



令和 7 年 2 月 1 7 日
海 上 保 安 庁

日本大学学生協力による
テロ対策啓発ポスター・リーフレットの作成
～大阪・関西万博に向けた官民連携によるテロ対策の強化～
(海上・臨海部テロ対策協議会)

海上・臨海部テロ対策協議会では、官民一体となった更なるテロ対策の推進を図るため、日本大学学生協力の下、テロ対策啓発ポスター・リーフレットを作成しました。

また、2月17日、同協議会から、作成に携わった学生に対して、感謝状をお渡ししました。

大阪・関西万博の開催を見据え、このテロ対策啓発ポスター・リーフレットを海事・港湾関係事業者に配布します。

1. 海上・臨海部テロ対策協議会（事務局：海上保安庁）について

海上保安庁では、東京 2020 オリンピック・パラリンピック開催決定を機に海上・臨海部のテロ対策に関し官民一体となって検討するため、業界団体が参画するスタディ・グループを平成 28 年 9 月より開催し、平成 29 年度に新たに構成員を拡大して「海上・臨海部テロ対策協議会」に発展改組しました。これまでの成果物として 2020 年東京オリンピック・パラリンピック競技大会や G 7 広島サミット及び関係閣僚会合に向け、「海上・臨海部テロ対策ベストプラクティス集」や「テロ対策啓発ポスター・リーフレット」を作成しております。

今年度にあっては、官民一体となった更なるテロ対策の推進を図るべく、「テロ対策啓発ポスター・リーフレット」を新たに作成したほか、「内航旅客船等におけるテロ対策マニュアル作成の手引き」を策定しました。

2. テロ対策啓発ポスター・リーフレットについて（別紙参照）

日本大学学生が本協議会構成員の専門的な知見を基に、官民連携としてテロ対策に取り組む姿勢のアピール等を目的とした『ポスター』、海事・港湾関係事業者が活用することを念頭に置き、実用性を追求した『リーフレット』をそれぞれデザインしました。今後、本ポスター・リーフレットの配布に合わせ、官民が連携したテロ対策強化を図ってまいります。

3. 海上・臨海部テロ対策協議会構成員

(1) 座長

元日本大学危機管理学部教授 河本 志朗（カワモト シロウ）氏

(2) 関係業界団体等（五十音順：13 団体）

（一社）日本外航客船協会、（一社）日本港運協会、（一社）日本港湾タ
グ事業協会、（一社）日本船主協会、（一社）日本長距離フェリー協会、
（一社）日本旅客船協会、外航船舶代理店業協会、外国船舶協会、（公
財）海上保安協会、（公社）日本港湾協会、日本船舶代理店協会、日本
内航海運組合総連合会、日本水先人会連合会

(3) 関係省庁

国土交通省：大臣官房、港湾局、海事局、海上保安庁（事務局）

(4) オブザーバー

警察庁、財務省関税局、法務省入国管理局

4. 感謝状贈呈式の状況等



「海上・臨海部テロ対策協議会」における議論・検討を踏まえ、テロ対策啓発ポスター・リーフレットを作成



【海上・臨海部テロ対策協議会】
一般社団法人 日本船主協会
一般社団法人 日本旅客船協会
一般社団法人 日本外航客船協会
日本内航海運組合総連合会
一般社団法人 日本長距離フェリー協会
日本船舶代理店協会
外航船舶代理店業協会
一般社団法人 日本港湾協会
一般社団法人 日本港湾タグ事業協会
日本水先人会連合会
公益財団法人 日本港湾協会
公益財団法人 海上保安庁
国土交通省 海上保安庁

【作成協力】
日本大学芸術学部デザイン学科
中村萌恵 (3年) 牧口美矢 (3年)
日本大学危機管理学部危機管理学科
辻川楓子 (3年) 下地みなみ (3年)
国見純羽 (2年) 奥津萌生 (2年)



テロから海を守る。
STOP TERRORISM

仲間で確認、みんなの安全



【作成協力】
日本大学芸術学部デザイン学科
中村萌恵 (3年) 牧口美矢 (3年)
日本大学危機管理学部危機管理学科
辻川楓子 (3年) 下地みなみ (3年)
国見純羽 (2年) 奥津萌生 (2年)



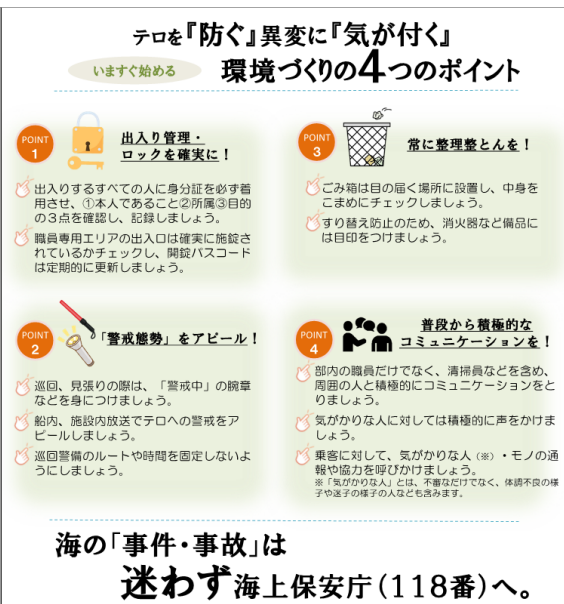
海上・臨海部テロ対策協議会



迫るテロの危険
その手段は様々…
日常とかけ離れた場所の出来事として耳にする、「テロリズム」という言葉。しかし、そのリスクは常に潜んでいて、船や港が標的となる可能性があります。

「テロはどんな姿でやってくるのか」
神戸内海で運行していた定期旅客船「なりんす号」を犯人が銃を使用し襲った事件。
地下鉄サリン事件 (1995)
宗教団体オウム真理教の信者が地下鉄車内で神経剤のサリンを散布した事件。
14名死亡

そして今後…
テロの手段と目的は多岐にわたる。被害の大きさ、被害へ与えるインパクトの大きさをからして、船舶が標的にされる可能性は否定できない。



テロを「防ぐ」異変に「気が付く」
いまず始める 環境づくりの4つのポイント

POINT 1 出入り管理・ロックを確実に！
出入りするすべての人に身分証を必ず着用させ、①本人であること②所属③目的の3点を確認し、記録しましょう。
職員専用エリアの出入口は確実に施錠されているかチェックし、開錠パスワードは定期的に更新しましょう。

POINT 2 「警戒態勢」をアピール！
巡回、見張りの際は、「警戒中」の腕章などを身につけましょう。
船内、施設内放送でテロへの警戒をアピールしましょう。
巡回警備のルートや時間を固定しないようにしましょう。

POINT 3 常に整理整頓を！
ごみ箱は目の届く場所に設置し、中身をこまめにチェックしましょう。
すり替え防止のため、消火器など備品には目印をつけましょう。

POINT 4 普段から積極的なコミュニケーションを！
船内の職員だけでなく、清掃員などを含め、周囲の人と積極的にコミュニケーションをとりましょう。
気がかりな人に対しては積極的に声をかけましょう。
乗客に対して、気がかりな人 (※)・モノの通報や協力を呼びかけましょう。
※「気がかりな人」とは、不審だけでなく、体調不良の様子や怪しの様子の人なども含まれます。



巡回チェックシート

番号	実施項目	✓	備考
1	警備員の警戒場所、警戒方法は適切か。		
2	使用していない船室、倉庫、出入口等は施錠されているか。		
3	船内・施設内は整理整頓され、不審物が発見しやすいか。		
4	避難経路に支障はなく、問題なく避難ができるか。		
5	船内・施設内に所有者・管理者不明の物が放置されていないか。		
6	ごみ箱やロッカーなどに不審な物が放置されていないか。		
7	消火器や救命胴衣などの資材は管理番号が付けられ、数や設置場所に異常はないか。		
8	換気口、点検口、消火栓、消火器、AEDはシールをされているか、シールの破れ等はないか。		
9	船内・施設に破壊箇所はなく、破損箇所は修繕がされているか。		
10	防犯カメラなどの防犯設備が適切に機能しているか。		
11	船内外・施設内外に不審車両や不審物の発見はないか。		
12	港湾施設や係留場所に許可されていない車両などがいないか。		

使いやすいPDF版はこちらから (簡単なアンケートにも協力ください)

【協力】日本大学危機管理学部 辻川楓子、国見純羽、奥津萌生、奥津萌生、鈴木純太、奥津萌生、岩崎由准教授 中村啓修



この海を守る。
いまず始める
テロを防ぐ4つのポイント

《大阪・関西万博2025年4月～10月開催》

海上・臨海部テロ対策協議会
構成団体 (順不同)
一般社団法人 日本船主協会 / 一般社団法人 日本旅客船協会 / 一般社団法人 日本外航客船協会 / 日本内航海運組合総連合会 / 一般社団法人 日本長距離フェリー協会 / 日本船舶代理店協会 / 外航船舶代理店業協会 / 一般社団法人 日本港湾協会 / 一般社団法人 日本港湾タグ事業協会 / 日本水先人会連合会 / 公益財団法人 日本港湾協会 / 公益財団法人 海上保安庁 / 国土交通省 海上保安庁