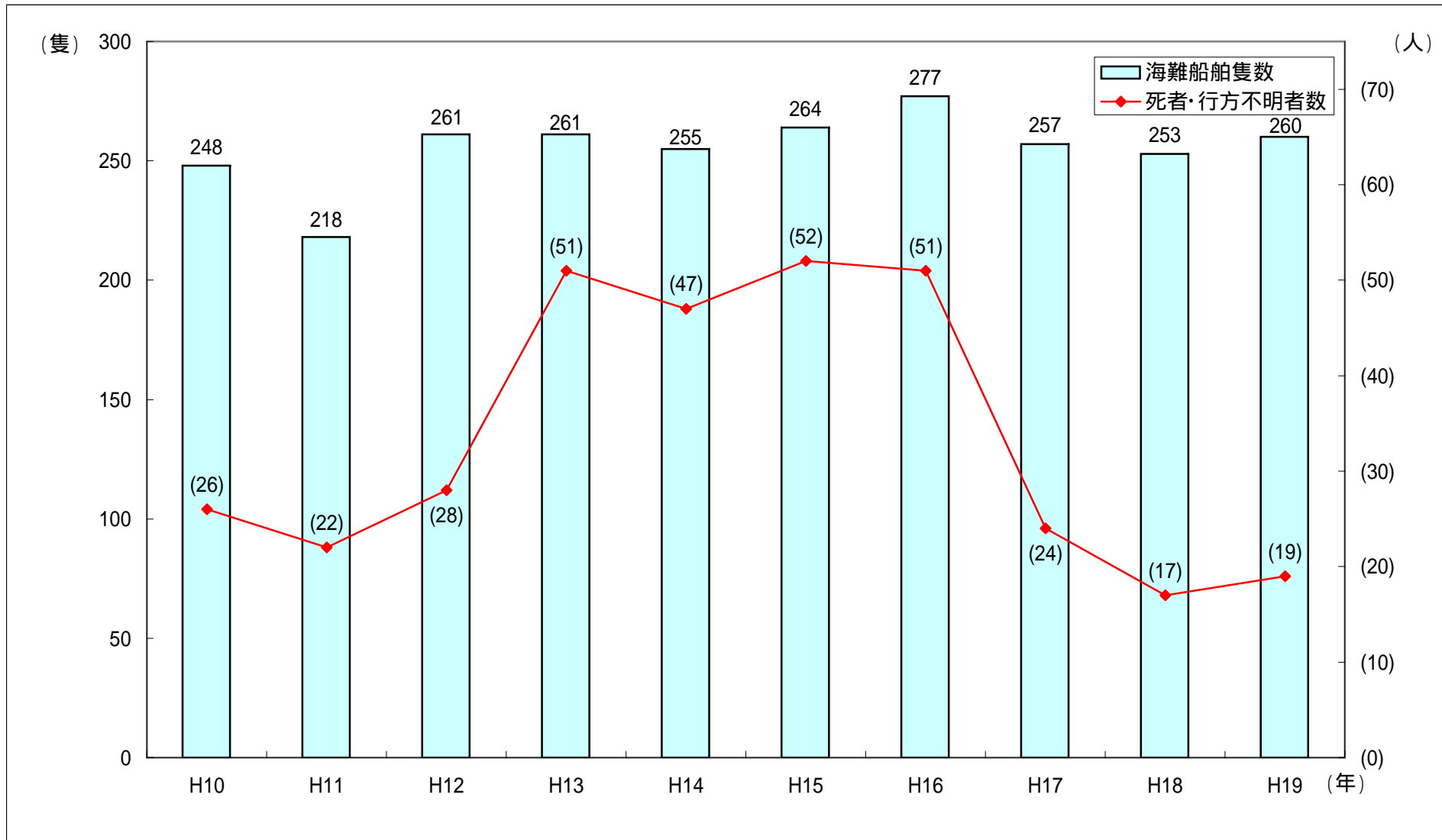
(単位：隻)



		H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	
人為的要因	運	操船不適切	61	65	92	98	91	100	106	108	75	101
		見張不十分	112	128	164	172	136	189	131	135	138	156
	航	船位不確認	22	35	40	30	31	32	26	28	44	28
		気象海象不注意	61	57	124	96	81	89	76	68	94	98
		船体機器整備不良	15	15	25	15	63	66	58	61	101	136
		水路調査不十分	21	23	36	39	24	21	35	44	26	40
		居眠運航	2	2	6	4	7	4	5	2	5	8
		その他の運航の過誤	73	85	95	108	95	47	106	92	51	62
		機関取扱不良	103	127	175	174	122	179	152	162	139	140
		積載不良	1	0	1	6	2	0	1	2	0	1
火気可燃物取扱不良	9	5	4	8	1	4	2	5	4	3		
材質構造不良	29	57	70	88	55	76	69	69	69	67		
不可抗力	113	99	90	150	124	117	193	83	102	106		
その他	14	12	9	43	35	37	23	15	4	7		
計		636	710	931	1031	867	961	983	874	852	953	

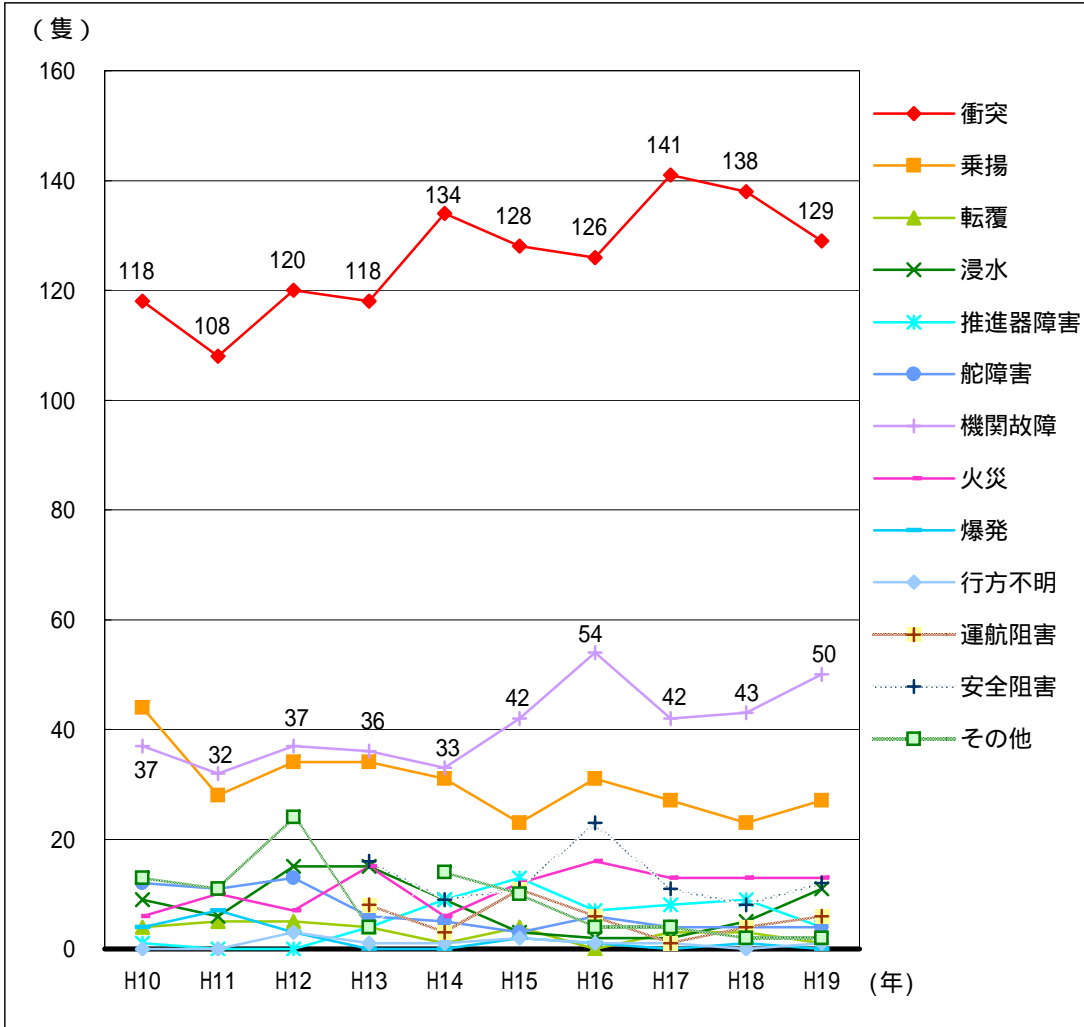
第 - 33図 外国船舶の海難船舶隻数及び死者・行方不明者数の推移

(単位：隻、人)



第 - 34図 外国船舶海難の種類別による海難船舶隻数の推移

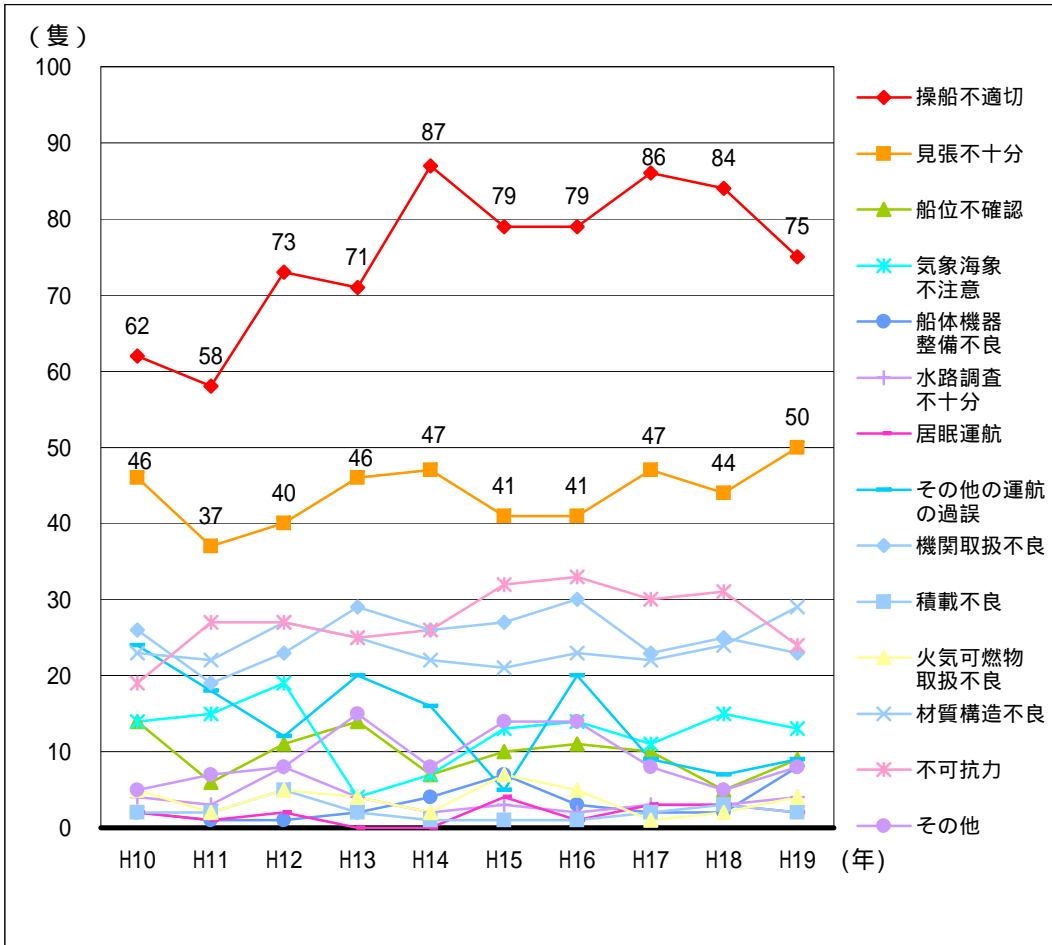
(単位：隻)



	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19
衝突	118	108	120	118	134	128	126	141	138	129
乗揚	44	28	34	34	31	23	31	27	23	27
転覆	4	5	5	4	1	4	0	3	3	1
浸水	9	6	15	15	9	3	2	2	5	11
推進器障害	1	0	0	4	9	13	7	8	9	4
舵障害	12	11	13	6	5	3	6	4	4	4
機関故障	37	32	37	36	33	42	54	42	43	50
火災	6	10	7	15	6	12	16	13	13	13
爆発	4	7	3	0	0	2	1	0	1	0
行方不明	0	0	3	1	1	2	1	1	0	1
その他				4	14	10	4	4	2	2
(運航障害)	13	11	24	8	3	11	6	1	4	6
(安全障害)				16	9	11	23	11	8	12
計	248	218	261	261	255	264	277	257	253	260

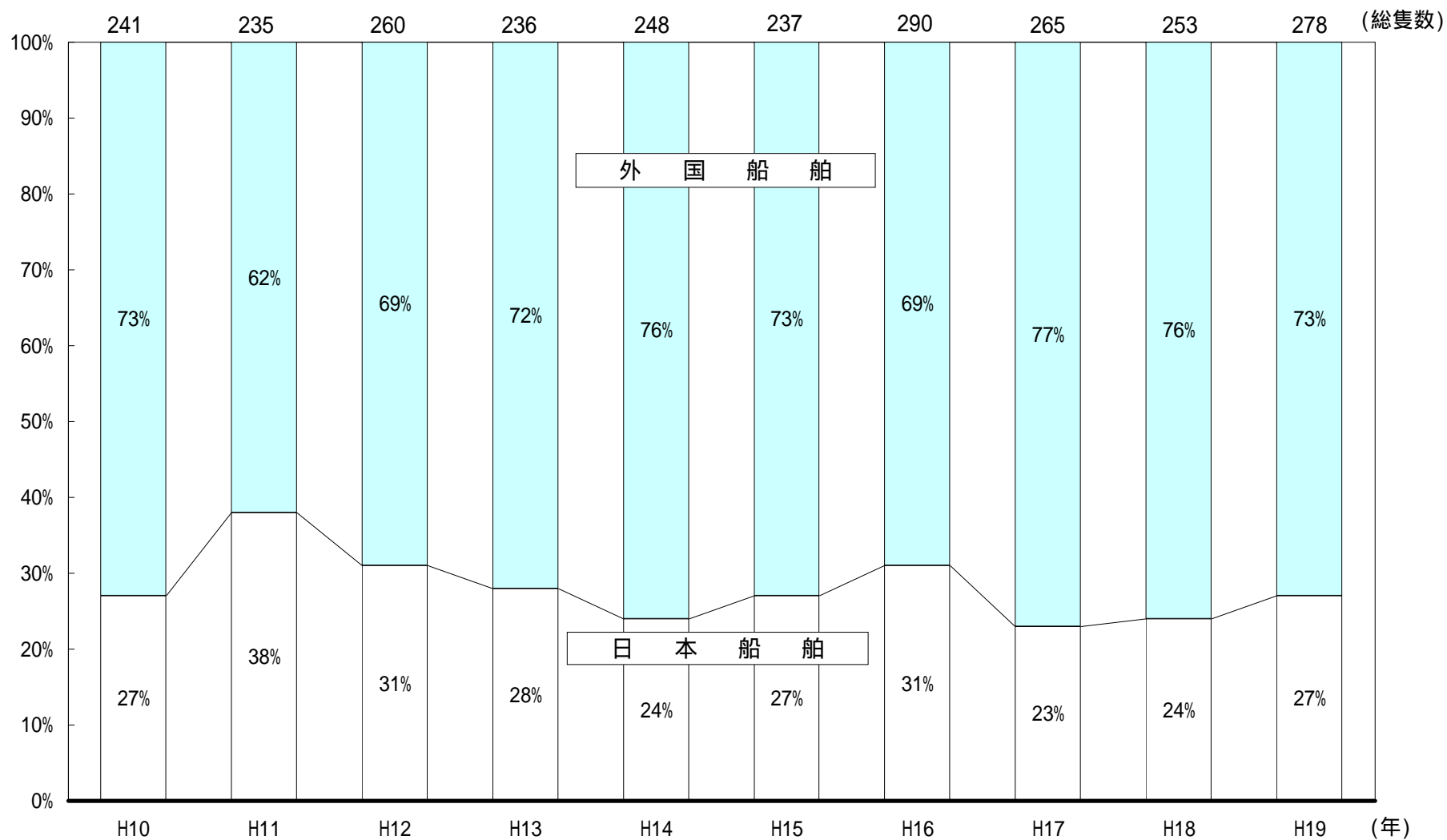
第 - 35図 外国船舶海難の原因別による海難船舶隻数の推移

(単位：隻)



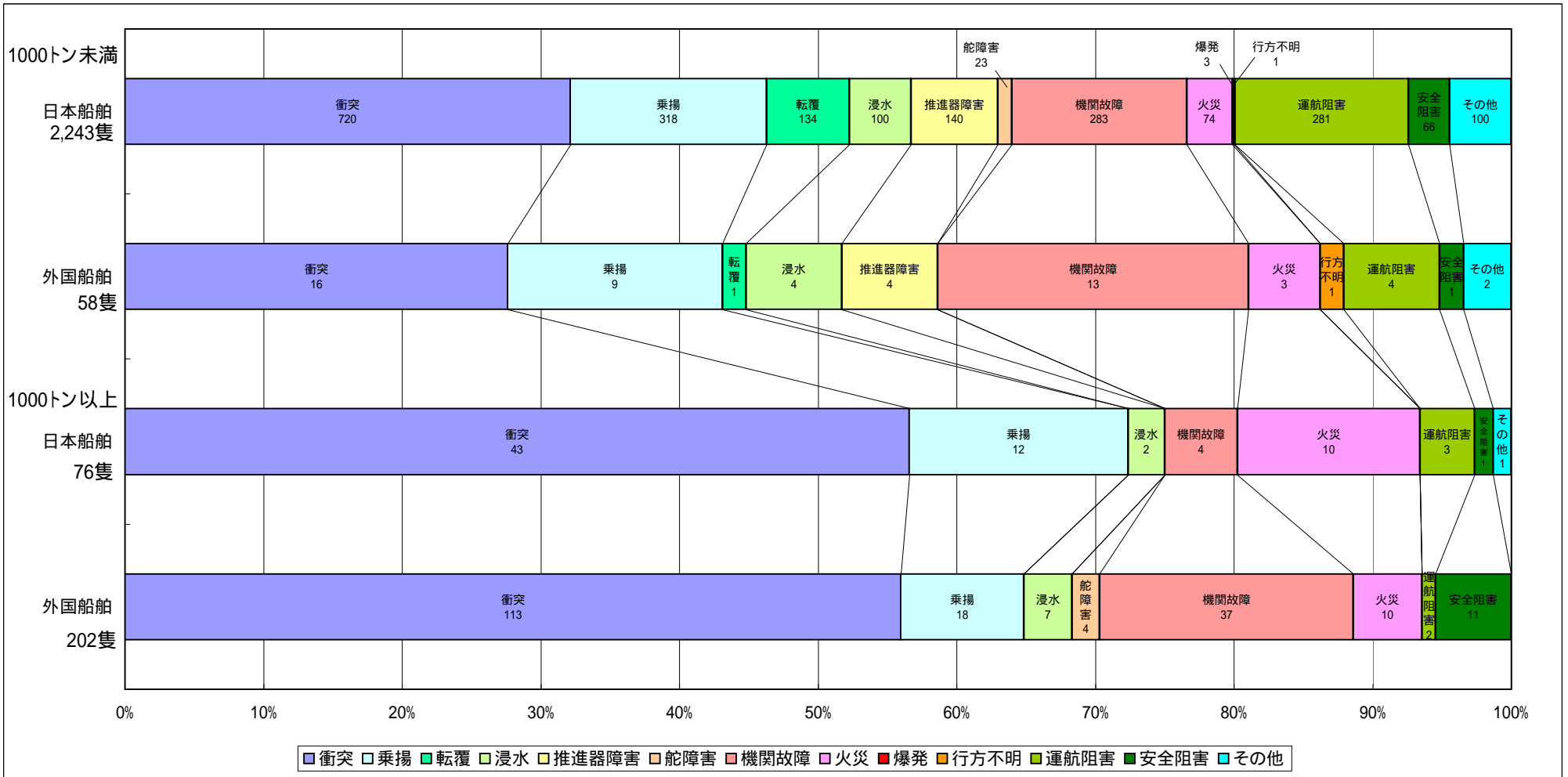
		H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	62	58	73	71	87	79	79	86	84	75
		見張不十分	46	37	40	46	47	41	41	47	44	50
	その他の運航の過誤	船位不確認	14	6	11	14	7	10	11	10	5	9
		気象海象不注意	14	15	19	4	7	13	14	11	15	13
		船体機器整備不良	2	1	1	2	4	7	3	2	2	8
		水路調査不十分	4	3	8	4	2	3	2	3	3	4
		居眠運航	2	1	2	0	0	4	1	3	3	2
		その他の運航の過誤	24	18	12	20	16	5	20	9	7	9
	機関取扱不良	26	19	23	29	26	27	30	23	25	23	
	積載不良	2	2	5	2	1	1	1	2	3	2	
火気可燃物取扱不良	5	2	5	4	2	7	5	1	2	4		
材質構造不良	23	22	27	25	22	21	23	22	24	29		
不可抗力	19	27	27	25	26	32	33	30	31	24		
その他	5	7	8	15	8	14	14	8	5	8		
計		248	218	261	261	255	264	277	257	253	260	

第 - 36図 総トン数1,000トン以上の船舶の海難船舶隻数の割合の推移



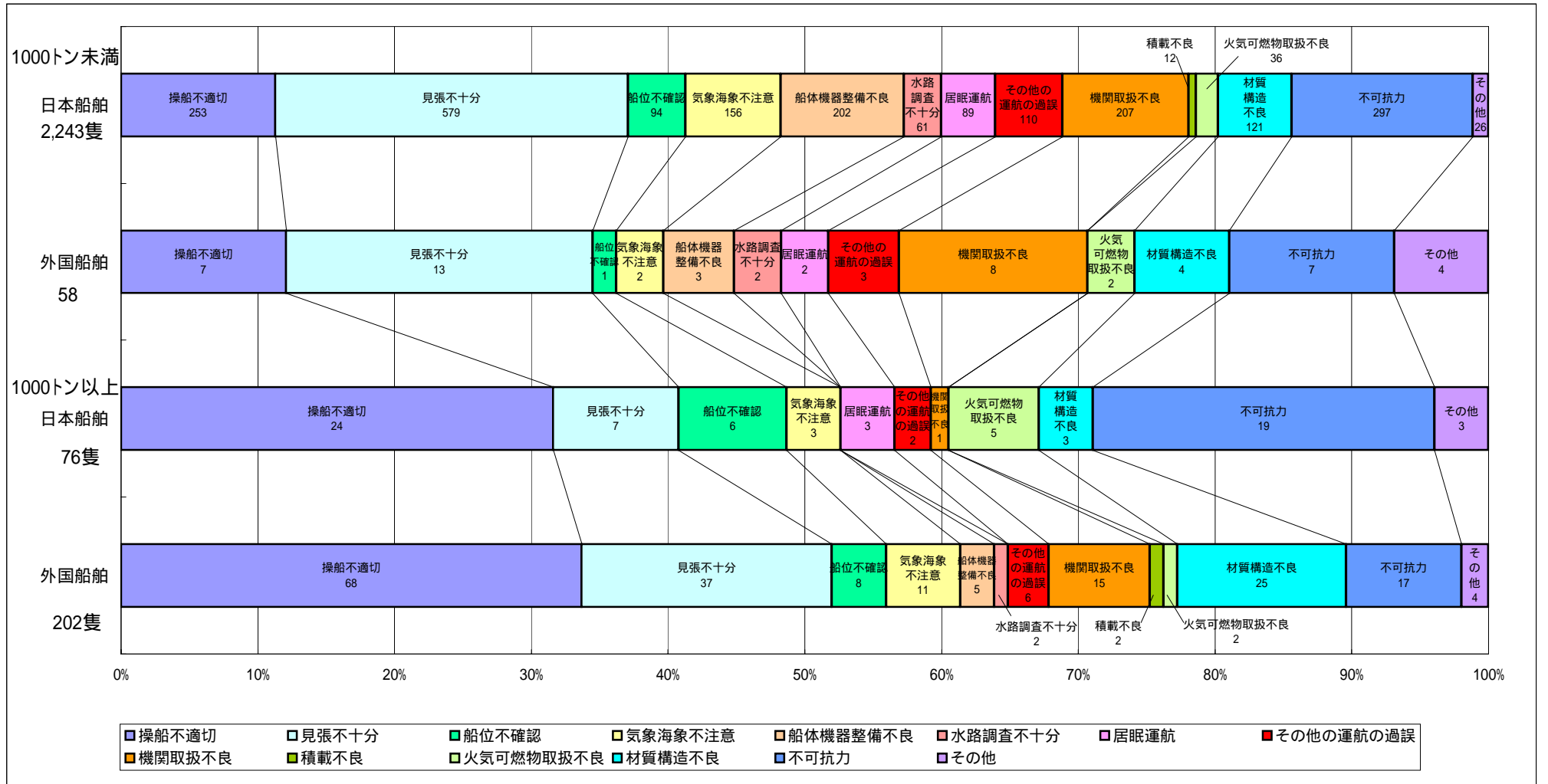
第 - 37図 日本船舶・外国船舶海難の種類別発生状況比較(平成19年)

(単位: 隻)



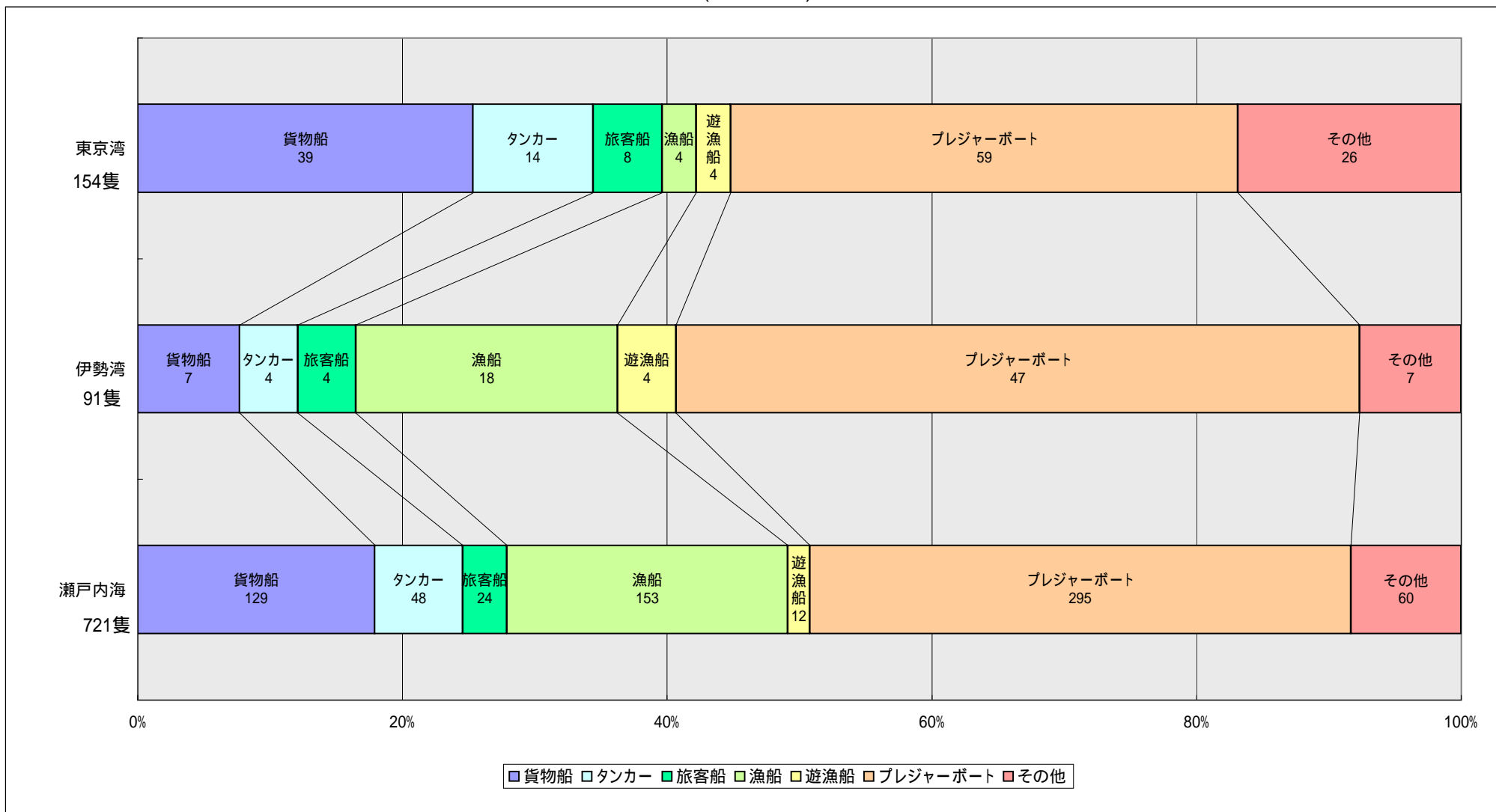
第 - 38図 日本船舶・外国船舶海難の原因別発生状況比較(平成19年)

(単位：隻)



第 - 39図 東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海における海難の発生状況(平成19年)

(単位：隻)



第 -1表 人身事故発生状況の前年との比較

1 総数

(単位：人)

	平成18年		平成19年		増 減		
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	
海難によらない乗船者の人身事故	971	298	989	239	18	59	
海浜事故	マリネジャーに伴う海浜事故	881	318	921	326	40	8
	マリネジャーに伴わない海浜事故	1,085	801	1,046	746	39	55
	小計	1,966	1,119	1,967	1,072	1	47
計	2,937	1,417	2,956	1,311	19	106	

2 海難によらない乗船者の人身事故

(単位：人)

	平成18年		平成19年		増 減	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
海中転落	217	153	197	108	20	45
負 傷	435	36	468	27	33	9
病 気	243	68	255	65	12	3
中 毒	12	4	10	2	2	2
自 殺	33	28	33	25	0	3
そ の 他	31	9	26	12	5	3
計	971	298	989	239	18	59

3 マリネジャーに伴う海浜事故

(単位：人)

	平成18年		平成19年		増 減	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
遊 泳 中	329	137	331	128	2	9
磯 遊 び 中	58	32	102	41	44	9
釣 り 中	273	106	274	116	1	10
サ - フ ィ ソ ン 中	60	11	81	7	21	4
ボ - ド セ - リ ン グ 中	29	1	21	3	8	2
ス キ - ッ プ タ 化 ン グ 中	47	11	42	17	5	6
ウ ェ イ ク ボ - ド 中	14		17	1	3	1
そ の 他	71	20	53	13	18	7
計	881	318	921	326	40	8

4 マリネジャーに伴わない海浜事故

(単位：人)

	平成18年		平成19年		増 減	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
岸壁等からの海中転落	339	208	303	172	36	36
自 殺	648	537	646	516	2	21
そ の 他	98	56	97	58	1	2
計	1,085	801	1,046	746	39	55

第 - 2 表 人身事故救助状況の前年との比較

1 海難によらない乗船者の人身事故 (単位:人)

		平成18年	平成19年	増減
事故者計		971	989	18
救助	当庁救助	156	179	23
	以外救助	203	207	4
	計	359	386	27
自力救助		314	364	50
死者・行方不明者		298	239	59
当庁関与		491	467	24

2 マリンレジャーに伴う海浜事故 (単位:人)

		平成18年	平成19年	増減
事故者計		881	921	40
救助	当庁救助	83	50	33
	以外救助	390	449	59
	計	473	499	26
自力救助		90	96	6
死者・行方不明者		318	326	8
当庁関与		453	516	63

3 マリンレジャーに伴わない海浜事故 (単位:人)

		平成18年	平成19年	増減
事故者計		1,085	1,046	39
救助	当庁救助	22	22	0
	以外救助	208	237	29
	計	230	259	29
自力救助		54	41	13
死者・行方不明者		801	746	55
当庁関与		532	483	49

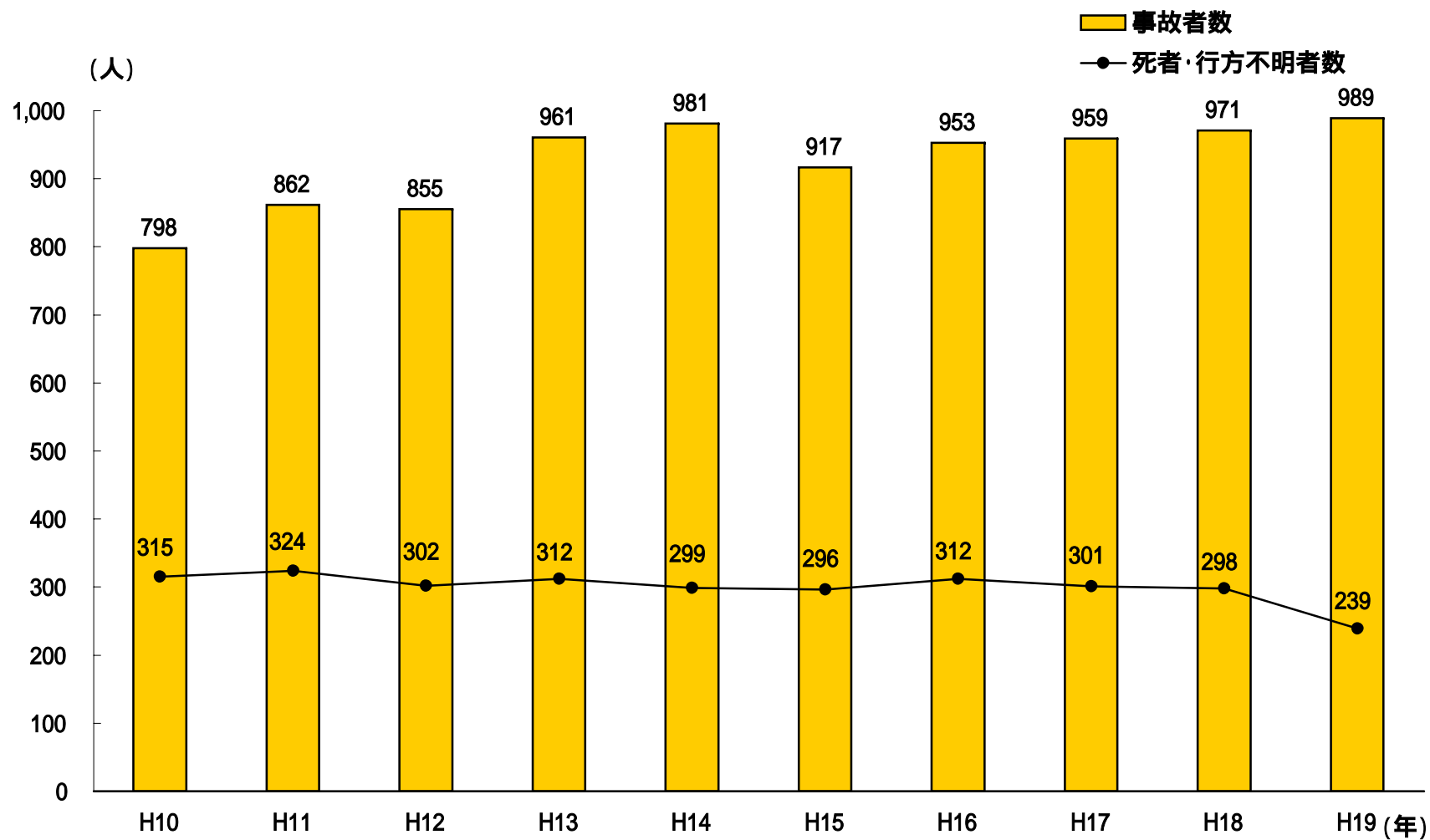
4 洋上救急実績

	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年
出動件数(件)	24	36	34	17	26
傷病者(人)	29	37	37	17	27
医師・看護師等(人)	49	63	67	26	55

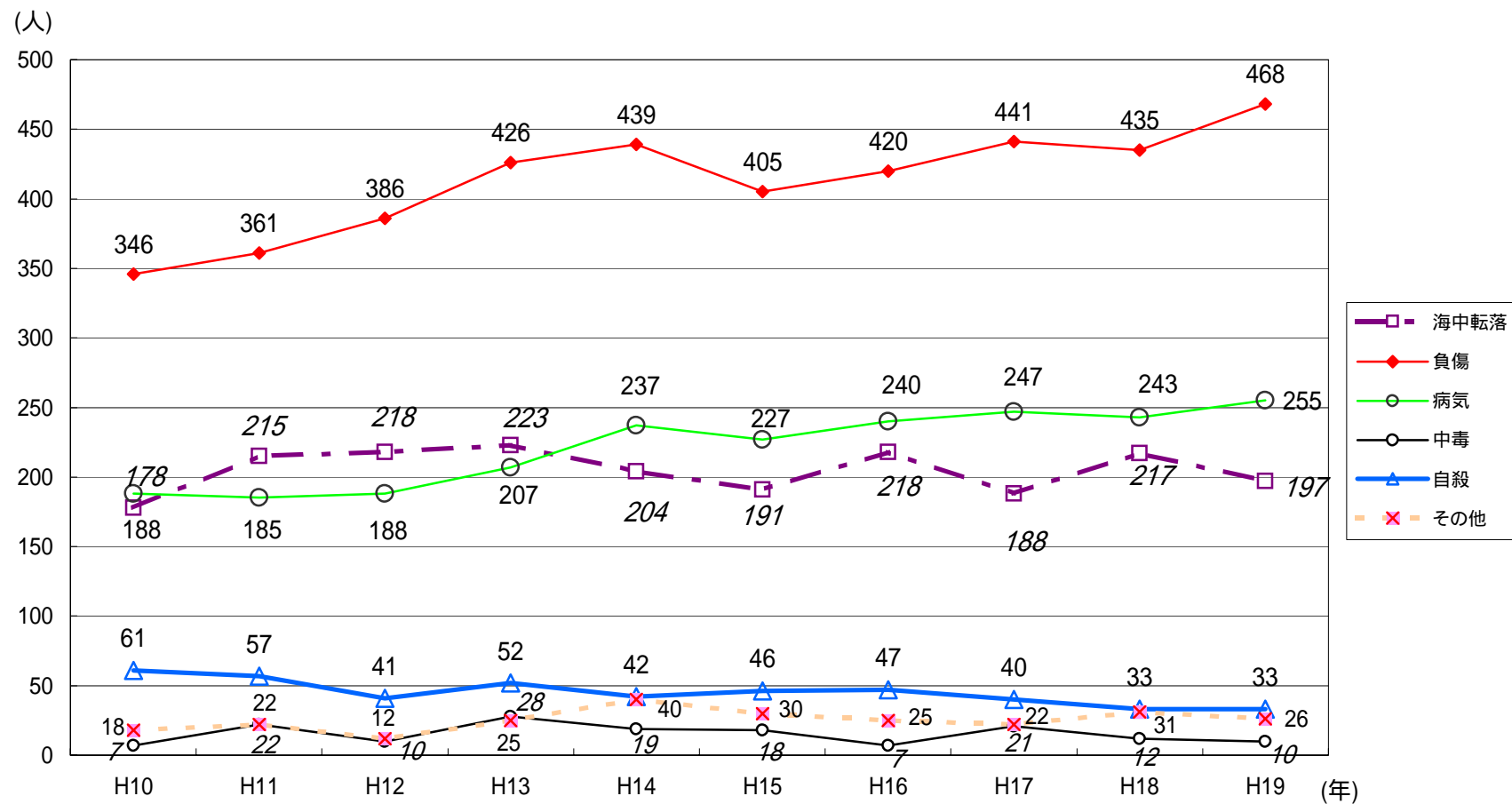
第 - 3 表 用途別・事故内容別乗船者の人身事故の発生状況（平成 19 年）

用途	海中転落		負 傷		病 気		中 毒		自 殺		その他		計	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
貨物船	16	5	101	9	55	11	4	2	4	3	1	1	181	31
タンカー	7	3	19	2	36	4	2						64	9
旅客船	2	1	46		40	8	1		22	18	1		112	27
作業船	9	4	20		4						1	1	34	5
漁船	103	64	178	15	80	33	1		2	1	10	5	374	118
遊漁船	6	3	13		7	3							26	6
プレジャーボート	46	22	60	1	16	6			1	1	12	4	135	34
うち水上オートバイ			(28)	(1)							(8)	(1)	(36)	(2)
その他	8	6	31		17		2		4	2	1	1	63	9
計	197	108	468	27	255	65	10	2	33	25	26	12	989	239

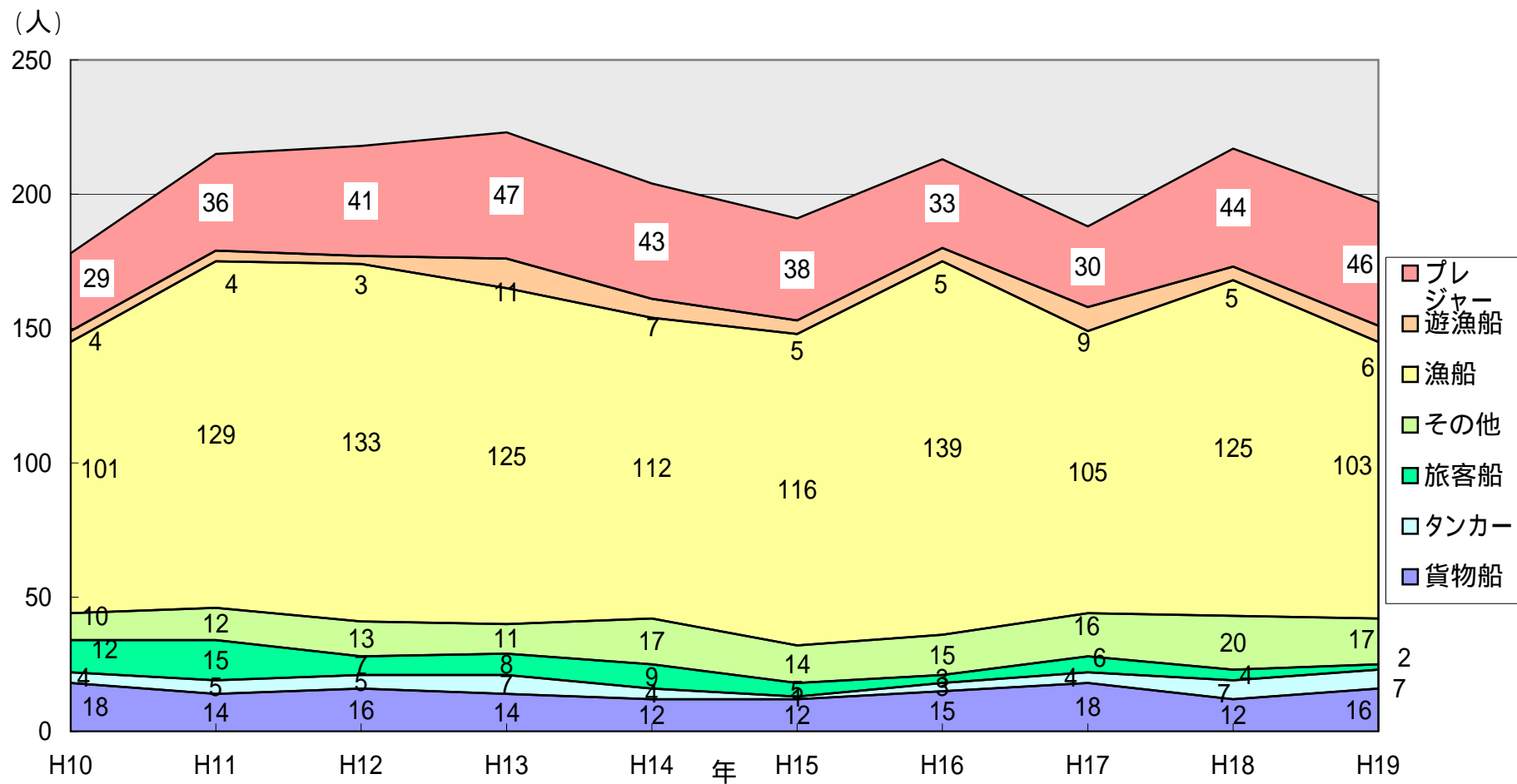
第 - 1 図 海難によらない乗船者の人身事故者数及び死者・行方不明者数の推移



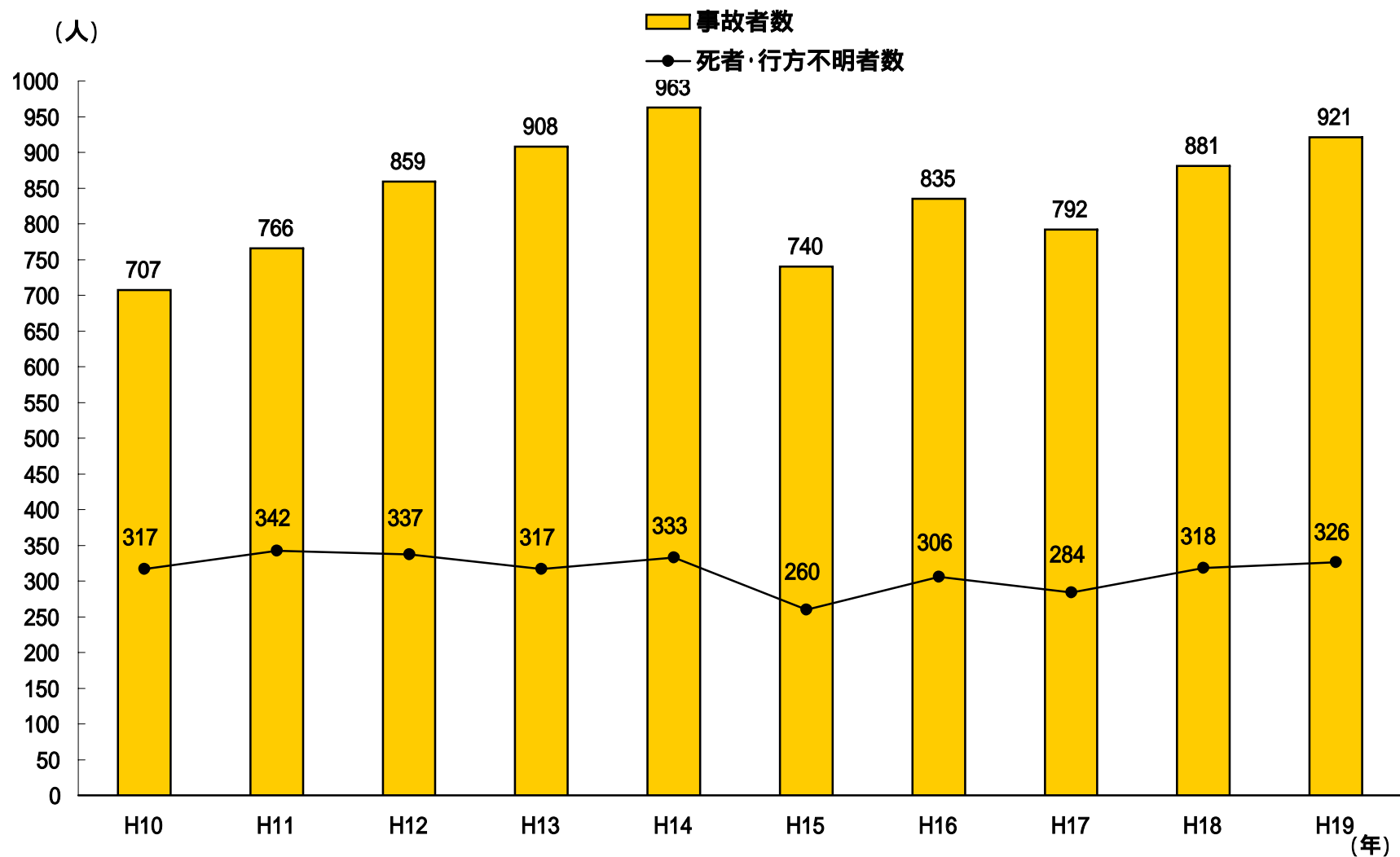
第 - 2 図 海難によらない乗船者の人身事故種類別発生状況の推移



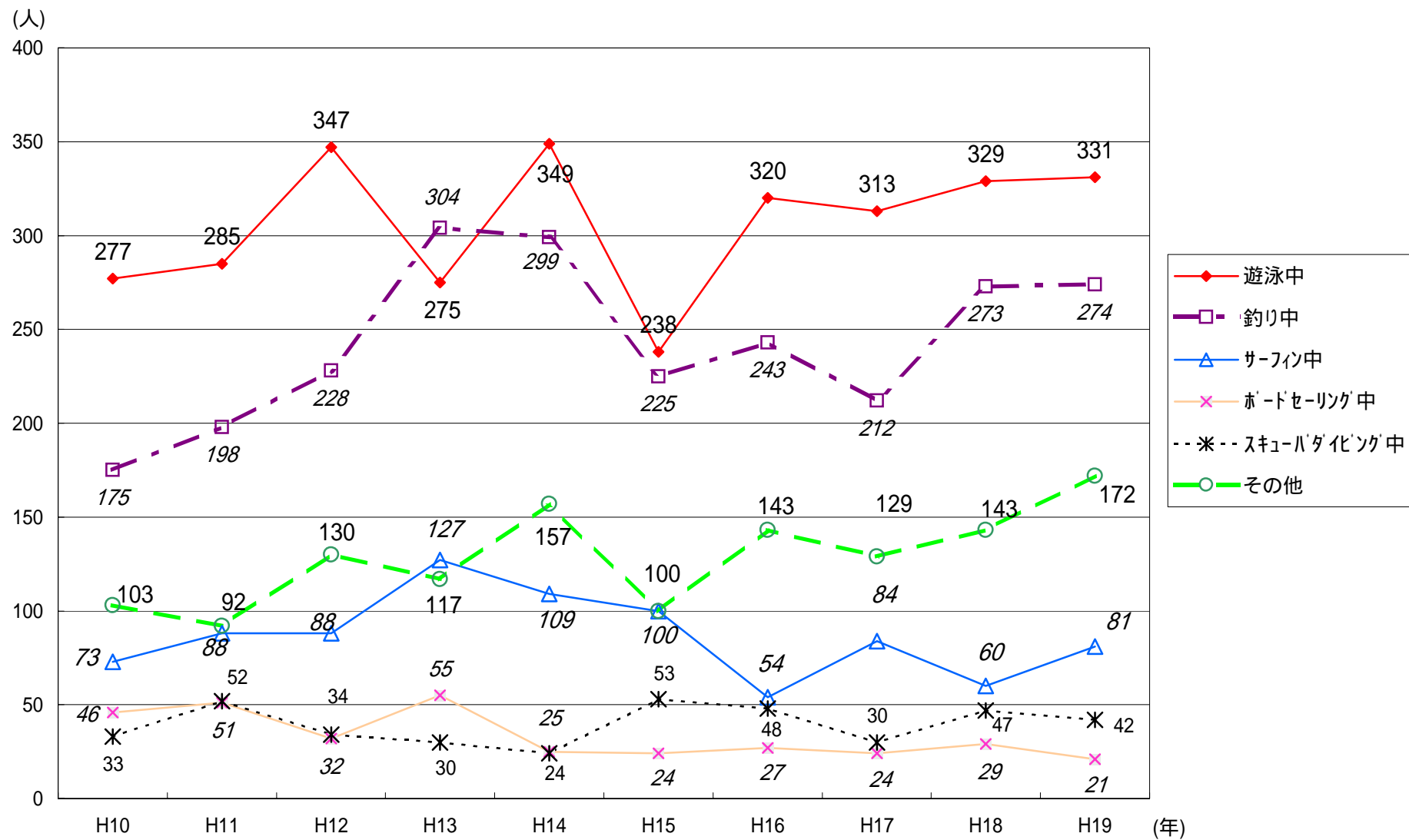
第 - 3 図 海中転落者発生状況の推移



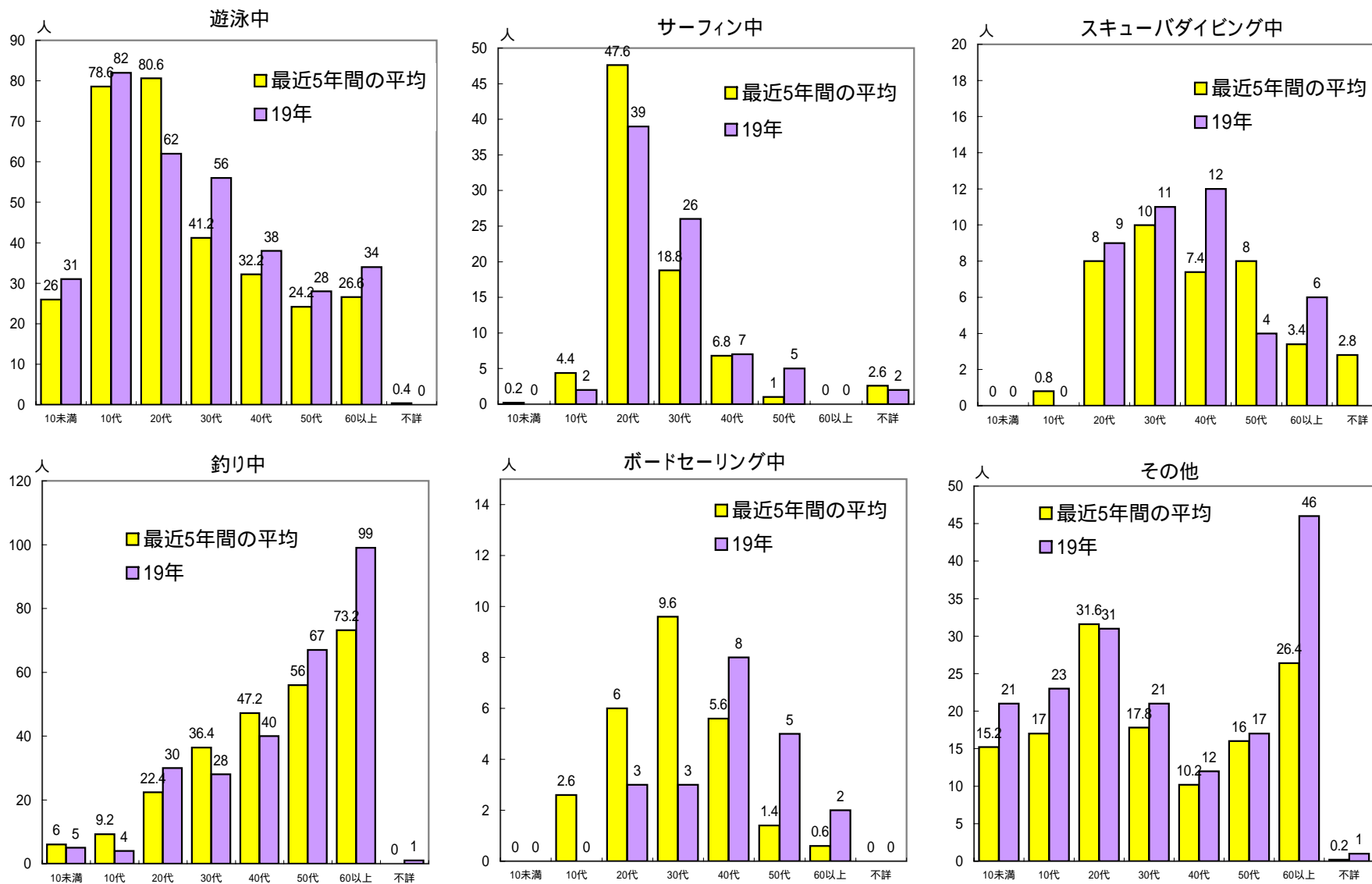
第 - 4 図 マリンレジャーに伴う海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移



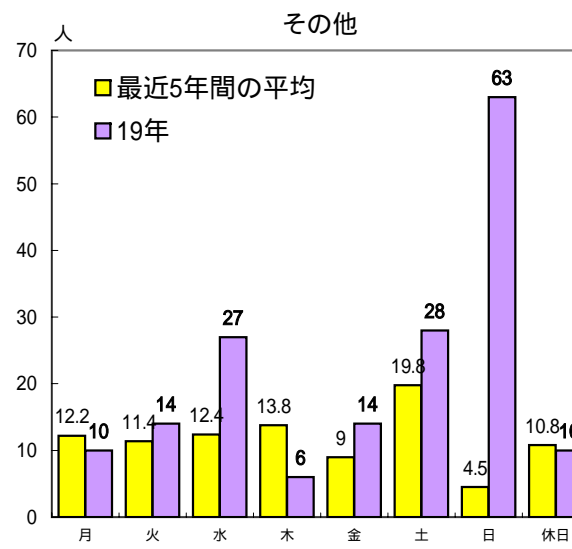
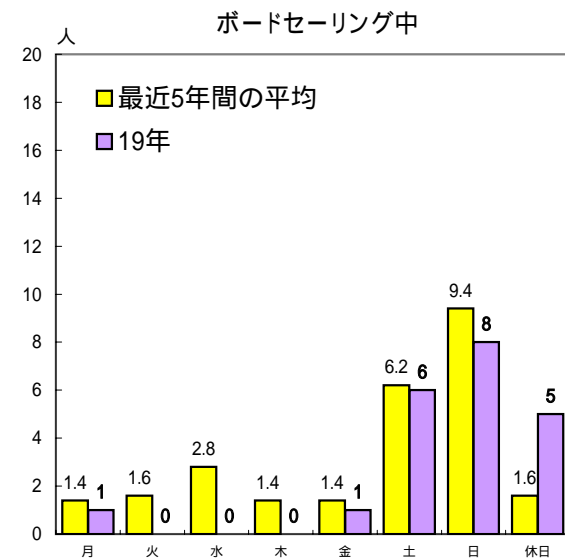
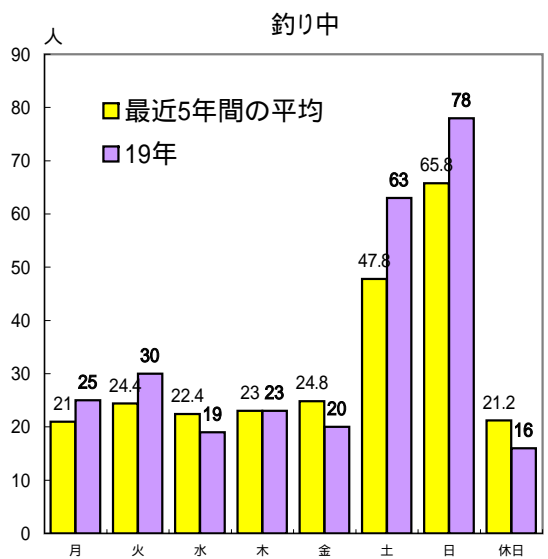
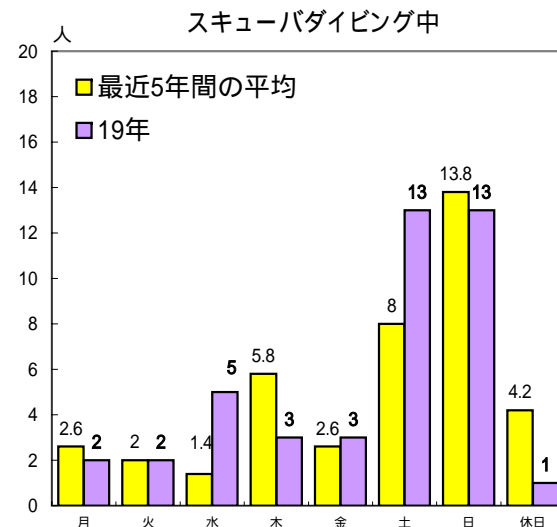
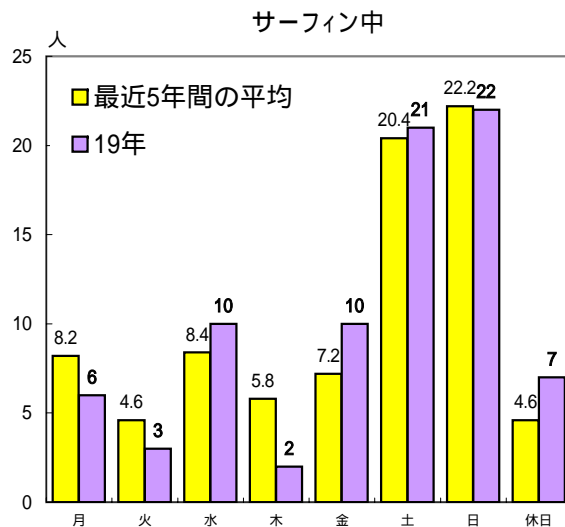
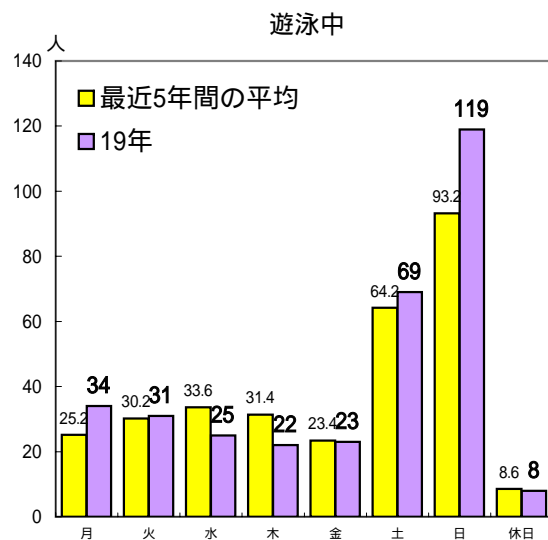
第 - 5 図 マリンレジャーに伴う海浜事故種類別発生状況の推移



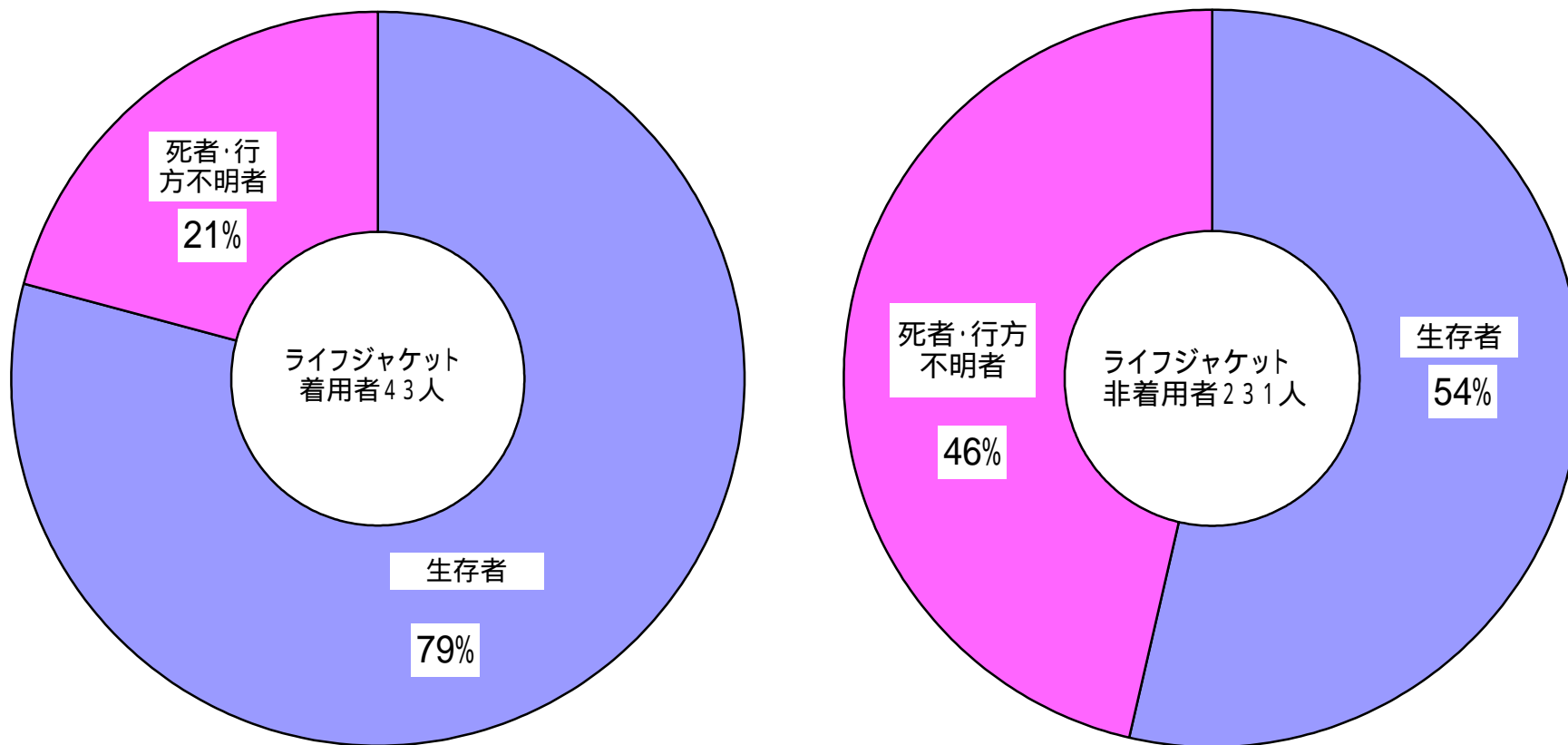
第 - 6 図 マリンレジャーに伴う海浜事故の年齢別構成



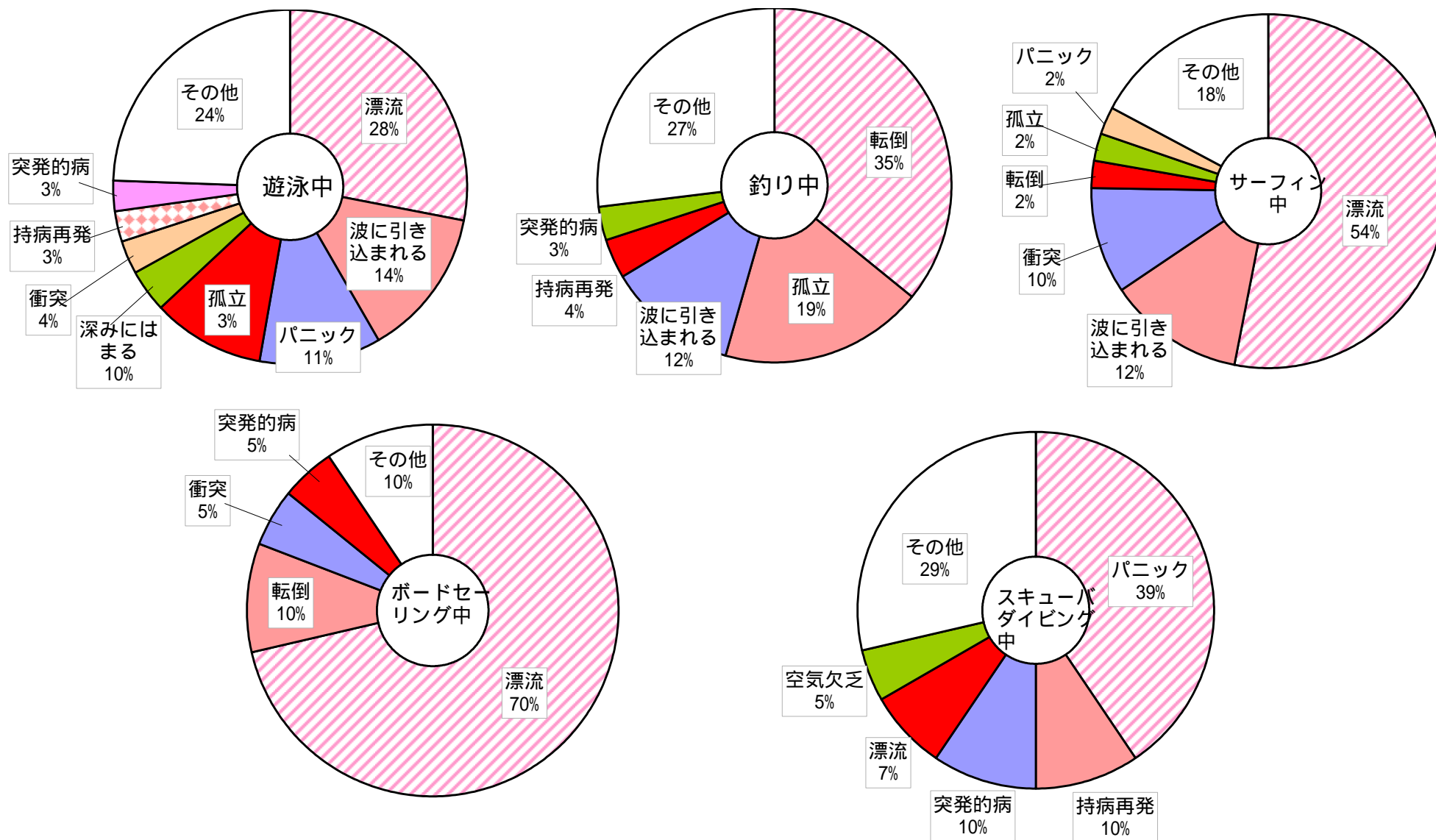
第 - 7 図 マリンレジャーに伴う海浜事故の曜日別構成



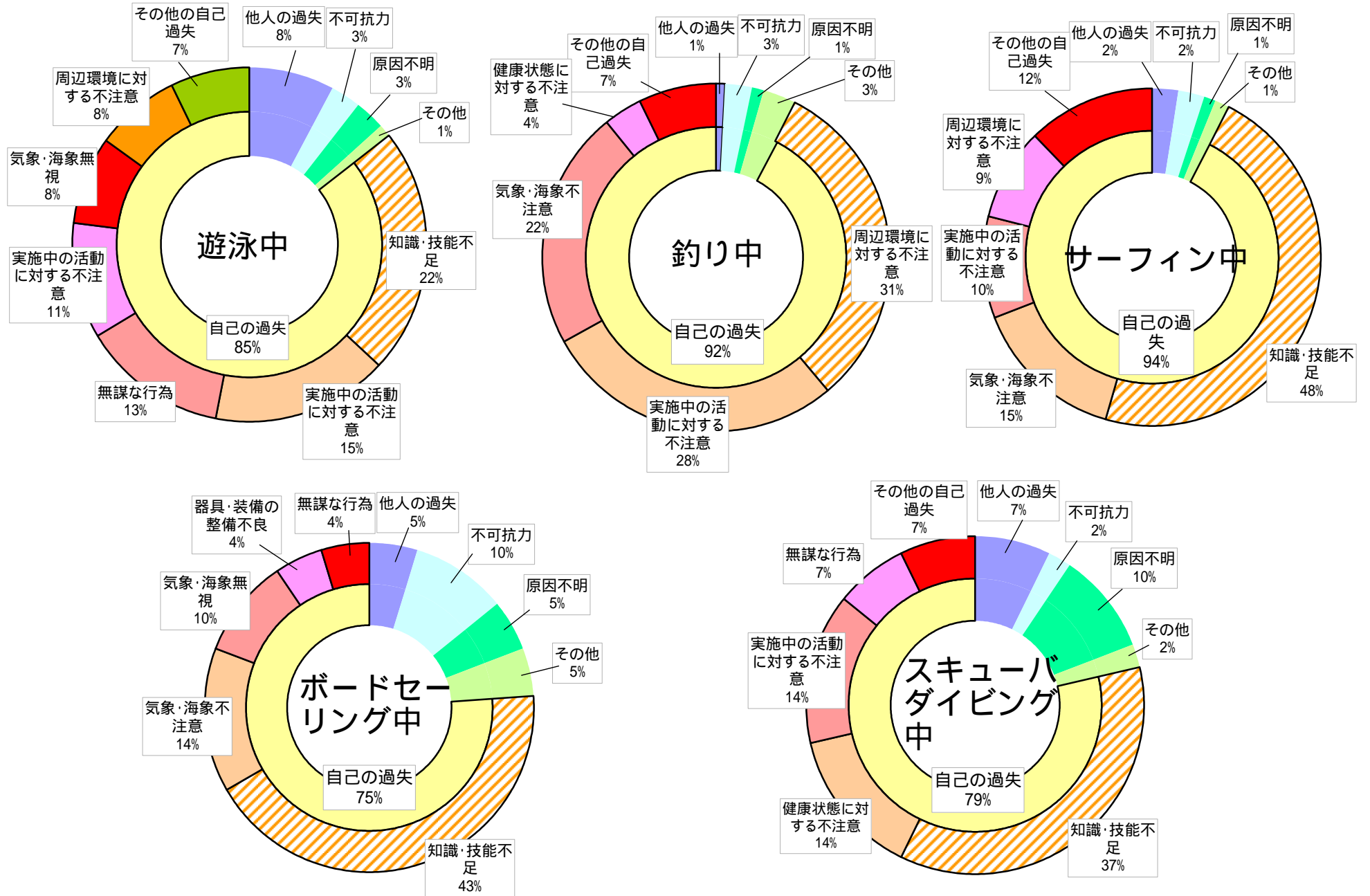
第 -8図 釣り中の事故者のライフジャケット着用・非着用による生存率(平成19年)



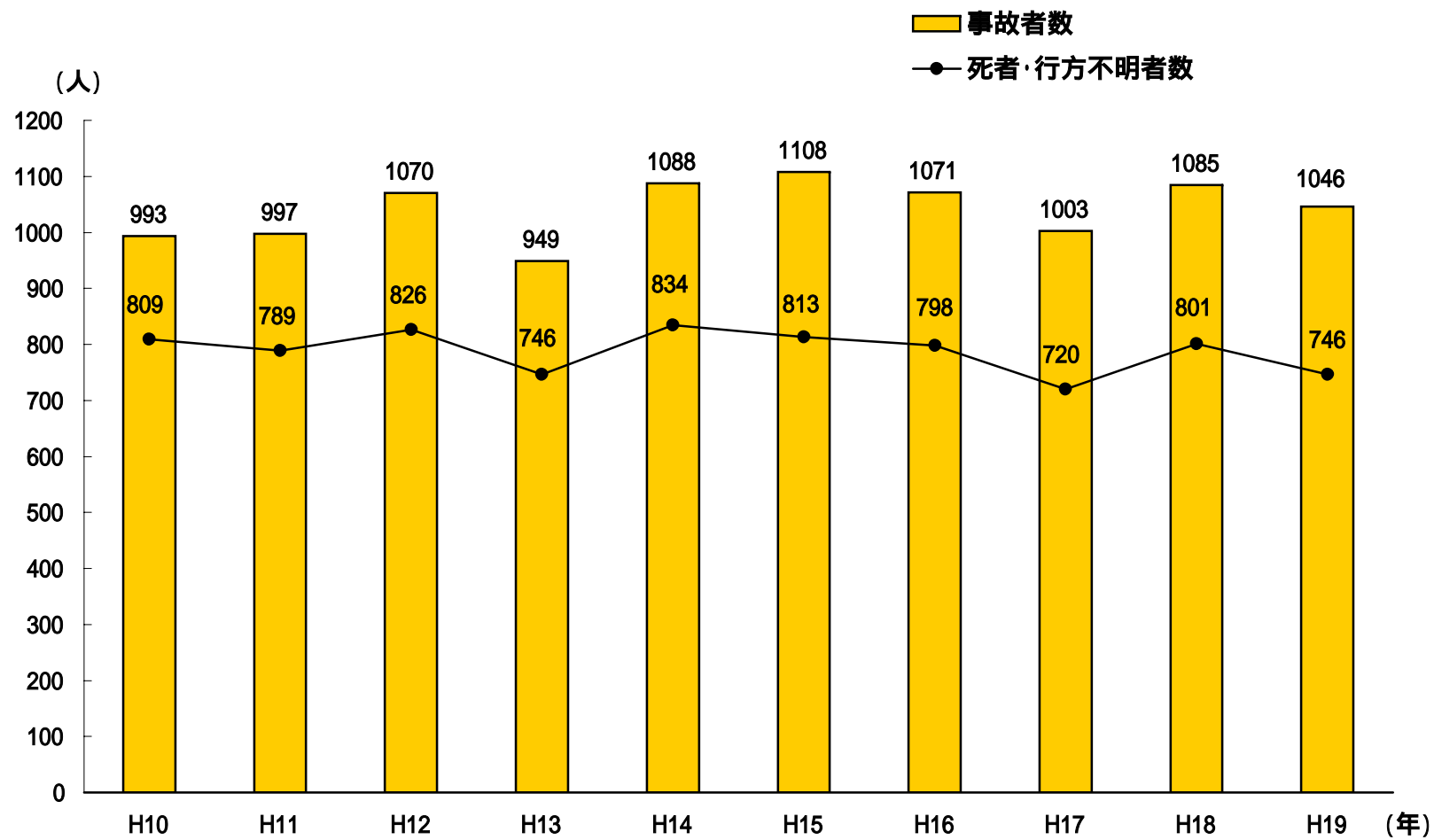
第 9 図 マリンレジャーに伴う海浜事故の内容別事故形態（平成 19 年）



第 - 10 図 マリンレジャーに伴う海浜事故の内容別事故原因（平成 19 年）



第 - 1 1 図 マリンレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移



第 - 1 2 図 マリンレジャー以外の海浜事故における種類別発生状況の推移

