

# 奄美海上保安部便り 第67号

- ・第67号は2023年2月から2023年5月までの活動状況などを掲載しております。
- ・奄美海上保安部ホームページはこちら <https://www.kaiho.mlit.go.jp/10kanku/amami/>



## 豪雨災害で島内道路寸断を想定、合同海上搬送訓練

5月16日、豪雨災害に備え、奄美市の名瀬港から瀬戸内町の古仁屋港まで、巡視船「あまぎ」による関係機関との合同海上搬送訓練を実施しました。

訓練には、陸上自衛隊(奄美・瀬戸内)、鹿児島県大島支庁、奄美警察署、大島地区消防組合、奄美市、瀬戸内町、九州電力送配電(株)、古仁屋海上保安署、奄美海上保安部の10機関、約70名が参加。豪雨災害による島内道路の寸断を想定し、名瀬港で復旧のための人員の乗船と資機材を積込、古仁屋港まで海上搬送、巡視船「あまぎ」から給水車両への飲料水の給水訓練も行い、まずは奄美大島内の勢力でできることに備えました。

新聞2社とテレビ3社が取材、広く報道されました。



巡視船「あまぎ」のクレーンで資機材の積込



人員の乗船



燃料の積込



給水車両へ飲料水の給水



海上保安庁  
JAPAN COAST GUARD

## 海上保安庁の航空機が徳之島消防と離島急患搬送訓練

2月8日、徳之島空港で第十管区海上保安本部鹿児島航空基地の航空機が徳之島消防の救急隊と離島住民の命を守るために急患搬送訓練を行い救急隊から航空機への患者の引継ぎ手順などを確認しました。地元のケーブルテレビが取材、放映されました。



## 深夜の急患搬送、奄美空港～鹿児島空港

5月10日、鹿児島県危機管理防災局の要請で鹿児島航空基地の航空機が深夜の急患搬送を行いました。

0時35分に奄美空港で患者を収容、2時40分に鹿児島空港で消防救急隊へ引継ぎました。



鹿児島基地 患者引継ぎ時の状況

## 深夜の喜界島東方沖 185km で漁船火災

2月23日の深夜1時40分頃、海上保安庁が人工衛星経由で遭難信号を受信しました。

遭難船は沖縄県の漁船「第七翔洋丸」で、喜界島の東約185kmの海上で機関室から出火したため乗員3名は救命筏で緊急脱出、3時10分頃、救命筏で漂流中に仲間の漁船に救助されました。鹿児島航空基地の航空機が調査にあたり、奄美海上保安部の巡視船「あまぎ」が火災船の消火にあたりましたが、11時50分に沈没、「あまぎ」は海上に流出した油の防除にあたりました。火災船の船長が喉の痛みを訴えたため、古仁屋海上保安署の巡視艇「いそなみ」が乗員3名を古仁屋港まで搬送、16時36分、消防の救急隊に引継ぎました。



黒煙をあげて激しく燃える漁船



## 田検中学校で薬物乱用防止教室

2月9日、宇検村の田検中学校で奄美海上保安部と古仁屋海上保安署の海上保安官が「薬物乱用防止教室」を開催、生徒24名と教諭10名が参加しました。薬物依存の恐ろしさと誘われたときの断り方を学んだ生徒たちは、薬物に手を出さない「ダメ・ゼッタイ」を約束しました。また、海上保安庁の仕事についても紹介、説明した海上保安官らは、「将来、生徒たちが奄美の美しい海を守る海上保安官になってほしい。」と願いました。



## 向井俊夫さまに感謝の花束を謹呈

鹿児島県議会の海上保安議員連盟の事務局長として長年に亘りご尽力された、向井俊夫さまが4月に県議会議員をご勇退されました。

5月1日、奄美海上保安部長が感謝を込めて花束を謹呈いたしました。

そして、海上保安協会奄美支部の常任幹事として、これからも奄美群島の海上保安業務への御理解とご協力をお願いいたしました。



## 奄美海上保安部長が天城町の森田町長を表敬

2月8日、奄美海上保安部長が天城町役場に森田町長を表敬、トライアスロンIN徳之島や鹿児島国体トライアスロン競技について情報交換するとともに、奄美群島の安全安心のために相互の協力を約束しました。



## 徳之島高校の生徒が海上保安庁の航空機などを見学

2月8日、徳之島空港で、海上保安大学校と海上保安学校の両方の学生採用試験に合格した徳之島高校の生徒が海上保安庁と徳之島消防との離島急患搬送訓練及び海上保安庁の航空機を見学しました。



## 奄美高校生徒が海の事故防止キャラクターをデザイン!

奄美群島ではコロナ禍も和らぎ奄美の美しい海でマリレジャーを楽しむ人の増加が予想されます。特に、昨年のスノーケル中の事故者は5名、うち4名もが亡くなっています。

そこで、このキャラクターを使った事故防止啓発ステッカーを製作、奄美の美しい海で安全にスノーケリングを楽しむよう配布・事故防止を呼びかけます。



## 巡視艇「いそなみ」と巡視船「かいもん」が制圧技能検定を受検

3月2日に巡視艇「いそなみ」の乗組員12名が、3月3日には巡視船「かいもん」の乗組員6名が、瀬戸内警察署武道場で、逮捕などの際に相手の勢力を押さえつける制圧技能検定を受検、日頃の鍛錬の成果を発揮しました。



## 第十管区海上保安本部長が奄美海上保安部管轄区域を視察

3月6日～7日、坂巻<sup>さかまき</sup>第十管区海上保安本部長が奄美海上保安部及び古仁屋海上保安署ならびに管轄区域を視察、職員と巡視船「あまぎ」及び「かいもん」ならびに巡視艇「いそなみ」の乗組員の激励などを行いました。



巡視船「あまぎ」潜水士激励



古仁屋海上保安署職員と巡視艇「いそなみ」乗組員激励



くれないの塔に慰霊

## 海上保安協会奄美支部役員会など開催

5月23日、奄美市の市民交流センターで、海上保安協会奄美支部役員会、奄美群島排出油防除協議会と奄美群島地区海難防止活動推進連絡会議が開催され、奄美群島の12市町村の首長など関係者が2023年度の活動方針等を決議しました。

海上保安協会奄美支部役員会では、奄美海上保安部長が挨拶、今日までの海上保安業務へのご理解とご協力に深謝、今後も地域の期待と信頼に応える奄美海上保安部であるために、職員一同、これまで以上に奄美群島の安全安心に努めることを表しました。



海上保安協会奄美支部役員会

## 3年4ヶ月ぶりに国際クルーズ船入港

3月23日、奄美大島の名瀬港に3年4ヶ月ぶりに国際クルーズ船が入港しました。入港したのは、セブンシーズエクスプローラ(バハマ船籍、55254ト)で14日に東京を出港し前寄港地の長崎から10時30分に観光船バースに着岸、乗客約650人が奄美大島の美しい自然や文化を楽しみ、18時には次の寄港地の那覇に向けて出港しました。



## 奄美の海開き ～海への感謝と一年の安全を願って～

4月22日、奄美市笠利町用安のばしゃ山村と小宿の大浜海浜公園で、海開きの式典が行われ、それぞれに部長と次長が出席しました。自然豊かな奄美大島は、スノーケリングやダイビングなどのマリッジが盛んで、島外から多くの人々が訪れ豊かな自然を楽しみます。式典では、海への感謝とマリッジなどの一年の安全への願いを込め、神事、奄美三線の調に島唄奉納や海開き宣言などが行われました。あわせて、旧暦の3月3日(サンガツサンチ)に初節句を

迎えた子供の無病息災を願って足を海水に浸す「ウナグヌセック」の慣習に、赤ちゃんを伴った多くの家族が子供の健やかな成長を願いました。



海開きの神事



初節句の子供の健やかな成長を願って

## 未来に残そう“きよら海”龍北中学校で海洋環境教室

4月27日、龍郷町立龍北中学校で海洋環境教室を開催、生徒7名、教諭5名と奄美海上保安部の龍北中学校OBを含む海上保安官4名が海浜清掃と漂着ゴミ分類調査を行い、約150kgものゴミを回収、海洋環境を守る大切さを再確認しました。新聞2社が取材、広く報道されました。



## 一屯崎海浜清掃

5月12日、奄美市笠利町と龍郷町に跨る奄美大島の一屯崎で、奄美市笠利支所と龍郷町の職員及び地域住民ならびにダイビング業者等と奄美海上保安部の海上保安官、合計27名が海浜清掃を行いました。一屯崎へは陸路が無い為、近くの喜瀬漁港からボートで移動、漂着ゴミを回収しボートに積み込み、喜瀬漁港で陸揚げ、トラック3台分を回収しました。新聞2社が取材、広く報道されました。



漂着ゴミの回収



回収ゴミをボートに積み込み



港でゴミを陸揚げ



ゴミをトラックに積み込み



海浜清掃メンバー

## 警察、消防、海保が水難事故の救助に関する協力の調印式

奄美警察署、瀬戸内警察署、大島地区消防組合と奄美海上保安部は、「水難事故の救助に関する覚書」を改正、4月28日に調印式を行いました。

2021年7月に奄美大島が世界自然遺産に登録され、新型コロナウイルス感染症の規制が緩和された今年、島外から多くの観光客が訪れマリンレジャーなどが活発となることが予想され、海浜事故の未然防止のための啓発活動での協力強化のために、覚書を改正しました。新聞3社が取材、広く報道されました。



## 合同海浜パトロール

ゴールデンウィーク前の4月28日、奄美市小宿の大浜海浜公園で、奄美警察署の警察官、大島地区消防組合の消防官と奄美海上保安部の海上保安官が合同で観光客などに海浜事故防止の呼びかけを行いました。



## 海上安全指導員と合同海上安全教室開催

4月29日、奄美市笠利町赤木名海岸で、海上安全指導員\*と奄美海上保安部の海上保安官が海上安全教室を開催、赤木名小学校の児童13名と教諭が参加、ペットボトルを使用した浮力確保や救助方法など、遊泳中の「もしも」の際の対応とゴールデンウィークの海の安全について学びました。新聞2社が取材、広く報道されました。



※海上安全指導員：第十管区海上保安本部長が指名したマリンレジャー等の事故防止啓発活動等を行うボランティア。

## 巡視船「あまぎ」

◇ 1月26日～28日、2月24日～26日、鹿児島航空基地で、巡視船「あまぎ」の潜水士が、ヘリコプターから降下して海難救助を行うための訓練を行いました。



◇ 3月13日～16日と20日、大島地区消防組合消防本部で巡視船「あまぎ」潜水士が、海難救助の際の救命能力等の向上のため、5日間の救急車同乗実習を行いました。



救急車内の機材確認

自動心肺蘇生器取扱い

◇ 「えらぶ仕事図鑑」が届きました！

沖永良部高校の生徒が取材・編集した、令和4年度版「えらぶ仕事図鑑」に巡視船「あまぎ」の潜水士と主計科職員の仕事が掲載されました。



◇ 4月29日と5月3日の早朝、ゴールデンウィークの観光客や帰省客などで混雑する名瀬港フェリーターミナルで、巡視船「あまぎ」の海上保安官らがテロや事件・事故の未然防止のための警戒とマリンレジャーでの事故防止などを呼びかけました。



◇ 5月2日、名瀬港で、巡視船「あまぎ」は船内火災の消火訓練と浸水した場合の排水訓練などを行いました。



◇ 5月10日、巡視船「あまぎ」は徳之島の天城町の平土野港に入港、急患搬送や非常災害時の対応に備えて、地勢確認と岸壁等の港湾調査を行いました。着岸中、小学校6年生の児童4名と保護者から、巡視船の見学の申込みがあり、船内をご案内しました。「奄美群島の豊かな美しい海を守る海上保安官を奄美群島から」



## 巡視船「かいもん」

◇ 3月1日、巡視船「かいもん」はトカラ列島の諏訪之瀬島の元浦港と平島の南之浜港に入港、急患搬送や非常災害時の対応に備え、地勢確認と岸壁等の港湾調査を行いました。



◇ 3月30日、31日、年度末の多客期を迎え、離島者等で混雑する名瀬港フェリーターミナルで巡視船「かいもん」の海上保安官らがテロや事件・事故の未然防止のために警戒を行いました。



◇ 4月28日～29日、巡視船「かいもん」は喜界島の湾港に停泊、急患搬送や非常災害時の対応に備え、地勢確認と岸壁等の港湾施設調査を行いました。また、島内の海浜で、マリッジジャー等に伴う事故防止の呼びかけを行いました。



◇ 5月7日、鹿児島県危機管理防災局の要請で巡視船「かいもん」が深夜の急患搬送を行いました。22時0分に喜界島の湾港で患者を消防救急隊から引継ぎ、23時50分に奄美大島の名瀬港で消防救急隊へ引継ぎました。



## 古仁屋海上保安署、巡視艇「いそなみ」

◇ 2月14日、15日、古仁屋海上保安署で、宇検村の諸鈍中学校の生徒1名、が職場体験学習を行いました。14日は、署長から業務の説明を受けた後、海上保安官と一緒に地元FMラジオに生出演、リスナーに海難防止を呼びかけました。15日は、海難救助の訓練と巡視艇「いそなみ」で体験航海を行いました。生徒は「2日間、とても楽しかった、学校に帰ったら皆に海上保安庁のことを伝えます。」と約束してくれました。署長は、「生徒に、将来、奄美の美しい海を守る海上保安官になってほしい。」と思いました。



署長から業務説明



FMラジオ生出演



巡視艇「いそなみ」体験航海

◇ 4月1日、潜水指定船が巡視船「あまぎ」から巡視艇「いそなみ」に変更、4月16日、「いそなみ」の潜水士が瀬戸内町の阿鉄湾で潜水訓練を行いました。



準備運動



慣水訓練



エントリー

## 名瀬中学校の生徒が海上保安官の職場体験

5月23日、奄美市の名瀬中学校の生徒2名が海上保安官の職場を体験しました。

奄美海上保安部で、ロープワーク、指紋採取やライフゼム装着(空気呼吸器：火災などの災害現場で救助作業者などが有害なガスを吸わないために使用する。)を体験、大和村の大山崎灯台では灯台の点検を体験、普段は登れない灯台の上から空と海の絶景も楽しみました。将来、生徒らに奄美の美しい海を守る海上保安官になってほしくて、記念写真付きの修了証をプレゼントしました。



写真付の修了証



指紋採取



ライフゼム装着



灯台の点検



オリエンテーション



指紋採取



ロープワーク



絶景

## 海上保安官がFM77.7MHzに生出演

- 2月2日、奄美海上保安部の海上保安官2名が出演、リスナーに向けて海難防止の呼びかけと海上保安大学校と海上保安学校の採用試験の募集をお知らせしました。
- 3月2日、奄美海上保安部の海上保安官1名が出演、昨年の奄美群島でのマリンレジャーの事故発生状況を説明、マリンレジャーを安全に楽しむためのポイントを解説しました。
- 4月27日、この春、新たに奄美海上保安部に赴任したばかりの海上保安官3名が出演、ゴールデンウィーク中のマリンレジャーの事故防止呼びかけと海上保安庁のヘリコプターの愛称募集をお知らせしました。



## クジラ・イルカウォッチング旅客船の安全点検

3月10日、奄美大島周辺でクジラ・イルカウォッチングを行う旅客船の事故防止のために、救命設備などの安全点検と出港前の気象・海象の把握などの確認を行いました。



船長から安全運航の聞き取り



救命設備などの安全点検

## 海のみちしるべ、危険な暗礁を照らす奄美群島初のLED照射灯

3月15日、奄美大島北部の笠利湾の危険な暗礁を照らす「竜郷港阿丹埼北東方照射灯」は奄美群島で初めて光源にLED(発光ダイオード)を使ったLED照射灯に生まれ変わりました。笠利湾は奄美大島最大の九州電力龍郷火力発電所などがあり、石油等の船による輸送や荒天時の船の避難場所として重要な湾です。光源がこれまでの電球(放電灯)からLEDになり消費電力が200Wから128Wへ約0.64倍、寿命が6千時間から4万時間へ約8.3倍、性能が向上し維持コストも大きく縮減されました。奄美海上保安部は奄美群島の安全安心に努めます。



昼間の状況



夜間の暗礁の照射状況

# 海保してみませんか、受験無料、採用後は給与支給！

## 2023年度の海上保安大学校と海上保安学校の学生採用試験

	海上保安大学校学生採用試験 【海上保安大学校(本科)】	海上保安学校学生 採用試験
受験案内 HP 掲載日	6/14(水)	6/14(水)
申込受付期間	8/24(木)～9/4(月)	7/18(火)～7/27(木)
第1次試験日	10/28(土)及び29(日)	9/24(日)
第1次試験合格発表日	12/8(金)	10/11(水)
第2次試験日	12/15(金)	10/17(火)～10/26(木)
最終合格発表日	R6. 1/18(木)	11/21(火) ※航空課程は二次試験合格発表日
第3次試験日 ※海上保安学校航空課程のみ		12/2(土)～12/12(火)
最終合格発表日 ※海上保安学校航空課程のみ		R6. 1/18(木)

◆ 海上保安大学校は卒業すると学士（海上保安）の学位が与えられ、大学院への入学資格が認められるほか、司法試験の第1次試験が免除されます。

◆ 採用試験の詳細は 海上保安庁HP [こちら](https://www.kaiho.mlit.go.jp/recruitment/)  
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/recruitment/>



◆ 採用試験の詳細は 人事院HP [こちら](https://www.jinji.go.jp/saiyo/saiyo.html)  
<https://www.jinji.go.jp/saiyo/saiyo.html>



## 奄美市出身！巡視艇「いそなみ」潜水士 榮 慶志郎

Message



巡視艇いそなみ航海士補/潜水士  
榮 慶志郎  
(鹿児島県奄美市出身)

人命救助に携わる仕事をしたいという思いから、海上保安庁に入庁し、潜水士として働いています。潜水士になるためには選考会で合格し、潜水研修を修了する必要がある、大変なこともありますが、とてもやりがいのある仕事です。熱い気持ちや向上心のある方、救難の仕事がしたい方にはもってこいの仕事だと思います。皆さんも助けを求めている方のために、ひと肌脱いでみませんか？

# 1 海上保安大学校



海上保安大学校  
ホームページ

海上保安庁の幹部職員に必要な知識や技能を教授し、  
心身の錬成を図るとともに、  
海洋政策に関する調査研修をすることを目的とした、  
広島県呉市にある教育機関です。

- 教育方針
1. 人格の陶冶とリーダーシップの涵養
  2. 高い教養と見識の修得
  3. 強靱な気力・体力の育成



## 本科

p18-21

- 受験資格…高校卒業後2年未満まで  
(詳細はp60を参照)
- 教育期間…4年9か月間

本科4年間、専攻科6か月間、研修科(国際業務課程)3か月間の計4年9か月間の教育を受けます。本科卒業と同時に、学士(海上保安)の学位が取得できます。

### 【教育内容】

複雑化・国際化している海上保安業務に対応するために必要かつ高度な専門能力を身につけるとともに、航海、機関、情報通信の各専攻に分かれ、海技免状などを取得するために必要な海事系の専門的な知識を習得します。  
※カリキュラムの詳細はp18を参照

## 専攻科(6か月間)

本科を卒業後、練習船こじまで世界一周の遠洋航海実習を行い、海外寄港地での関係機関の見学や市民との国際交流により見聞を広め、国際感覚を養います。

## 研修科(国際業務課程)(3か月間)

専攻科修了後、実用英語能力、国際関係知識などの国際業務対応能力、初級幹部として必要な実務能力を習得します。

## 初任科

p22-23

- 受験資格…大学卒業後30歳未満まで  
(詳細はp60を参照)
- 教育期間…2年間

初任科で1年間の教育を受けたのちに、特修科に編入され、さらに1年間、計2年間の教育を受けます。

### 【教育内容】

本科生と同様、複雑化・国際化している海上保安業務に対応するために必要かつ高度な専門能力を短時間で身につけるとともに、航海、機関の各専攻に分かれ、海技免状を取得するために必要な海事系の専門的な知識を習得します。※カリキュラムの詳細はp22を参照

## 特修科(1年間)

初任科修了後、特修科(現場経験を経て選抜試験に合格した者の課程)に編入し、初級幹部として必要となる学術や技能を身につけます。

# 2 海上保安学校



海上保安学校  
ホームページ

海上保安業務に必要な知識と技能の習得、心身の錬成を行い、  
現場業務に即応できる海上保安官の育成を目的に設置された  
海上保安庁の教育機関です。

三方を海に囲まれた京都府舞鶴市にある学校です。



## 5つの課程

### 船舶運航システム課程

- 航海コース ●機関コース ●主計コース
- 整備コース ※2024(令和6)年度4月期新設予定

巡視船を主とする様々なフィールドで活躍する

- 教育期間…1年間(4月または10月入学)

### 情報システム課程

海上保安庁の通信と海上交通を支える

- 教育期間…2年間(4月入学)

### 管制課程

日本の海上交通の安全を支える海の管制官

- 教育期間…2年間(4月入学)

### 航空課程

日本の海を空から守る  
海上保安庁のパイロット

- 教育期間…1年間(4月入学)
- 卒業後、約2年間の研修

### 海洋科学課程

海の探究者、海洋科学のプロフェッショナル

- 教育期間…1年間(4月入学)

# 女性が大活躍！英語が好きなあなたは「管制課程」

➤ どうぞご覧ください、海の司令塔！  
海の管制官 **【YouTube 動画】** はこちら  
<https://youtu.be/shCvw55-0dk>



だから私は管制官 **【YouTube 動画】** はこちら  
<https://youtu.be/h-dwqPTaCA4>



仲間とともに日本の海を守る。

## 海の管制官募集

# Work Style 海の管制官のワークスタイルを紹介

海の管制官の仕事とは？ 東京湾や伊勢湾、大阪湾、瀬戸内海の船が多く通航する海域に設置された海上交通センターにおいて船の安全運航に必要な情報の提供や航行管制等の業務を行っています。

《海の管制官の勤務体系は、日勤当直と夜勤当直の交代制勤務です》

ONE DAY  
海の管制官の

1日に密着！

海上交通の安全を守ります！



朝や夕方は、荷物の積み降ろしのため、港に出入りする大型船の通航が増え、航路は特に混雑します。大型船は航路に入る時刻を事前に通報します。通報の受付を行うとともに、無線等を用いて、航路内の状況や通航間隔の調整など、きめ細やかな情報提供を行います。



《朝・夕刻》航路内の混雑

時々目視でもチェック。外国船も多く通るので、情報が伝わるまで何度も伝えます。日々勉強です！



昼食は一人で食べる人が多いですが、気さくな方ばかりなので、休憩中は仕事の相談からスイーツのことまでいろいろな話をしています。

《昼》昼食・休憩

12:00

食事

日勤

10:00

08:30

食事

夜勤

昼夜を問わず緊張感のある職場です。夜勤は1時間毎に交代。ストレッチして頑張るぞ！



24:00

夜勤

仕事帰りはバトミントンしたりスイーツを食べたり、プライベートも充実！



《09:00~》《16:30~》  
当直交代

現当直者から次の当直者へ業務の引継ぎを行います。現在の海域の状況、今後の大型船の通航予定などを引継ぎます。



17:15

16:00

12:00

食事

日勤

10:00

08:30

食事

夜勤

昼夜を問わず緊張感のある職場です。夜勤は1時間毎に交代。ストレッチして頑張るぞ！



油を満載にした長さ200メートルを超える巨大なタンカーが航路に入りました。ひとたびタンカー事故が発生すれば人命や船舶に危険が及び、物流がストップするばかりか、油の流出により、付近の海洋環境などに甚大な影響を与えます。航路しよう戒中の巡視艇と連携して、安全の確保に努めます。



《昼》大型タンカーの航行

## INTERVIEW

たくさんの方との  
コミュニケーションで  
日々磨かれる感性

【配属先】  
関門海峡海上交通センター 運用管制官付  
〈海上保安学校 管制課程卒業(第一期生)〉  
座右の銘：臥薪嘗胆

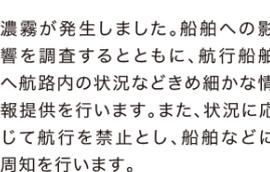


私が海の管制官を目指したきっかけは、同じ海上保安官である父の影響でした。管制課程卒業後、海上交通センターに配属され、現場で実践を積みながら海の管制官として日々海上交通の安全を守っています。事故を未然に防ぐ大事な役割を担っており、「ありがとう」と言われたときはとてもやりがいを感じました。海上保安庁にはいろいろな経験をしてきた幅広い年代の職員がいます。仕事を通してたくさんの方とコミュニケーションをとるので、以前より自分の感性が磨かれ、先のことを考えて行動するようになりました。海の管制官は経験を積みれば誰にでもなれるチャンスがあります！一緒に海上交通の安全を守ることができる日を楽しみにしております！！

◀通常時



濃霧発生時▶



濃霧が発生しました。船舶への影響を調査するとともに、航行船舶へ航路内の状況などきめ細かな情報提供を行います。また、状況に応じて航行を禁止とし、船舶などに周知を行います。

《朝》霧の発生

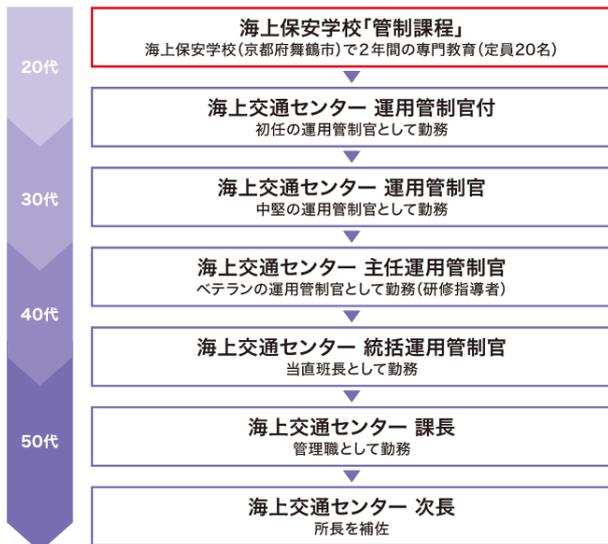
00:00

# 家族と仕事の両立、安心の環境 「管制課程」

## Career Advancement 女性が活躍できる職場として整った環境

### 海の管制官のキャリアパスモデルについて

即戦力かつ長期戦力となる運用管制官を安定的に育成するため、平成30年度に新設!



※一例であり、個人の希望や適性により異なります。  
※一定の期間現場で仕事をした後、選抜された職員については、海上保安大学校の特修科に進み、幹部職員となる道もあります。



海の管制官の仕事  
動画を紹介



360度で見てみよう。  
海の管制官のお仕事職場体験!!



### 研修が充実

誰にでも成長できるチャンスがあります!

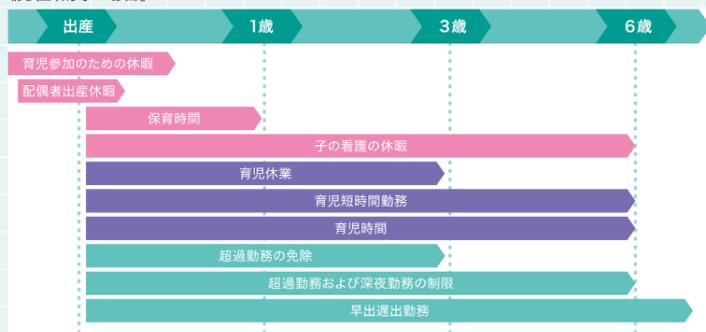
### INTERVIEW

【配属先】東京湾海上交通センター 統括運用管制官  
〈海上保安学校 通信課程卒業〉

元々、海や船に関する仕事に憧れており、高校生の時に海上保安庁が女性を採用し始めたのがきっかけで受験しました。海上保安学校の通信課程を卒業後、巡視船勤務を経て、本庁、管区本部、海上保安部そして海上交通センターで勤務してきました。海上保安官は、陸上勤務と海上勤務を通じて経験を積みながら、それぞれの適正と希望に応じて様々な研修を受けることでキャリアアップを図ります。女性が活躍できる職場としての環境もしっかり整っており、転勤はあってもキャリアを着実に積んでいけるので、誰にでも成長できるチャンスがあります。海や船に興味がある方、コミュニケーションをとるのが好きな方、ぜひ一緒に働きませんか?

## Work-life balance 育休を取得して家族と仕事を両立できる安心の環境

### 〈男性職員の場合〉



両立支援制度の概要《育児や介護と仕事を両立するための制度が用意されています》

妊産婦・育児・介護	両立支援制度	制度の概要
○	配偶者出産休暇	妻の出産に伴う入退院の付添い等を行うための休暇(2日)
○	育児参加のための休暇	妻の産前産後期間中に、未就学児を養育するための休暇(5日)
○	保育時間	1歳未満の子の授乳等を行う場合に30分勤務しないこと(1日2回まで)
○	子の看護休暇	未就学児を看護するための休暇(年5日(子が2人以上の場合は10日))
○	育児休業	3歳未満の子を養育するための休業
○	育児短時間勤務	未就学児を養育するため、通常より短い勤務時間(週19時間25分等)で勤務すること
○	育児時間	未就学児を養育するため、1日2時間まで勤務しないこと
○	介護休暇	家族の介護を行うための休暇(通算6カ月。3回まで分割可。)
○	介護時間	家族の介護を行うための休暇(連続3年の間に1日2時間まで)
○	短期介護休暇	家族の介護を行うための休暇(年5日(要介護者が2人以上の場合は10日まで))
○	超過勤務の免除	3歳未満の子の養育又は家族の介護のため、超過勤務しないこと
○	深夜勤務の制限	未就学児の養育、家族の介護のため、深夜(午後10時~午前5時)に勤務しないこと
○	超過勤務の制限	未就学児の養育、家族の介護のため、「1月に24時間、1年に150時間」を超えて超過勤務しないこと
○	早出遅出勤	未就学児の養育、小学生の放課後児童クラブへの送迎、家族の介護のため、勤務時間帯を変更
○	フレックスタイム制	総勤務時間数を変えずに、日ごとの勤務時間数・勤務時間帯を変更
○	休憩時間の短縮	未就学児の養育、小学生の送迎、家族の介護、妊娠中通勤配慮のために、職場にいる時間を短縮



### 父親の代わりはいません

育休を取得してよかったです!

### INTERVIEW

【配属先】東京湾海上交通センター 運用管制官付  
〈海上保安学校 情報システム課程卒業〉

私は子供の頃から船に乗る機会が多く、海の安全・安心を支える管制業務に魅力を感じ、海の管制官を目指しました。レーグ等を駆使し、海の安全を自分の手で守るという使命は大きな充実感があります。海上保安庁では男性の育児休暇取得を推進しており、私も2人目が産まれる際に2週間の育児休暇を取得しました。長男の育児を全て担うことで妻も精神的な負担が減り、安心して2人目の出産を迎えることができました。海の管制官は日勤当直と夜勤当直の交代制勤務なので、子供の育児等、家庭と仕事の両立を図りやすいのも魅力の一つです。海の管制官は様々な部署で経験したことが今の業務に活かせる職場です。ぜひ挑戦してみてください!

# 海上保安庁 海の管制官のお仕事 Q & A

## Q1 海の管制官のやりがいは何ですか?

A 海の管制官が安全情報の提供や船の航行管制を行う海域は、巨大タンカーや貨物船、客船など様々な種類の船が行き交う海域です。この海域の海上交通の安全を守る事が、海の管制官の使命です。複数の船が行き交う中、早期に危険な状態を予測し、無線を通じて自分の声(言葉)で海難事故を未然に防ぐ仕事は、船の安全を守ることを実感でき、非常にやりがいを感じる仕事です。

## Q2 管制課程ではどんなスキルが習得できますか?

A 管制課程では、国内はもとより外国船との通信に必要な第3級海上無線通信士のほか、第2級陸上特殊無線技士、第1級小型船舶操縦士の資格を取得します。また、英語に関してはTOEIC600点以上の取得を目指すカリキュラムとなっております。

## Q3 管制課程卒業後の配属先はどのように決まるのですか?

A 本人の希望や適性等により、主に全国7箇所に設置されている海上交通センターに配属されます。

- 東京湾海上交通センター(神奈川県横浜市)
- 名古屋湾海上交通センター(愛知県名古屋市)
- 伊勢湾海上交通センター(愛知県田原市)
- 大阪湾海上交通センター(兵庫県淡路市)  
※兵庫県神戸市へ移転予定
- 備讃瀬戸海上交通センター(香川県綾歌郡宇多津町)
- 来島海峡海上交通センター(愛媛県今治市)
- 関門海峡海上交通センター(福岡県北九州市)

## Q4 管制課程卒業後はどのようにキャリアアップできますか?

A 本人の希望や適性等を踏まえ、概ね2~3年毎に異動し、幅広い知識や経験を身につけていきます。「海の管制官のキャリアパスモデル」に沿ったキャリアアップのほか、本庁や管区本部での勤務も可能です。また、幹部への登用(海上保安大学校特修科)の道もひらけています。

## Q5 海の管制官の勤務サイクルを教えてください。

A 海上交通センターは24時間体制で管制業務を行うため、海の管制官は、基本的に日勤、夜勤、夜勤明け(非番)、公休のサイクルで勤務します。

## Q6 海上保安庁は「男の社会」のイメージがありますが、女性の活躍ぶりを教えてください。

A 部門を問わず、たくさんの女性が活躍しています。海上交通センターにおいては、一般論として無線から聞こえる音声は「女性の声のほうが聞き取りやすい」という意見も多くあることから、海の管制官は女性の活躍が期待される職場の一つとなっています。

## Q7 「体力に自信がない」「泳げない」そんな自分でも海上保安官になれますか?

A 海上保安学校において必要な訓練を行い、また、本人の努力と教官の指導により泳げるようになりますので心配ありません。

## Q8 子育てをしながら仕事を続けることはできますか?

A 全ての職員が、自分の生活を大切にしながら、生き生きと働き続けられるよう、それぞれの状況に応じて両立支援制度が用意されています。職員本人が出産する場合はもちろん、配偶者が出産を控えている職員にも、産休制度があり、その後も育児休業や、フレックスタイム勤務、育児時短勤務など様々な制度を利用することができます。管理職員から職員に対して各種制度を紹介し、取得を促すなど活用促進の取組も行っています。

## Q9 福利厚生はどうなっていますか?

A 福利厚生については、職員の生活をサポートするための財形貯蓄制度、転勤者への宿舍制度(単身用、世帯用)など様々な制度があります。

- (例)・国家公務員宿舍  
・福利厚生提携事業(引越運送、プール等入場料割引、レオパレス割引)  
・海上保安庁総合保険  
・個人型確定拠出年金(個人型DC,iDeCo)  
・職員相互互助会

海上保安官を目指す方々へ! ~充実のコンテンツで受験生の知りたいをサポート~



海上保安庁  
JAPAN COAST GUARD



採用情報のポータルサイトとして  
採用ホームページ



タイムリーな情報を提供  
Twitter

〈公式〉



〈採用〉



リアルタイムで質問もできる  
WEB説明会



知られざる海上保安官の姿も  
Instagram



採用情報を気軽に入手  
LINE



様々の情報をわかりやすく  
YouTube



海上保安庁 HP は  
▼コチラ▼



《海の管制官についてのお問合せ先》 海上保安庁 交通部 企画課 監理係  
TEL:03-3591-5650

海上保安庁 学生募集

検索

情報システムや通信が好きなあなたは「情報システム課程」



JAPAN COAST GUARD SCHOOL

海上保安学校情報システム課程  
学生募集

目指せ!  
海上保安官!!

その日の苦勞も  
明日の為に!!

### 第三管区海上保安本部交通部整備課

入庁年 平成21年 8年目  
出身地 東京都  
趣味 読書  
座右の銘 七転び八起き  
取得資格 第三級海上無線通信士、第二級陸上無線技術士、  
航空無線通信士、一級小型船舶操縦士

海上保安庁の職種は多種多様で、多くの職に就くことができるほか、さらに海上交通業務の分野でも灯台等の航路標識の設計・整備、管理の業務や航行安全業務といった多くの業務に分かれています。

仕事の選択肢が多いので、いろいろな経験を積み成長することができますし、仕事と家庭の両立を図ることもできます。

みなさんも私たちと一緒にそんな職場で海の安全のために働いてみませんか。



海上保安官として最大の  
僅か魅力は、人の役に  
立てることです!!

### 横須賀海上保安部巡視船たかとり

入庁年 平成28年 4年目  
出身地 京都府  
趣味 ダイビング、ボルダリング  
座右の銘 本気の失敗には、価値がある  
取得資格 第二級海上無線通信士、第二級陸上無線  
技術士、航空無線通信士、一級小型船舶操縦士

海上保安官という職業は、とてもやりがいのある職業です。その中でも通信科は、巡視船や航空機、陸上部署など、従事する業務の選択肢が多くあり、それぞれで活躍することができます。

現場では、海上保安庁に入って良かったと感じることが必ずあると思いますので、是非情報システム課程に入学して下さい。



とりあえず  
やってみる!

### 羽田航空基地通信科

入庁年 平成23年 6年目  
出身地 沖縄県  
趣味 海外旅行、キックボクシング、  
美容、美味しいものを食べる  
座右の銘 七転び九起き  
取得資格 第二級海上無線通信士、第二級陸上無線  
技術士、航空無線通信士、一級小型船舶操  
縦士、二級海技士(電子通信)

私は、昨年4月、結婚を機に三管区へ転動となりました。仕事内容、人間関係、生活環境が大きく変わり戸惑うことはありましたが、同僚や家族に支えられ、どうにか1年を越えることができました。

新しいことをするときには不安になり、失敗も沢山、悩むこともあります。入庁時、自分はやっていけるのだろうかかと不安になりましたが、同僚や教官が支えとなりました。

せっかく海上保安庁に興味をいだいたのであれば、新しいことへの不安ではなく、プラスなことに目を向けて、ぜひ挑戦してほしいと思います。きっと成長し、今より強くなった自分に出会えるのではないのでしょうか。辛いことも結果オーライ!



挑戦!!

### 羽田航空基地通信科

入庁年 平成26年 3年目  
出身地 静岡県  
趣味 ダンス、テニス  
座右の銘 心はホット! 頭はクール!  
取得資格 第一級海上無線通信士、第一級陸上無線  
技術士、航空無線通信士、一級小型船舶  
操縦士

海上保安庁学校情報システム課程卒業後の配属先は、陸上勤務から巡視船勤務、航空基地勤務等、幅広い選択肢があります。

日々責任感と緊張感が伴う仕事ではありますが、任務を無事に終えられると「ホット」しますし、非常にやりがいを感じることが出来る職場です。

「海を守りたい!人の役に立ちたい自分の声を届ける仕事がしたい!英語を話すグローバルな職場で働きたい!」そんなみなさんと現場で一緒出来る日を楽しみにしています。



# 情報システム課程とは

海上保安学校情報システム課程は、将来、情報システムや通信機器の運用・管理と航路標識の設計・整備、管理、航行安全等の業務に従事する一般職員を養成する課程で、京都府舞鶴市にある海上保安学校において、2年間の在学中にこれら業務に必要な知識・技能の他、犯罪捜査等の知識も習得します。

卒業後は、各管区海上保安本部管内において情報通信や海上交通業務に従事します。また、業務経験と選抜試験により、海上保安大学校での研修を経て、幹部へ登用される道も開かれています。

海上保安庁の巡視船、航空機には、他の巡視船艇や航空機、遭難した一般船舶との通信、暗号を使用した秘匿通信、情報システムの保守・管理、高性能レーダーの操作等を行う通信士や探索レーダー士が配置されており、犯罪捜査や海難救助をはじめとした海上保安庁の業務を支えています。

巡視船に通信士として配置された場合は管区内の巡視船に乗り組み、主に配属された管区内において、実際に犯罪捜査、海難救助等を行います。

航空基地に通信士として配置された場合は航空機に乗り組み、その機動力を生かした領海警備、犯罪捜査、海難救助等を行います。

## 1. 巡視船や航空機での通信



## 2. 情報システムの保守管理

全国を活動の舞台とする海上保安庁では、正確な情報を安全に伝達するため、陸上施設、巡視船艇、航空機を結ぶ情報システムを独自に整備・運用しています。

海上保安庁本庁や管区海上保安本部の情報通信課には、情報システムの設計・導入、サーバーやネットワークの

監視や障害時の対応、不正アクセスなど外部からの攻撃への対処を行う職員が配置されており、日々、海上保安庁の「神経」ともいえる情報システムを守っています。

領海警備や海難救助など、常に変化し続ける現場の状況をリアルタイムに把握するため、海上保安庁では、現場の巡視船や航空機で撮影した映像について、人工衛星等を経由し海上保安庁本庁や管区海上保安本部等に伝送できる体制を構築しており、日々、指揮官による迅速・的確な判断を

支えています。

映像伝送装置が搭載された巡視船、航空機に通信士として配置された場合は、実際に特殊な機器を操作し、領海警備や海難救助などの現場で撮影した映像の伝送を行います。



情報通信の仕事について詳しくはこちら

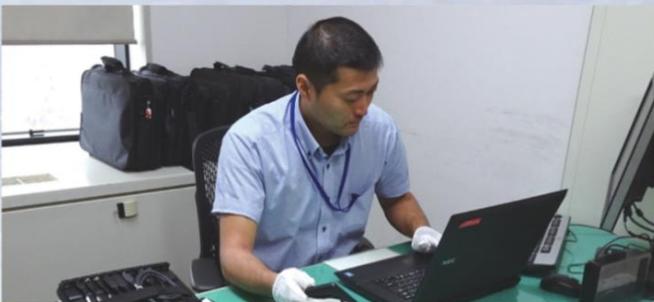


海上交通業務の仕事について詳しくはこちら

## 3. 映像伝送



## 情報システム課程卒業生が卒業後に就く主な仕事



## 4. 犯罪情報技術解析

海上保安庁が捜査する犯罪の中には、連絡手段としてスマートフォン、携帯電話、パソコンが用いられたり、船舶に搭載された航海計器等に現場の状況が記録されている場合があります。このため、海上保安庁では、特殊な装置を用いてこれらの機器の解析を行う犯罪情報技術解析官を配置

しています。

犯罪情報技術解析官は、管区海上保安本部情報通信課に配置されており、犯罪が発生すればその事件現場等に出動し、犯罪を立証するうえで重要な情報を証拠化する活動を行います。

船舶が安全かつ効率的に航行するための指標として灯台等の航路標識があります。

管区海上保安本部交通部等に配属された場合、最新技術を取り込んだ航路標識の整備や、船舶交通量が多い海域に設置している海上交通センターのシステム設計など、船舶の航行実態に

即した機器・施設の整備を行います。

また、海上保安部交通課等に配属された場合、定期的にこれら航路標識の点検を行うほか、故障発生時には迅速に対応します。

## 5. 灯台等の航路標識の設計・整備、管理



## 6. 航行安全業務

海上保安部交通課等に配属された場合、海上交通の安全確保を図るため、港則法に基づき、船舶の入出港状況の把握、港内における危険物荷役の許可、停泊場所の指定等の許可事務を行います。

また、海難が発生した場合には、その原因等を詳細に調査・分析し、

これに基づく海難の傾向を踏まえ、船舶運航者やマリンレジャー愛好家等への安全指導、海事関係者等への海難防止講習会での安全啓発といった海難防止活動を行います。

海洋調査や海図が好きなあなたは「海洋科学課程」

JCG

海上保安庁

海洋情報部

職員募集

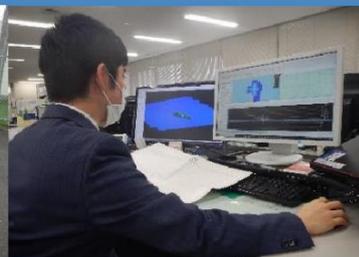


海上保安庁海洋情報部は、  
日本の経済を支える海上交通に

不可欠な海図などの航海用刊行物を  
提供しています。海に関する多様なニーズに

応えるため最新技術を駆使した海洋調査を  
行うなど、科学的データを幅広く収集しています。

様々な海の情報の提供を通じて、新たな海洋立国  
の実現に貢献しています。



採用試験情報、SNSなど受験生の知りたいを  
充実したコンテンツでサポート

海上保安学校 採用試験

検索



# 先輩達からのメッセージ



## 最新技術で測量を

本庁 沿岸調査課

大阪ECO動物海洋専門学校  
平成30年4月 入庁

広大な日本の海の安全を担う海上保安官に憧れを抱き、海上保安学校に入学しました。

現在は、飛行機からレーザーを発射し、海底からの往復時間で水深を得る航空レーザー測量を担当しています。

しばらく測量されていない海域を**最新技術で測り**新たな干出（干上がる場所）を発見することで、日本の領海・EEZの拡大に寄与しています。高度な知識を必要とする分野ですが先輩方の指導に恩恵を受け、日々成長が実感できる仕事です。まさに国益に直結する仕事であるため、高い誇りをもって業務に取り組んでいます。



## 船の安全守ります

管区 監理課

東海大学 生物  
平成29年4月 入庁

大学で海洋学を専攻しており、学んだことを少しでも生かしたいと考え、海洋調査や海図作成に携わる海洋情報部がある海上保安庁へ入庁しました。

現在は、民間企業や関係部署からの情報を基に、船舶への安全情報の提供を行うこと、港や海岸を実際に調査し形状が変化している場所を海図（海の地図）に反映させるという業務を主に行っています。海図は船舶を運航する上でとても重要な役割を担っているので、海図作成や情報提供により**航行船舶の安全を守る**ことができるということにとってもやりがいを感じています。



## 海図に惹かれて

管区 海洋調査課

熊本県立八代高校  
平成29年4月 入庁

父の勧めで海上保安庁の職場見学会に参加、そこで初めて見た『**海図**』に**惹かれ**入庁を決意しました。現在私が担当している主な業務は、船に乗って海の深さを計測し、海岸や海底の形状・性質を調べそのデータを解析することです。解析したデータは、海図を新しくするための資料となります。

自分達の取得したデータから海図が新しくなるのを見ると、大きな達成感を得られるとともに、「国民の皆様の航海安全に寄与している。」というやりがいも感じることが出来ます。

そう感じられる海洋情報部は、とても素敵な職場です。



## 日本の海を守る

本庁 測量船

鳥取大学 工学  
令和2年4月 入庁

大学で測量や海岸工学を専攻していた私は、就職活動中に海洋情報部のことを知り、大学で学んできたこと活かす仕事をしたいと思い入庁しました。

現在は、希望していた測量船に配属され、**日本の海洋権益の確保**に繋がる海洋データの収集に従事しています。日本の領海や排他的経済水域画定に貢献できていることにやりがいや誇りを感じています。

また船上生活においては、水平線の夕日や星空などの美しい景色、鯨やイルカといった海洋生物との出会いなど日常では体験できないことも経験できます。



## 海の情報をお届け

管区 海洋調査課

岩手県立大学 総合政策  
平成31年4月 入庁

自然や環境保全に関わる仕事に就きたいと思い、海洋情報部への入庁を決めました。

現在は、**潮汐に関する調査や海象**（潮汐、海流、潮流など）**情報の提供**を行う業務を担当しています。調査等で得られた海象情報は、航海安全の基礎情報として利用されるほか、海難事故の際には、海に投げ出された人の動きや船舶からの流出油の広がりや予測し、災害救助活動や海洋汚染防止の支援に貢献します業務を通じて海上で活動する人の安全確保に携わることができ、やりがいを感じます。



## 人工衛星との距離

管区 下里水路観測所

岡山理科大学 生物地球  
令和2年4月 入庁

自然を調査対象にする業務に魅力を感じ海上保安庁海洋情報部に入庁しました。

現在は希望していた下里水路観測所で、日本の海図の経緯度の基準となる「本土基準点」の位置を決定するため**人工衛星レーザー測距観測**を行っていますこの観測は、レーザーを衛星に向け発射し、その往復時間から衛星との距離を計測する観測です。レーザーが雲に阻まれて観測が難しい曇天の日には、レーザーの設定を調整するなど工夫し観測を行います。そういった試行の末に、観測が成功した時はいつも以上に達成感を感じることが出来ます。