

# 冬の日本海は要注意！！

～大型船の乗揚げを防ぐために～

平成29年に入り、大型船が機関故障により漂流し、当庁への通報等の大幅な遅れから、陸岸に乗揚げ寸前まで接近する事案が、半年間に立て続けに3件発生しています。

船舶トラブル発生、  
通報等が遅れると・・・

緊急事態！

漂流

救助船の到着  
が遅れ・・・



漂流

乗揚げ発生！  
油が大量流出する  
など、大規模災害  
へと発展する可能  
性も！

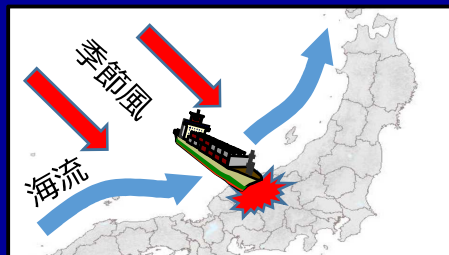


★緊急事態が発生したら

- 1 海上保安庁への早期通報！
- 2 サルベージ会社との早期契約！
- 3 代理店の早期設定！

～冬の日本海の特徴～

冬の日本海は、北西寄りの強い季節風及び海流の影響から、漂流すれば、非常に短時間で陸岸方向へ圧流されます。特に、コンテナ船のような風圧面積の大きい船舶は、乗揚げの危険性が高まることから、救助船の到着が一刻を争う緊急事態となります。



海上保安庁  
Japan Coast Guard

【To ship owner,operator,agent,captain】

# BEWARE OF JAPAN SEA IN WINTER!!

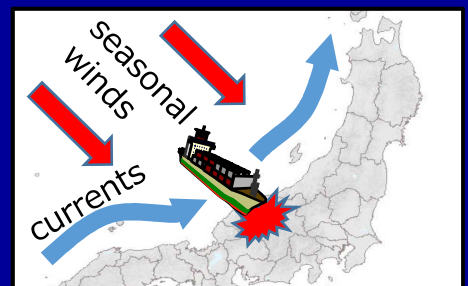
~To prevent large ships from running aground~

Since January 2017 there have been three cases in a row where large ships almost ran aground because of their delayed reports to the Japan Coast Guard on their engine trouble.



~Japan Sea in winter~

Strong northwest winds and ocean currents can sweep away ships with a large pressure area such as containers in a short time. To prevent them from running aground, you need to call us ASAP for our rescue ship arrangement.



**海上保安庁**  
Japan Coast Guard