

奄美海上保安部便り 第63号

- ・第63号は2022年2月下旬から5月までの活動状況などを掲載しております。
- ・奄美海上保安部ホームページはこちら <https://www.kaiho.mlit.go.jp/10kanku/amami/>



➤ 樋口則一奄美海上保安部長が奄美大島の各首長を表敬

4月15日付 奄美海上保安部長に着任、奄美大島の各首長を表敬いたしました。
これまでの海上保安業務へのご理解とご協力に感謝、外海離島である奄美群島とその周辺海域の安全安心に全力で取り組む決意を表し、引き続きのご理解とご協力をお願いいたしました。 ※掲載は時系列順



4月20日、竹田龍郷町長を表敬



4月22日、安田奄美市長を表敬



4月28日、鎌田瀬戸内町長を表敬



4月28日、元山宇検村長を表敬



5月9日、伊集院大和村長を表敬



海上保安庁
JAPAN COAST GUARD

➤ 3年振りに海上保安協会奄美支部役員会など開催

5月25日、奄美市の市民交流センターで、海上保安協会奄美支部役員会、奄美群島排出油等防除協議会と奄美群島地区海難防止活動推進連絡会議が開催され、奄美群島の12市町村の首長など関係者が2022年度の活動方針等を決議しました。

海上保安協会奄美支部役員会では、奄美海上保安部長が挨拶、今日までの海上保安業務へのご協力に感謝、今後も地域の期待と信頼に応える奄美海上保安部であるために、職員一同、精進することを表しました。

2020年から新型コロナウイルス感染症の影響で書面決議となり、関係者が一同に会したのは2019年以来3年振りでした。



海上保安協会奄美支部役員会

➤ 奄美海上保安部長が職員へ訓示

4月25日、奄美海上保安部長が職員に向けて訓示を行い、地域の期待と信頼に応える奄美海上保安部であるために、「徹底した現場力の向上」、「積極的な情報の発信」、「ライフワークバランスの推進」の三つのキーワードを胸に業務遂行することを明示しました。



➤ 県内で最初の奄美の海開き！

4月3日、奄美市小宿の大浜海浜公園と奄美市笠利町用安のばしゃ山村で、鹿児島県内で最も早い海開きの式典が行われました。式典では、海の幸への感謝とマリンレジャーの一年の安全の願いを込めて、神事、奄美三線の調に島唄奉納や海開き宣言などが行われました。

そして、旧暦の3月3日（サンガツサンチ）に初節句を迎えた女の赤ちゃんの無病息災を願って足を海水に浸す「ウナグヌセック」の慣習に、赤ちゃんを伴った多くの家族が子の健やかな成長を願いました。昔は、村中の人々が海岸に出て、「ウナグヌセック」を祝い、全員で美味しい食事などを楽しんだそうです。

奄美海上保安部は、美しい青い空と海と緑の大地、自然豊かなこの奄美群島で住民の皆様との絆を大切に、安全安心に努めます。



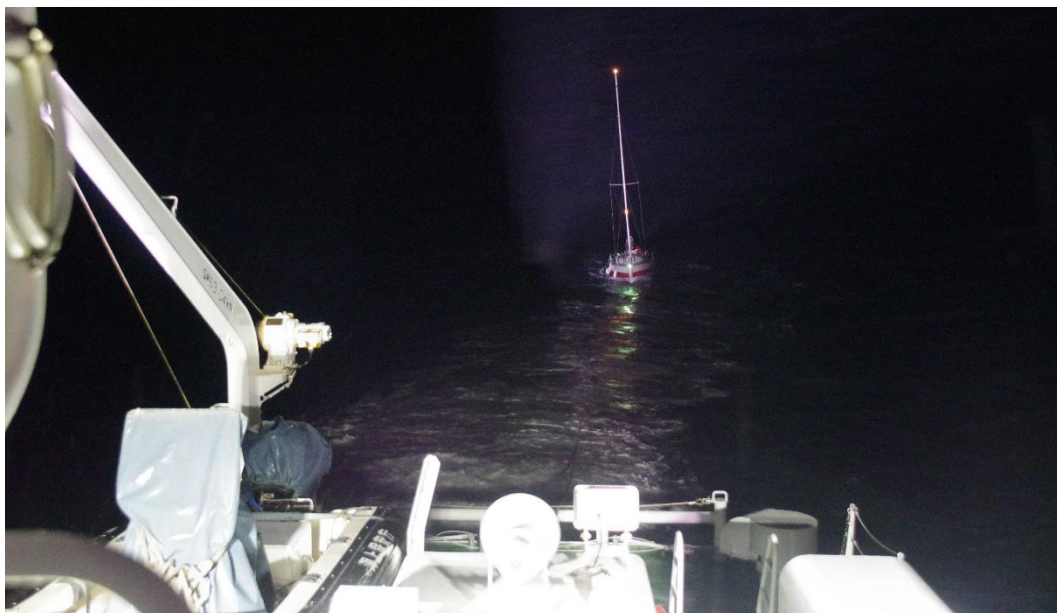
大浜海浜公園



ばしゃ山村

➤ 巡視艇「いそなみ」

- ☆ 5月16日の深夜、古仁屋海上保安署の巡視艇「いそなみ」は、大島海峡西口の曾津高埼灯台の南でスクリューが故障して航行できなくなったヨットを救助しました。ヨットは広島県の尾道から沖縄に向かっていました。23時25分、巡視艇「いそなみ」はヨットを曳航して古仁屋漁港に入港、無事に救助を完了しました。



巡視艇「いそなみ」と曳航中のヨット

➤ 巡視船「あまぎ」

- ◇ 4月8日、奄美市の伊津部武道場で巡視船「あまぎ」が2022年度最初の、相手の勢力を押さえつけるための制圧訓練を行いました。基本五技(きほんごわざ:手首固め、肘押さえ、小手返し、腕ひねり、脇抱え*何れも関節技)や様々な状況を想定した訓練に、国民と自身を守るため懸命に取り組みました。今後も定期的に訓練を行い、技能の習得と制圧能力の向上に努めます。



基本五技(脇抱え)



様々な状況を想定した訓練

◇ 5月11日～13日、巡視船「あまぎ」は、トカラ列島の諏訪之瀬島の元浦港と切石港、悪石島のやすら浜港、平島の南之浜港、奄美群島の喜界島の湾港と早町港に入港、着岸するなど、非常災害発生時の迅速で確実な対応に備えて岸壁等の施設を確認しました。



諏訪之瀬島の元浦港に着岸中の巡視船「あまぎ」



悪石島のやすら浜港に着岸中の巡視船「あまぎ」



平島の南之浜港に入港中の巡視船「あまぎ」



➤ 巡視船「かいもん」

- ◇ 2月24日、名瀬港で巡視船「かいもん」が漂流者の救助訓練を行いました。ファイバーライトグレードル(オレンジ色の救助用機材)を使用して、岸壁からの救助や巡視船上からの救助と搭載艇での救助の3パターンの訓練を行いました。



救助訓練用人形をオレンジ色のファイバーライトグレードルを使用して救助

巡視船「かいもん」搭載艇での救助訓練



巡視船「かいもん」船上からの救助訓練

- ◇ 4月24日の深夜、鹿児島県の要請で、巡視船「かいもん」が、徳之島の亀徳港から奄美大島の名瀬港まで患者の救急搬送を行いました。



徳之島の亀徳港で患者を収容する巡視船「かいもん」

- ◇ 5月15日、巡視船「かいもん」は、徳之島の平土野港へ入港、着岸、今後の住民の救急搬送などに備えて岸壁等の施設を確認しました。平土野港から名瀬港への帰路は、荒天で難航しました。



徳之島の平土野港に着岸した巡視船「かいもん」

➤ 奄美海上保安部と古仁屋海上保安署の職員が制圧技能検定を受検

3月16日と17日、奄美市の伊津部の武道場で、奄美海上保安部と古仁屋海上保安署の職員合わせて22名が、相手の勢力を押さえつける制圧技能検定を受検、日頃からの鍛錬の成果を発揮しました。（制圧技能検定上級受検1名、中級受検12名、初級受検9名）



制圧技能検定(徒手)

➤ 未来に残そう“きよら海” 龍郷町の龍北中で環境教室を開催

4月28日、龍郷町立龍北中学校で環境教室を開催、生徒10名、教諭7名と奄美海上保安部の海上保安官3名が海岸清掃と漂着ゴミ分類調査を行い、およそ230kgもの大量のゴミを回収しました。龍北中は、長年の「海をきれいにする」功績で2021年度に国土交通大臣表彰を受賞。テレビ1社と新聞2社が環境教室の様態を取材、広く報道されました。



きれいになった海岸を背景に記念撮影



• Twitterはこちら

➤ ゴールデンウィークのマリンレジャーの事故防止を呼びかけ

4月22日、奄美市内のマリンレジャー関係ショップで、奄美海上保安部の海上保安官がゴールデンウィーク期間中のマリンレジャーの事故防止を呼びかけました。



➤ あまみのFMラジオに海上保安官が生出演、事故防止をお願い

ゴールデンウィーク前日の4月28日、奄美海上保安部の海上保安官があまみのFMラジオ 77.7MHz に生出演、リスナーに向けマリンレジャーを安全に楽しむための注意事項を説明、ゴールデンウィーク期間中の事故防止をお願いしました。



➤ ゴールデンウィークに奄美警察署と合同海浜パトロール

5月1日、奄美市笠利町の用安海岸などで、奄美海上保安部は奄美警察署と合同で海浜パトロールを行い、ゴールデンウィーク期間中のマリンレジャーの事故防止を呼びかけました。テレビ1社と新聞3社が海浜パトロールの様様を取材、広く報道されました。



警察官と海上保安官が協力してマリンレジャーの事故防止の呼びかけ

➤ 名瀬中学校の生徒2名が海上保安庁の職場体験

5月24日、奄美海上保安部で、奄美市立名瀬中学校の生徒2名が海上保安官の職場を体験しました。ロープワーク、指紋採取やライフゼム(空気呼吸器/火災などの災害現場で救助作業者などが有害なガスを吸わないために使用する)装着体験、大和村の大山崎灯台から空と海の絶景も楽しみました。生徒らは記念写真付きの修了証書を貰い、将来、海上保安官を目指すことを誓いました。新聞1社が取材、広く報道されました。



海上保安官を大募集、受験無料、採用後は給与支給！

2022年度の海上保安大学校と海上保安学校の学生採用試験

	海上保安大学校学生採用試験 【海上保安大学校(本科)】	海上保安学校学生 採用試験
受験案内 HP 掲載日	6/15(水)	6/15(水)
申込受付期間	8/25(木)～9/5(月)	7/19(火)～7/28(木)
第1次試験日	10/29(土)及び30(日)	9/25(日)
第1次試験合格発表日	12/9(金)	10/12(水)
第2次試験日	12/16(金)	10/18(火)～10/27(木)
最終合格発表日	R5. 1/19(木)	11/22(火) ※航空課程は二次試験合格発表日
第3次試験日 ※海上保安学校航空課程のみ		12/3(土)～12/13(火)
最終合格発表日 ※海上保安学校航空課程のみ		R5. 1/19(木)

◆ 海上保安大学校は卒業すると学士（海上保安）の学位が与えられ、大学院への入学資格が認められるほか、司法試験の第1次試験が免除されます。

◆ 採用試験の詳細は 海上保安庁HP [こちら](https://www.kaiho.mlit.go.jp/recruitment/)
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/recruitment/>



◆ 採用試験の詳細は 人事院HP [こちら](https://www.jinji.go.jp/saiyo/saiyo.html)
<https://www.jinji.go.jp/saiyo/saiyo.html>



奄美市出身！巡視船「あまぎ」潜水士 榮 慶志郎

Message



巡視船あまぎ航海士補／潜水士
さかえ けい し ろ う
榮 慶志郎
(鹿児島県奄美市出身)

人命救助に携わる仕事をしたいという思いから、海上保安庁に入庁し、潜水士として働いています。潜水士になるためには選考会で合格し、潜水研修を修了する必要がありますが、大変なこともあります。とてもやりがいのある仕事です。熱い気持ちや向上心のある方、救難の仕事がしたい方にはもってこいの仕事だと思います。皆さんも助けを求めている方のために、ひと肌脱いでみませんか？

女性が大活躍！英語が好きなあなたは「管制課程」

どうぞご覧ください、海の司令塔！
海の管制官の【YouTube 動画】はこちら
<https://youtu.be/h-dwqPTaCA4>



仲間とともに日本の海を守る。

海の管制官募集

家族と仕事が両立できる安心の環境「管制課程」

Work Style 海の管制官のワークスタイルを紹介

海の管制官の仕事とは？ 東京湾や伊勢湾、大阪湾、瀬戸内海の船が多く通航する海域に設置された海上交通センターにおいて船の安全運航に必要な情報の提供や航行管制等の業務を行っています。

《海の管制官の勤務体系は、日勤当直と夜勤当直の交代制勤務です》

- ONE DAY -
海の管制官の

1日に密着!

海上交通の安全を守ります!



朝や夕方は、荷物の積み降ろしのため、港に出入りする大型船の通航が増え、航路は特に混雑します。大型船は航路に入る時刻を事前に通報します。通報の受付を行うとともに、無線等を用いて、航路内の状況や通航間隔の調整など、きめ細やかな情報提供を行います。



《朝・夕刻》航路内の混雑

時々目視でもチェック。外国船も多く通るので、情報が伝わるまで何度も伝えます。日々勉強です!



昼食は一人で食べる人が多いですが、気さくな方ばかりなので、休憩中は仕事の相談からスイーツのことまでいろいろな話をしています。

《昼》昼食・休憩

12:00

食事

日勤

10:00

食事

08:30

食事

夜勤

00:00

24:00

夜勤

仕事帰りはバドミントンしたりスイーツを食べたり、プライベートも充実!



《09:00~》《16:30~》
当直交代

現当直者から次の当直者へ業務の引継ぎを行います。現在の海域の状況、今後の大型船の通航予定などを引継ぎます。



油を満載にした長さ200メートルを超える巨大なタンカーが航路に入りました。ひとたびタンカー事故が発生すれば人命や船舶に危険が及び、物流がストップするばかりか、油の流出により、付近の海洋環境などに甚大な影響を与えます。航路しよう戒中の巡視艇と連携して、安全の確保に努めます。



《昼》大型タンカーの航行



濃霧発生時▶



濃霧が発生しました。船舶への影響を調査するとともに、航行船舶へ航路内の状況などきめ細かな情報提供を行います。また、状況に応じて航行を禁止とし、船舶などに周知を行います。

《朝》霧の発生

昼夜を問わず緊張感のある職場です。夜勤は1時間毎に交代。ストレッチして頑張るぞ!



INTERVIEW

たくさんの方とのコミュニケーションで日々磨かれる感性

【配属先】

関門海峡海上交通センター 運用管制官付
〈海上保安学校 管制課程卒業(第一期生)〉
座右の銘: 臥薪嘗胆



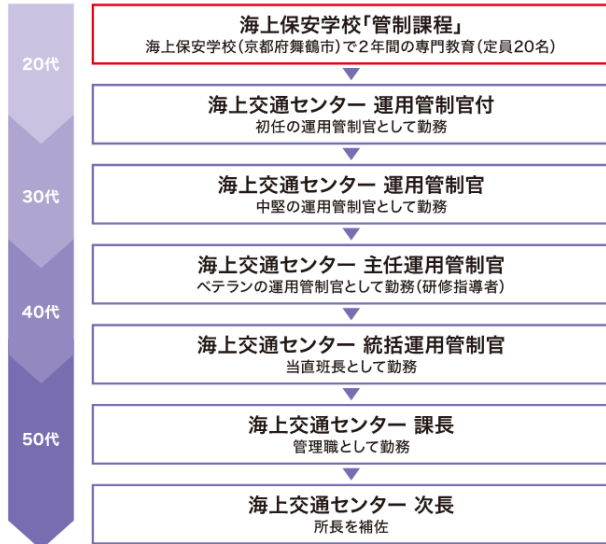
私が海の管制官を目指したきっかけは、同じ海上保安官である父の影響でした。管制課程卒業後、海上交通センターに配属され、現場で実践を積みながら海の管制官として日々海上交通の安全を守っています。事故を未然に防ぐ大事な役割を担っており、「ありがとう」と言われたときはとてもやりがいを感じました。海上保安庁にはいろいろな経験をしてきた幅広い年代の職員がいます。仕事を通してたくさんの方とコミュニケーションをとるので、以前より自分の感性が磨かれ、先のことを考えて行動するようになりました。海の管制官は経験を積みれば誰にでもなれるチャンスがあります!一緒に海上交通の安全を守ることができる日を心待ちにしております!!

女性が大活躍！子育て支援と研修が充実「管制課程」

Career Advancement 女性が活躍できる職場として整った環境

海の管制官のキャリアパスモデルについて

即戦力かつ長期戦力となる運用管制官を安定的に育成するため、平成30年度に新設!



※一例であり、個人の希望や適性に異なります。
※一定の期間現場で仕事をした後、選抜された職員については、海上保安大学の特修科に進み、幹部職員となる道もあります。



海の管制官の仕事
動画で紹介



360度で見よう。
海の管制官のお仕事職場体験!!



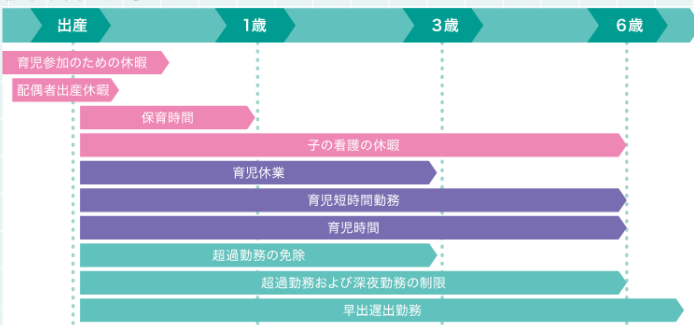
研修が充実 INTERVIEW 誰にでも成長できるチャンスがあります!

【配属先】東京湾海上交通センター 統括運用管制官
(海上保安学校 通信課程卒業)

元々、海や船に関する仕事に憧れており、高校生の時に海上保安庁が女性を採用し始めたのがきっかけで受験しました。海上保安学校の通信課程を卒業後、巡視船勤務を経て、本庁、管区本部、海上保安部そして海上交通センターで勤務してきました。海上保安官は、陸上勤務と海上勤務を通じて経験を積みながら、それぞれの適正と希望に応じて様々な研修を受けることでキャリアアップを図ります。女性が活躍できる職場としての環境もしっかり整っており、転勤はあってもキャリアを着実に積んでいけるので、誰にでも成長できるチャンスがあります。海や船に興味がある方、コミュニケーションをとるのが好きな方、ぜひ一緒に働きませんか?

Work-life balance 育休を取得して家族と仕事を両立できる安心の環境

《男性職員の場合》



両立支援制度の概要《育児や介護と仕事を両立するための制度が用意されています》

妊産 婦 育 児 介 護	育 児 介 護	両立支援制度	制度の概要
○	配偶者出産休暇	配偶者出産休暇	妻の出産に伴う入退院の付添い等を行うための休暇(2日)
○	育児参加のための休暇	育児参加のための休暇	妻の産前産後期間中に、未就学児を養育するための休暇(5日)
○	保育時間	保育時間	1歳未満の子の授乳等を行う場合に30分勤務しないこと(1日2回まで)
○	子の看護休暇	子の看護休暇	未就学児を看護するための休暇(年5日(子が2人以上の場合は10日))
○	育児休業	育児休業	3歳未満の子を養育するための休業
○	育児短時間勤務	育児短時間勤務	未就学児を養育するため、通常より短い勤務時間(週19時間25分等)で勤務すること
○	育児時間	育児時間	未就学児を養育するため、1日2時間まで勤務しないこと
○	介護休暇	介護休暇	家族の介護を行うための休暇(通算6カ月、3回まで分割可。)
○	介護時間	介護時間	家族の介護を行うための休暇(連続3年の間に1日2時間まで)
○	短期介護休暇	短期介護休暇	家族の介護を行うための休暇(年5日(要介護者が2人以上の場合は10日まで))
○	超過勤務の免除	超過勤務の免除	3歳未満の子の養育又は家族の介護のため、超過勤務しないこと
○	深夜勤務の制限	深夜勤務の制限	未就学児の養育、家族の介護のため、深夜(午後10時~午前5時)に勤務しないこと
○	超過勤務の制限	超過勤務の制限	未就学児の養育、家族の介護のため、1月に24時間、1年に150時間を超えて超過勤務しないこと
○	早出遅出勤勤務	早出遅出勤勤務	未就学児の養育、小学生の放課後児童クラブへの送迎、家族の介護のため、勤務時間帯を変更
○	フレックスタイム制	フレックスタイム制	総勤務時間数を変えずに、日ごとの勤務時間数・勤務時間帯を変更
○	休憩時間の短縮	休憩時間の短縮	未就学児の養育、小学生の送迎、家族の介護、妊娠中通勤配慮のために、職場にいる時間を短縮



父親の代わりはいません INTERVIEW 育休を取得してよかったです!

【配属先】東京湾海上交通センター 運用管制官付
(海上保安学校 情報システム課程卒業)

私は子供の頃から船に乗る機会が多く、海の安全・安心を支える管制業務に魅力を感じ、海の管制官を目指しました。レーダ等を駆使し、海の安全を自分の手で守るという使命は大きな充実感があります。海上保安庁では男性の育児休暇取得を推進しており、私も2人目が産まれる際に2週間の育児休暇を取得しました。長男の育児を全て担うことで妻も精神的な負担が減り、安心して2人目の出産を迎えることができました。海の管制官は日勤当直と夜勤当直の交代制勤務なので、子供の育児等、家庭と仕事の両立を図りやすいのも魅力の一つです。海の管制官は様々な部署で経験したことが今の業務に活かせる職場です。ぜひ挑戦してみてください!

もっと知りたい!

海上保安庁 海の管制官のお仕事 Q&A

Q1 海の管制官のやりがいは何ですか？

A 海の管制官が安全情報の提供や船の航行管制を行う海域は、巨大タンカーや貨物船、客船など様々な種類の船が行き交う海域です。この海域の海上交通の安全を守る事が、海の管制官の使命です。複数の船が行き交う中、早期に危険な状態を予測し、無線を通じて自分の声(言葉)で海難事故を未然に防ぐ仕事は、船の安全を守ることを実感でき、非常にやりがいを感じる仕事です。

Q2 管制課程ではどんなスキルが習得できますか？

A 管制課程では、国内はもとより外国船との通信に必要な第3級海上無線通信士のほか、第2級陸上特殊無線技士、第1級小型船舶操縦士の資格を取得します。また、英語に関してはTOEIC600点以上の取得を目指すカリキュラムとなっております。

Q3 管制課程卒業後の配属先はどのように決まるのですか？

A 本人の希望や適性等により、主に全国7箇所に設置されている海上交通センターに配属されます。

- 東京湾海上交通センター(神奈川県横浜市)
- 名古屋港海上交通センター(愛知県名古屋市)
- 伊勢湾海上交通センター(愛知県田原市)
- 大阪湾海上交通センター(兵庫県淡路市)
- ※兵庫県神戸市へ移転予定
- 備讃瀬戸海上交通センター(香川県綾歌郡宇多津町)
- 来島海峡海上交通センター(愛媛県今治市)
- 関門海峡海上交通センター(福岡県北九州市)

Q4 管制課程卒業後はどのようにキャリアアップできますか？

A 本人の希望や適性等を踏まえ、概ね2~3年毎に異動し、幅広い知識や経験を身につけていきます。「海の管制官のキャリアパスモデル」に沿ったキャリアアップのほか、本庁や管区本部での勤務も可能です。また、幹部への登用(海上保安大学校特修科)の道もひらけています。

Q5 海の管制官の勤務サイクルを教えてください。

A 海上交通センターは24時間体制で管制業務を行うため、海の管制官は、基本的に日勤、夜勤、夜勤明け(非番)、公休のサイクルで勤務します。

Q6 海上保安庁は「男の社会」のイメージがありますが、女性の活躍ぶりを教えてください。

A 部門を問わず、たくさんの女性が活躍しています。海上交通センターにおいては、一般論として無線から聞こえる音声は「女性の声のほうが聞き取りやすい」という意見も多くあることから、海の管制官は女性の活躍が期待される職場の一つとなっています。

Q7 「体力に自信がない」「泳げない」そんな自分でも海上保安官になれますか？

A 海上保安学校において必要な訓練を行い、また、本人の努力と教官の指導により泳げるようになりますので心配ありません。

Q8 子育てをしながら仕事を続けることはできますか？

A 全ての職員が、自分の生活を大切にしながら、生き生きと働き続けられるよう、それぞれの状況に応じて両立支援制度が用意されています。職員本人が出産する場合はもちろん、配偶者が出産を控えている職員にも、産休制度があり、その後も育児休業や、フレックスタイム勤務、育児時短勤務など様々な制度を利用することができます。管理職員から職員に対して各種制度を紹介し、取得を促すなど活用促進の取組も行っていきます。

Q9 福利厚生はどうなっていますか？

A 福利厚生については、職員の生活をサポートするための財形貯蓄制度、転勤者への宿舍制度(単身用、世帯用)など様々な制度があります。

- (例)・国家公務員宿舍
 ・福利厚生提携事業(引越運送、プール等入場料割引、レオパレス割引)
 ・海上保安庁総合保険
 ・個人型確定拠出年金(個人型DC,iDeCo)
 ・職員相互互助会

海上保安官を目指す方々へ! ~充実のコンテンツで受験生の知りたいをサポート~



海上保安庁
JAPAN COAST GUARD



採用情報のポータルサイトとして
採用ホームページ



タイムリーな情報を提供
Twitter



リアルタイムで質問もできる
WEB説明会



知られざる海上保安官の姿も
Instagram



採用情報を気軽に入手
LINE



様々の情報をわかりやすく
YouTube



《海の管制官についてのお問合せ先》 海上保安庁 交通部 企画課 監理係
TEL:03-3591-5650

海上保安庁 学生募集

検索

海上保安庁 HP は
▼コチラ▼



情報システムや通信が好きなあなたは「情報システム課程」



JAPAN COAST GUARD SCHOOL

海上保安学校情報システム課程
学生募集

目指せ!
海上保安官!!

その日の苦節も 明日の為に!!

第三管区海上保安本部交通部整備課

入庁年 平成21年 8年目
出身地 東京都
趣味 読書
座右の銘 七転び八起き
取得資格 第三級海上無線通信士、第二級陸上無線技術士、
航空無線通信士、一級小型船舶操縦士

海上保安庁の職種は多種多様で、多くの職に就くことができるほか、さらに海上交通業務の分野でも灯台等の航路標識の設計・整備、管理の業務や航行安全業務といった多くの業務に分かれています。

仕事の選択肢が多いので、いろいろな経験を積み成長することができますし、仕事と家庭の両立を図ることもできます。

みなさんも私たちと一緒にそんな職場で海の安全のために働いてみませんか。



海上保安官として最大の 僅か魅力は、人の役に 立てることです!!

横須賀海上保安部巡視船たかとり

入庁年 平成28年 4年目
出身地 京都府
趣味 ダイビング、ホルダリング
座右の銘 本気の失敗には、価値がある
取得資格 第二級海上無線通信士、第二級陸上無線
技術士、航空無線通信士、一級小型船舶操縦士

海上保安官という職業は、とてもやりがいのある職業です。その中でも通信科は、巡視船や航空機、陸上部署など、従事する業務の選択肢が多くあり、それぞれで活躍することができます。

現場では、海上保安庁に入って良かったと感じることが必ずあると思いますので、是非情報システム課程に入学して下さい。



とりあえず やってみる!

羽田航空基地通信科

入庁年 平成23年 6年目
出身地 沖縄県
趣味 海外旅行、キックボクシング、
美容、美味しいものを食べること
座右の銘 七転び九起き
取得資格 第二級海上無線通信士、第二級陸上無線
技術士、航空無線通信士、一級小型船舶操
縦士、二級海技士(電子通信)

私は、昨年4月、結婚を機に三管区へ転勤となりました。仕事内容、人間関係、生活環境が大きく変わり戸惑うことばかりでしたが、同僚や家族に支えられ、どうにか1年を迎えることができそうです。

新しいことをするときには不安になり、失敗も沢山し、悩むこともあります。入庁時、自分はやっていけるのだろうか不安になりましたが、同僚や教官が支えとなりました。

せっかく海上保安庁に興味をいだいたのであれば、新しいことへの不安ではなく、プラスなことに目を向けて、ぜひ挑戦してほしいと思います。きっと成長し、今より強くなった自分に出会えるのではないのでしょうか。辛いことも結果オーライ!



挑戦!!

羽田航空基地通信科

入庁年 平成26年 3年目
出身地 静岡県
趣味 ダンス、テニス
座右の銘 心はホット! 頭はクール!
取得資格 第一級海上無線通信士、第一級陸上無線
技術士、航空無線通信士、一級小型船舶
操縦士

海上保安学校情報システム課程卒業後の配属先は、陸上勤務から巡視船勤務、航空基地勤務等、幅広い選択肢があります。

日々責任感と緊張感が伴う仕事ではありますが、任務を無事に終えられると「ホット」しますし、非常にやりがいを感じることが出来る職場です。

「海を守りたい!人の役に立ちたい!自分の声を届ける仕事が好き!英語を話すグローバルな職場で働きたい!」そんなみなさんと現場で一緒に出来る日を楽しみにしています。



情報システム課程とは

海上保安学校情報システム課程は、将来、情報システムや通信機器の運用・管理と航路標識の設計・整備、管理、航行安全等の業務に従事する一般職員を養成する課程で、京都府舞鶴市にある海上保安学校において、2年間の在学中にこれら業務に必要な知識・技能の他、犯罪捜査等の知識も習得します。

卒業後は、各管区海上保安本部管内において情報通信や海上交通業務に従事します。また、業務経験と選抜試験により、海上保安大学校での研修を経て、幹部へ登用される道も開かれています。

海上保安庁の巡視船、航空機には、他の巡視船艇や航空機、遭難した一般船舶との通信、暗号を使用した秘匿通信、情報システムの保守・管理、高性能レーダーの操作等を行う通信士や探索レーダー士が配置されており、犯罪捜査や海難救助をはじめとした海上保安庁の業務を支えています。

巡視船に通信士として配置された場合は管区内の巡視船に乗り組み、主に配属された管区内において、実際に犯罪捜査、海難救助等を行います。航空基地に通信士として配置された場合は航空機に乗り組み、その機動力を生かした領海警備、犯罪捜査、海難救助等を行います。

1. 巡視船や航空機での通信

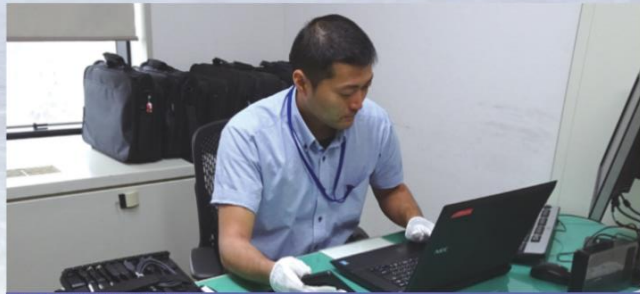


2. 情報システムの保守管理

全国を活動の舞台とする海上保安庁では、正確な情報を安全に伝達するため、陸上施設、巡視船艇、航空機を結ぶ情報システムを独自に整備・運用しています。海上保安庁本庁や管区海上保安本部の情報通信課には、情報システムの設計・導入、サーバーやネットワークの

監視や障害時の対応、不正アクセスなど外部からの攻撃への対処を行う職員が配置されており、日々、海上保安庁の「神経」ともいえる情報システムを守っています。

情報システム課程卒業生が卒業後に就く主な仕事



4. 犯罪情報技術解析

海上保安庁が捜査する犯罪の中には、連絡手段としてスマートフォン、携帯電話、パソコンが用いられたり、船舶に搭載された航海計器等に現場の状況が記録されている場合があります。このため、海上保安庁では、特殊な装置を用いてこれらの機器の解析を行う犯罪情報技術解析官を配置

しています。犯罪情報技術解析官は、管区海上保安本部情報通信課に配置されており、犯罪が発生すればその事件現場等に出勤し、犯罪を立証するうえで重要な情報を証拠化する活動を行います。

5. 灯台等の航路標識の設計・整備、管理



船舶が安全かつ効率的に航行するための指標として灯台等の航路標識があります。管区海上保安本部交通部等に配属された場合、最新技術を取り込んだ航路標識の整備や、船舶交通量が多い海域に設置している海上交通センターのシステム設計など、船舶の航行実態に

即した機器・施設の整備を行います。また、海上保安部交通課等に配属された場合、定期的にこれら航路標識の点検を行うほか、故障発生時には迅速に対応します。

3. 映像伝送



領海警備や海難救助など、常に変化し続ける現場の状況をリアルタイムに把握するため、海上保安庁では、現場の巡視船や航空機で撮影した映像について、人工衛星等を経由し海上保安庁本庁や管区海上保安本部等に伝送できる体制を構築しており、日々、指揮官による迅速・的確な判断を

支えています。映像伝送装置が搭載された巡視船、航空機に通信士として配置された場合は、実際に特殊な機器を操作し、領海警備や海難救助などの現場で撮影した映像の伝送を行います。



情報通信の仕事について詳しくはこちら



海上交通業務の仕事について詳しくはこちら



6. 航行安全業務

海上保安部交通課等に配属された場合、海上交通の安全確保を図るため、港則法に基づき、船舶の入出港状況の把握、港内における危険物荷役の許可、停泊場所の指定等の許可事務を行います。また、海難が発生した場合には、その原因等を詳細に調査・分析し、

これに基づく海難の傾向を踏まえ、船舶運航者やマリンレジャー愛好家等への安全指導、海事関係者等への海難防止講習会での安全啓発といった海難防止活動を行います。

海洋調査や海図が好きなあなたは「海洋科学課程」



海上保安庁

海洋情報部

職員募集



海上保安庁**海**洋情報部は、日本の経済を支える海上交通に不可欠な**海図**などの航海用刊行物を提供しています。海に関する多様なニーズに応えるため最新技術を駆使した**海洋調査**を行うなど、科学的データを幅広く収集しています。様々な**海の情報**の提供を通じて、新たな海洋立国の実現に貢献しています。



採用試験情報、SNSなど受験生の知りたいを充実したコンテンツでサポート

海上保安学校 採用試験

検索



先輩達からのメッセージ



最新技術で測量を

本庁 沿岸調査課

大阪ECO動物海洋専門学校
平成30年4月 入庁

広大な日本の海の安全を担う海上保安官に憧れを抱き、海上保安学校に入学しました。現在は、飛行機からレーザーを発射し、海底からの往復時間で水深を得る航空レーザー測量を担当しています。しばらく測量されていない海域を**最新技術で測り**新たな干出（干上がる場所）を発見することで、日本の領海・EEZの拡大に寄与しています。高度な知識を必要とする分野ですが先輩方の指導に恩恵を受け、日々成長が実感できる仕事です。まさに国益に直結する仕事であるため、高い誇りをもって業務に取り組んでいます。

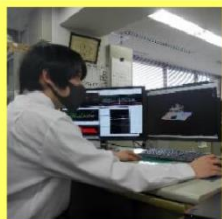


船の安全守ります

管区 監理課

東海大学 生物
平成29年4月 入庁

大学で海洋学を専攻しており、学んだことを少しでも生かしたいと考え、海洋調査や海図作成に携わる海洋情報部がある海上保安庁へ入庁しました。現在は、民間企業や関係部署からの情報を基に、船舶への安全情報の提供を行うこと、港や海岸を実際に調査し形状が変化している場所を海図（海の地図）に反映させるという業務を主に行っています。海図は船舶を運航する上でとても重要な役割を担っているので、海図作成や情報提供により**航行船舶の安全を守る**ことができるということにとってもやりがいを感じています。



海図に惹かれて

管区 海洋調査課

熊本県立八代高校
平成29年4月 入庁

父の勧めで海上保安庁の職場見学会に参加、そこで初めて見た『**海図**』に**惹かれ**入庁を決意しました。現在私が担当している主な業務は、船に乗って海の深さを計測し、海岸や海底の形状・性質を調べそのデータを解析することです。解析したデータは、海図を新しくするための資料となります。自分達の取得したデータから海図が新しくなるのを見ると、大きな達成感を得られるとともに、「国民の皆様の航海安全に寄与している。」というやりがいも感じることが出来ます。そう感じられる海洋情報部は、とても素敵な職場です。



日本の海を守る

本庁 測量船

鳥取大学 工学
令和2年4月 入庁

大学で測量や海岸工学を専攻していた私は、就職活動中に海洋情報部のことを知り、大学で学んできたこと活かす仕事をしたいと思い入庁しました。現在は、希望していた測量船に配属され、**日本の海洋権益の確保**に繋がる海洋データの収集に従事しています。日本の領海や排他的経済水域画定に貢献できていることにやりがいや誇りを感じています。また船上生活においては、水平線の夕日や星空などの美しい景色、鯨やイルカといった海洋生物との出会いなど日常では体験できないことも経験できます。



海の情報をお届け

管区 海洋調査課

岩手県立大学 総合政策
平成31年4月 入庁

自然や環境保全に関わる仕事に就きたいと思い、海洋情報部への入庁を決めました。現在は、**潮汐に関する調査や海象**（潮汐、海流、潮流など）**情報の提供**を行う業務を担当しています。調査等で得られた海象情報は、航海安全の基礎情報として利用されるほか、海難事故の際には、海に投げ出された人の動きや船舶からの流出油の広がりを予測し、災害救助活動や海洋汚染防止の支援に貢献します業務を通じて海上で活動する人の安全確保に携わることができ、やりがいを感じます。



人工衛星との距離

管区 下里水路観測所

岡山理科大学 生物地球
令和2年4月 入庁

自然を調査対象にする業務に魅力を感じ海上保安庁海洋情報部に入庁しました。現在は希望していた下里水路観測所で、日本の海図の経緯度の基準となる「本土基準点」の位置を決定するため**人工衛星レーザー測距観測**を行っています。この観測は、レーザーを衛星に向け発射し、その往復時間から衛星との距離を計測する観測です。レーザーが雲に阻まれて観測が難しい曇天の日は、レーザーの設定を調整するなど工夫し観測を行います。そういった試行の末に、観測が成功した時はいつも以上に達成感を感じることが出来ます。