

[海上保安庁情報誌] Japan Coast Guard Journal

# かいほジャーナル



海上保安庁  
JAPAN COAST GUARD

2014 SUMMER

Vol. 59



[特集]

## 海の街にプレゼンスを示せ

千葉海上保安部 館山分室

# Contents

Vol.  
59

かいほジャーナル 2014 SUMMER

## PHOTO GRAVURE

- 1 東日本大震災から3年 今なお続く行方不明者捜索
- 1 海上保安大学校・海上保安学校で入学式を挙行
- 2 仙台航空基地新庁舎が完成
- 2 練習船「こじま」 96日におよぶ遠洋航海へ出港
- 3 海上保安の日祝賀会、殉職者追悼式
- 3 第17次ソマリア周辺海域派遣捜査隊が大臣へ帰国報告

## 特集

- 4 千葉海上保安部 館山分室

# 海の街にプレゼンスを示せ

## TOPICS

管区バージョン、ご当地バージョン

- 10 「うみまる」「うーみん」の紹介

## NEWS FLASH

## 裏表紙

## INFORMATION

大切な命!自分で守る~海上保安庁からのお願い~  
海上保安大学校・海上保安学校採用試験



表紙 巡視艇ふさかぜ



巡視艇たかたき乗組員



里見八犬伝の八犬士と  
伏姫に扮した  
うみまる、うーみん  
(第三管区海上保安本部  
千葉海上保安部)



## 東日本大震災から3年 今なお続く行方不明者捜索



3月11日（火）、東日本大震災から3年を迎えたこの日、被災地各地で行方不明者の集中捜索を行いました。

釜石海上保安部管内では仙台航空基地から派遣された機動救難士が、宮城海上保安部管内で

は巡視船「くりこま」潜水士がそれぞれ潜水士捜索を実施したほか、巡視船搭載艇による海中捜索や沿岸部捜索を実施しました。

海上保安庁では引き続き行方不明者の捜索を続けていきます。



## 海上保安大学校・ 海上保安学校で入学式を挙



海上保安大学校入学式

海上保安学校入学式

4月10日（木）、海上保安大学校（広島県呉市）で本科第64期及び特修科第60期の入学式が、翌11日（金）には海上保安学校（京都府舞鶴市）で入学式が執り行われました。

それぞれの式では来賓や家族が臨席する中、入学生代表が海上保安官としての知識と技能の習得に励むことを力強く宣誓しました。



# 仙台航空基地新庁舎が完成



4月24日（木）、昨年度末に完成した仙台航空基地新庁舎および、新たに就役した航空機「おおたか」の披露式が行われました。

東日本大震災では、庁舎が津波に飲み込まれ、航空機が浸水するなどの被害を受けましたが、最新

鋭の航空機の導入などにより、緊急時の救助能力が震災以前と比べ格段に向上しました。

今回の新庁舎は司令室や発電機を上層階に配置するなど、防災能力を強化した構造となり、防災拠点として新たなスタートを切りました。



# 96日におよぶ遠洋航海へ出港



5月7日（水）、海上保安大学校（広島県呉市）の練習船「こじま」が実習生38名を乗せ総航程約45,000キロメートルに及ぶ世界一周の遠洋航海に出発しました。

この遠洋航海は船艇初級幹部として必要な知識

・技能の習得、訓練を通じたリーダーシップの練成、関係機関との交流を通じた国際感覚育成を目的としており、出発後はアメリカ、イタリア、インド、シンガポールなど4カ国5都市に寄港し、8月10日に呉へ帰港します。



## 海上保安の日祝賀会、 殉職者追悼式



5月12日(月)、中央合同庁舎3号館(東京都霞ヶ関)において、海上保安の日祝賀会が行われ、太田昭宏国土交通大臣をはじめ関係機関の方々にも多数出席していただきました。

翌13日(火)には海上保安庁海洋情報部(東

京都江東区)敷地内の慰霊碑前において殉職者追悼式が行われ、佐藤雄二海上保安庁長官をはじめとする海上保安庁幹部が参列するなか、黙祷、献花を行いました。



## 第17次ソマリア周辺海域派遣 捜査隊が大臣へ帰国報告



第17次ソマリア周辺海域派遣捜査隊として派遣された当庁職員8名は、過去最長の186日間に及ぶ任務を終え、平成26年5月17日に帰国し、5月20日(火)には、太田昭宏国土交通大臣に帰国報告を行いました。

海上保安庁では、海賊対処のために派遣された海上自衛隊の護衛艦に、海上保安官8名を同

乗させ、海賊の逮捕、取調べ等の司法警察活動に備えつつ、自衛官とともに海賊行為の監視、情報収集等を行っています。

太田大臣からは、我が国の貿易を支える重要な任務を全うしたとしてねぎらいの言葉をいただきました。

## 東京湾の東側 物流とエネルギー拠点を守る

東京湾を縦に二分した東側、千葉県の内海沿岸部を受け持つ千葉海上保安部。日本の重要な港湾のひとつというだけでなく、海岸線の長さ約350キロメートルという広い海域を管轄しており、木更津に海上保安署を、そして船橋と館山に分室を構えている。

このエリアは浦安や船橋といった物流の盛んな北部と、京葉コンビナートと呼ばれる千葉港を中心とした重化学工業地帯、そして風光明媚な南房総国立公園を要する南部の、3つのエリアに大別される。危険物を含む物流の量・数は極めて多く、原油やLNG(液化天然ガス)危険物積載船の入港隻数は千葉港だけで年間約1万8000隻と日本一。これは次いで多い山口県の徳山下松港年間の約1万隻に大きく差をつけるものだ。危険物荷役量7000万トンも鹿児島県の喜入港の4600万トンに大きく差をつけての日本一。それに伴う危険物荷役・運搬許可の処理件数は年間1万9000件に及ぶ。

代表的な施設としては、港湾内に入ることができない大型タンカーを着陸させ、海底のパイプラインを通じて製油所に原油を送る京葉シーバースが挙げられる。大型タンカー2隻が同時に着けることができ、年間百数十隻のタンカーがこの京葉シーバースを利用している。4つの製油所が共同出資して造られたこの京葉シーバ

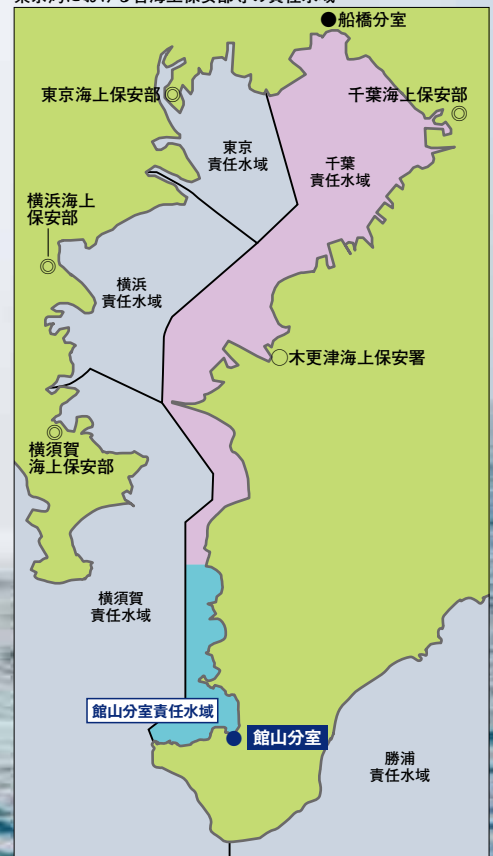
### 千葉海上保安部 館山分室

# 海の街にプレゼンスを示せ

平成22年、東京湾入口の重要拠点として設置された館山分室は  
盛んな漁業やマリレジャーへの対応、海難事故防止、犯罪取締りといった業務に日々取り組んでいる  
地域の安心と安全を支える活動を続け4年が過ぎた今  
人々の声を受け止める拠点として、その存在感を強めている

取材・文/中島 敦 (オンサイト)

東京湾における各海上保安部等の責任水域



ースで、国内で使用される原油の約15パーセントを賄っているという。またLNGを扱う東京ガスの袖ヶ浦工場は、LNG基地として世界最大級の規模を誇る。

このような危険物は、ひとたび事故が

発生すれば甚大な被害に繋がる可能性がある。あるだけに、直接取り扱う企業や業界はもちろん、地元自治体、そしてもちろん千葉海上保安部が一丸となって、安全意識の維持向上が求められる。千葉海上保安部の花井一浩部長は「管内に官民で構成する排出油等防除協議会や、事故があったときにはすぐに動く民間組織もあり、年に複数回合同訓練を実施しています。東日本大震災のときには実際にLPG（液化石油ガス）施設で火災が発生しましたが、重要施設に災害が発生すると社会的混乱が大きくなるので、日ごろから千



「風通しのよい組織作りと運営に留意しています」と語る千葉海上保安部、花井一浩部長。本土から遠く離れた奄美海上保安部勤務の際、消防や警察などとの垣根を越えた連携の必要性を強く感じたという。



勢いよく海水を放水する「たかたき」。火災の熱から船体を守るため、船橋前に水膜が吹き上げられているのが見える。



松山分室長と、唐沢専門員。館山分室前にて。市や警察署、それに館山海浜パトロール隊との合同パトロールや、連携したイベントなど、地元密着の活動を通じて地域での存在感を高めてきた。

葉海上保安部が中心となって関係機関や事業者の防災意識や技能の向上を図っています。もちろん千葉県防災セクションとも連携して定期的な訓練を行っています」と説明する。

また、外国船舶の入港も多く、物流やエネルギー輸送の拠点が集中しているだけにテロ対策も重要な案件のひとつ。さらに6年後に東京オリンピック／パラリンピック開催を控えていることもあり警察や税関、入国管理局といった関連機関との連携を強化している。

縦に長い海域を持つ千葉海上保安部。花井部長は常々「風通しの良さ」を意識しているという。「ITの進歩で世の中が格段に便利になったことは認めますが、面と向かって顔を合わせることも大事だと考えています。人間は感情の動物ですのでチーム

ワークが重要。館山分室と千葉海上保安部では移動に1時間30分ぐらい時間が必要。なるべくなら私が出向いたり、船で行く機会があれば顔を出したり、そういうコミュニケーションを重視しています」と語った。

## 「たかたき」と「ふさかせ」 2隻での合同訓練

千葉海上保安部に所属する消防型巡視艇「たかたき」は全長37メートル、総トン数125トン、速力25ノット以上。毎分1万6800リットルの消防能力を備えている。高さ12メートルの伸縮式放水塔最上部に搭載される2基の放水銃は、必要に応じて5メートル高さを上げることができ、中段・下段の放水銃ともども上下左右に噴射角度を変えて狙った場所に

海水を放水することができる。

取材日、「たかたき」は館山分室所属の巡視艇「ふさかせ」と共に、館山湾沖で合同訓練を実施した。まずは洋上に停止した「たかたき」による放水訓練。続いて「たかたき」を逃走船に見立てての追跡・捕捉訓練だ。4基の放水銃から勢いよく海水を吹き出す「たかたき」。放水距離30メートルと聞いて火災から十分に離れているとイメージする人もいるかもしれないが、実は火災との距離50メートルはまさに目と鼻の先。猛烈な熱から船体を守るために、「たかたき」の船体前部には上向きにシャワーを吹き出す機能が備えられている。

また追跡・捕捉訓練では高速で疾走する両船がわずか60メートルにまで接近、実践さながらの訓練が繰り広げられた。

## 南房総の拠点として 新設された館山分室



「ふさかせ」が所属する館山分室は平成22年4月、海上自衛隊館山航空基地に隣接して館山湾沿岸に設立された。元々この周辺海域は東京湾を挟んで対岸の横須賀海上保安部の責任水域であり、一方、陸上は遠く離れた千葉海上保安部が管轄するという複雑な状況にあったが、館山に分室が設けられたことで、現場とより密接した対応が可能になった。

「分室ができるまで、館山には海上保安署や分室といった海保の組織は何もありませんでした」と説明するのは館山分室の松山哲郎分室長だ。「館山は東京湾の入口

に位置する重要な地勢で、海が時化れば外国船が緊急入域する場合があります。実は現在も湾外には陸上管轄は千葉海上保安部（館山分室）であるのに、海上部分の担任水域は横須賀海上保安部または勝浦海上保安署となっており、担当が入り組んでいることには変わりはありません。ただ、館山分室ができたことで現場に近い我々がまずは出向いて初動を担当し、その後に事案を引き継ぐ体制を取れるようになりました。何より地元の方々に対して「それはうちの管轄ではない」と説明す

「ふさかせ」との合同訓練を終え千葉海上保安部への帰路に就く、渡邊兼弘船長以下「たかたき」の乗員。時には東京湾海上交通センター指揮の下、東京湾航行の要所である浦賀水道航路及び中ノ瀬航路の航路しよう戒も行う。



「たかたき」を逃走船に見立てての追跡訓練。前方を走る船が発生する波（航走波）を受けながら60メートルまで接近しての追跡訓練を行った。

恵み豊かな海、行き交う危険物積載船  
多彩な表情を見せる東京湾を守る





■船長 佐藤 康晴



■機関士 古内 伯明



■航海士補 増田 裕平



■機関士補 糸瀬 文貴



■航海士補 蛭町 元登



## SATO CREW

# 海上保安官の姿があった

るわけにもいきませんから、まずは対応し、その後に引き継ぐという体制を徹底させています」と館山分室の特徴と実情を説明してくれた。

分室の構成は分室長を筆頭に、唐沢智憲専門員、そして「ふさかぜ」の乗員10名（5名を1クルーとする2クルーの体制）。さらに1名の退職した海上保安官がパートタイムで勤務している。完全2クルー制を取る「ふさかぜ」だが、船長と機関長以外の多くが平成生まれ。10名のうち平成生まれが実に5名を占めている。「今は彼らを『平成生まれ』と称しています。が、そのうち我々が『昭和生まれ』と呼ばれることになるでしょう」と笑顔で語る松山分室長。若手に対する期待は大きい。

自然に恵まれた南房総は元々漁業が盛んな地域であり、地元漁師達は長年豊富



岸壁や磯場で釣り人に声をかけ、細やかなコミュニケーションで安全に釣りを楽しんでもらうよう注意を促す。

な海産物を狙う悪質な密漁に悩まされた。また地域外から多数のプレジャーボートや水上オートバイなどが訪れるなどマリレジャーも活発だ。

密漁対策は巡視艇「ふさかぜ」でのしよ戒はもちろん、陸上からも行っている。夏ならアワビやサザエ、冬であれば伊勢エビの豊富な漁場でもあり、遠方からわざわざやってくる密漁者が問題となっている。「漁師さん達は稚魚を放流して、大きく育ったものを獲って出荷し生計を立てているわけですが、密漁者は小さいものでもお構いなしに獲ってしまう」と松山分室長。だが分室が設置されて4年、地元と協力し合っの取り締まりは着実に成果を挙げてきている。昨年検挙した密漁は17事案42件。「分室ができて密漁が減った」との声が多く寄せられている。一方プレジャーボートに関しては、目



平成25年10月16日、台風26号による強風により、館山湾に錨泊していた貨物船が走錨し座礁。船員1名が負傷した。5日後タグボート5隻により引き出し作業を行い無事救出。



■船長 谷崎 良宏



■機関長 山中 純夫



■航海士補 山本 啓輔



■機関士補 澤田 浩和

## TANIZAKI CREW



■航海士補 黒岩 和晃

### ふさかせ

20m型巡視艇 (CL20)	
全長×幅×深さ	19.6×4.3×2.3m
主機関	910ps×2基
速力	約30ノット
竣工	平成5年



## 地域とつながり海を守る

### 「分室がある、ないでは安心・安全がまったく違います」

館山市長 金丸 謙一

「館山市に千葉海上保安部の分室ができる前とできた後では、安心感も安全もまったく異なります。密漁対策はもちろんですし、海のレジャーも盛んなところですから、一部の水上オートバイに対して海水浴客の不安もあったのです。海上保安官の方の見回りや、市民の問いかけに対して大変丁寧に対応してくれており、常々これが何より大切だと痛感しています。分室の認知度が高まってきた今日、東京湾の入り口に設置された海上保安庁の拠点として、今後も大切な海の安心・安全を守っていただくよう、大きな期待を寄せております。」



館山分室への期待を熱く語る金丸市長と松山分室長。地域との濃密な連携が日々の業務を円滑にし、ひいては安全に繋がっていく。

に見えない浅瀬に乗り揚げてしまいうケースが後を絶たない。特に浅瀬が集中する富浦湾では昨年8月、わずか5日間に4件もの乗り揚げ海難が発生した（うち1件は定置網への乗り揚げ）。「船を浅瀬等により揚げてしまいう人の中には、前にこの辺を走ったから大丈夫、と安易に船を走らせる人もいますが、潮の満ち引きによって浅瀬の深さは変わります。今はGPSもありますし、海図や情報の確認を怠らず注意して安全に楽しんで欲しい」と松山分室長は強調する。

さらに近年、地元の人々を悩ませているのが水上オートバイの急増だ。区分けを無視して海水浴場に入り入れるなど無謀な行動もあって、海水浴客が離れてしまった海岸もある。館山市では『海・浜のルールブック』を作成して海洋のレジャーのルールとマナーの周知を図っているが、ここでも海上・地上の双方から巡

回する海上保安官の役割は大きい。開設当初から館山分室に勤務してきた唐沢氏は、「当初は存在が認知されておらず外部からの電話はほとんどかかってくることはありませんでした」という。しかし現在は通報が重なり人手が足りなくなることも。特に夏のハイシーズンは多忙を極め、「外部用電話はなんとか対応しても庁内電話は放置」という状況に陥ることもあるという。そこでハイシーズンの週末については千葉海上保安部から応援要員が派遣されることもある。

拠点がなかったためニーズが届かなかった地域に分室ができた結果、地域からの声が届くようになり、ますます忙しさを増している館山分室。その多忙さは、全国の管区の中でも扱った案件が多いと毎年刑事課長表彰を受賞していることが実証している。設立から4年を経た今、館山の海と地に確かな軌跡を刻み続けている。

# 第十管区 海上保安本部

熊本  
海上保安部

加藤清正に  
扮したうみまると  
山鹿灯籠まつりの  
衣装を着たうーみん

八代  
海上保安署

八代妙見祭で  
亀蛇(通称「ガメ」)  
を担ぐうみまると  
うーみん

天草海上保安署

日向海上保安署

八代海上保安署

熊本海上保安部

熊本県

宮崎県

西郷隆盛に  
扮したうみまると  
篤姫に扮した  
うーみん

鹿児島  
海上保安部

鹿児島県

串木野海上保安部

鹿児島航空基地

鹿児島海上保安部

第十管区海上保安本部

宮崎海上保安部

志布志海上保安署

喜入海上保安署

指宿海上保安署

夜神楽の  
衣装を着たうみまると  
ひよっこ祭りの  
衣装を着たうーみん

宮崎  
海上保安部

桜島をバックに  
巡視船に乗る  
うみまるとうーみん

第十管区  
海上保安本部

奄美海上保安部

奄美大島

古仁屋海上保安署



# 「うみまる」&「うーみん」の紹介

## 管区バージョン・ご当地バージョン

海上保安庁のイメージキャラクターである「うみまる」・「うーみん」は管区やご当地オリジナルのバージョンがあり、地域の皆様により一層親しんでいただけるように各地で活躍しています。今号では第十管区及び第十一管区の「うみまる」・「うーみん」をご紹介します。



### 第十一管区 海上保安本部



エイサーを踊るうみまる

第十一管区  
海上保安本部

第十一管区  
海上保安本部

ダイビングをする  
うみまる



琉装を着る  
うーみん  
※琉装=沖縄の伝統的衣装

第十一管区  
海上保安本部

名護海上保安署

沖縄県

中城海上保安部



三線を弾くうみまる

第十一管区  
海上保安本部

第十一管区海上保安本部

那覇海上保安部  
那覇航空基地

宮古島海上保安署

宮古島

西表島

石垣航空基地

石垣海上保安部  
石垣島



# NEWS FLASH



**学校** 海上保安学校卒業式  
(海上保安学校/3月23日)

**大学校**

海上保安大学校  
卒業式・修了式  
(海上保安大学校/3月22日)



**三管区**

銚子港漁協関係者に  
「沖出し」「情報伝達」の  
実証訓練  
(銚子海上保安部/3月25日)

**四管区**

四管本部と航空自衛隊  
小牧基地との災害派遣  
協定締結  
(第四管区海上保安本部/3月28日)



**五管区** 水族館にキャラクター大集合!  
うみんが海保をPR  
(第五管区海上保安本部/3月27日)



**二管区**

鯨角灯台  
今年も一般開放  
(八戸海上保安部/4月26日)



**五管区** 防波堤にライフジャケット常時着用のメッセージ  
(徳島海上保安部/3月31日)



**七管区** 佐世保海洋少年団が  
一日海上パトロール員に任命  
(佐世保海上保安部/4月26日)



**五管区** GW前のライフジャケット  
着用推進合同パトロール  
(和歌山海上保安部、海南海上保安署/4月25日)



**八管区** 無形民族文化財「隠岐いぐり凧」の  
祭りにうみまるとうみんが参加  
(隠岐海上保安署/4月13日)



▲ 十管区 **ラジオの生放送で「海難事故未然防止」の呼びかけ実施**  
(串木野海上保安部 / 4月28日)



▲ 十管区 **イベントで海上保安展開催**  
(串木野海上保安部 / 4月26~27日)



▲ 五管区 **巡視艇3隻でえい航訓練実施**  
(大阪海上保安監部 / 5月7日)



▲ 九管区 **「柿崎みなとさかなまつり」で海上保安庁をPR**  
(上越海上保安署 / 5月4日)



▲ 一管区 **密輸・密航水際対策強化期間街頭キャンペーン**  
(小樽海上保安部 / 5月14日)



▲ 一管区 **消防署と合同潜水訓練**  
(小樽海上保安部 / 5月14日)

## 第15回未来に残そう青い海・海上保安庁図画コンクール作品募集

海上保安庁では下記の日程で「第15回未来に残そう青い海・海上保安庁図画コンクール」の作品募集を開始します。

優秀作品については表彰を行うとともに、海洋環境保全ポスターや当庁印刷物に使用します。

- 募集テーマ **「未来に残そう青い海」**
- 募集期間 **平成26年6月2日(月)から9月9日(火)までの間**
- 募集部門 **小学生低学年の部、小学生高学年の部、中学生の部**

応募の詳細については海上保安庁ホームページをご覧ください。

<http://www.kaiho.mlit.go.jp>

※上記は昨年度の作品です

●主催:海上保安庁 ●後援:(公財)海上保安協会



**海上保安庁長官賞**  
小学生低学年の部  
まつやまけいしん  
松山佳真さん



**海上保安庁長官賞**  
小学生高学年の部  
つじかわみう  
辻川美羽さん



**海上保安庁長官賞**  
中学生の部  
おやふそひなこ  
親富祖日向子さん

INFORMATION

# 大切な命！自分で守る

～海上保安庁からのお願い～

マリレジャーを安全に楽しむために、事前に海の気象情報・安全情報を収集し、  
もしもに備えて、自己救命策3つの基本を守りましょう！

## 自己救命策3つの基本



1 海に落ちても沈まない  
**ライフジャケットの着用**



2 水中でも大丈夫(防水バツクの使用)  
**携帯電話の携行**



3 海のもしもは……  
**118番の活用**

## 海上保安大学校・海上保安学校採用試験

海上保安庁では、当庁の職員の養成機関である海上保安大学校及び海上保安学校の学生を募集しています。試験は、高等学校等卒業者を対象に行われます。試験の日程については、下記のとおりです。詳しくは、最寄りの海上保安本部または海上保安庁総務部教育訓練管理官付学校教育係（Tel：03-3580-0936）までお気軽にお問い合わせください。



### 平成26年度 採用試験日程

#### 海上保安大学校



海上保安大学校 学生採用試験

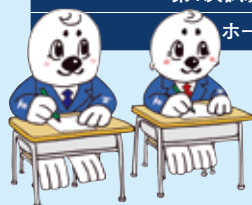
受付期間	インターネット	平成26年8月28日～9月8日
	郵送・持参	平成26年8月28日～9月1日
第1次試験	11月1日、2日	
ホームページ <a href="http://www.jcga.ac.jp/">http://www.jcga.ac.jp/</a>		

#### 海上保安学校



海上保安学校 学生採用試験

受付期間	インターネット	平成26年7月22日～7月31日
	郵送・持参	平成26年7月22日～7月25日
第1次試験	9月28日	
ホームページ <a href="http://www.kaiho.mlit.go.jp/school/">http://www.kaiho.mlit.go.jp/school/</a>		



学生採用試験HP

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/saiyou/bosyu/index.html>

