

# 海難季報

令和5年夏号



沈没した船舶



沈没した船舶からの油の流出

## 集中豪雨と台風襲来に注意!!

令和4年には、台風襲来による**係留中の浸水海難**が多く発生しました。  
集中豪雨や台風襲来に備え、帰港後も**係留場所や係留方法**を確認しましょう！

### ★保船について

船舶の流出や沈没等により油流出させた場合、他者に大きな損害を与える可能性があり、賠償責任を負うことがあります。

つきましては、以下の海難防止対策を実施して頂きますようお願いいたします。

- ・所有、管理船舶を静穏度の高い海域への早期避難や係留の強化
- ・使用していない船舶の撤去、陸揚げと固縛や係留強化
- ・係留場所において、岸壁上や排水口から船上、船内へ雨水の流れ込みがないか確認
- ・スカッパー及び甲板の排水設備の開放の確認
- ・その他、浸水、転覆、沈没及び流出を防ぐ措置

また、過去5年間（平成30年～令和4年）の対馬周辺海域における船舶海難は**衝突**が全体の約4割と圧倒的に多くなっています。令和5年は6月20日現在で、すでに衝突が5隻発生しています。衝突や乗揚といった海難は特に、命を落とす可能性が高い海中転落につながる恐れがあります。

適時適切な見張りはもちろんのことながら、万が一に備えて**自己救命策の確保、連絡手段の確保**を心がけましょう！

### 海上保安部署からのお願い！

#### 1 適時適切な見張りの励行!!

航行中、漂泊中も見張りを励行し周囲・位置の確認をしましょう！

#### 2 ライフジャケットの着用!!

ライフジャケットは、自分の命を守るもの！必ず着用しましょう！

#### 3 気象・海象の確認!!

出港前はもちろんのこと、操業中も天候に十分注意しましょう！

#### 4 連絡手段の確保!!

防水パックに入れた携帯電話を携行しましょう！



対馬海上保安部・比田勝海上保安署

海の安全情報

検索

# 海難季報

令和5年春号

見張りの強化!!!

相手船はあなたに気付いていないかも!?

年度も変わり、暖かい季節となりました。気候が温暖になる春から夏にかけては事故が増加する傾向にあります。特に梅雨など雨が降る季節には、視界不良による、海難に注意が必要です!!!

対馬では船舶の約8割が漁船であり、過去5年間の海難種類別船舶海難隻数を見ると圧倒的に**衝突**が多くなっていることが分かります。



衝突した船舶



衝突→転覆した船舶

海難種類別発生状況  
(対馬周辺海域)

	H30	R1	R2	R3	R4	合計
衝突	3	10	7	7	3	30
乗揚	3	2	1	3	3	12
転覆	1	1				2
浸水	1	2	6		1	10
火災		1	1	1	1	4
運航不能	3	2	9	1	5	20
その他					1	1

原因の多くは**居眠り**や**作業中の衝突**などの**見張り不十分**によるものです。自船が漂流中に相手船から衝突されることも少なくありません。低速でも衝突時の衝撃は皆さんが思っている以上です。上の写真の様に衝突後、**転覆**の可能性や、**海中転落**する可能性があります。自身の身を守るためにも**ライフジャケット**をしっかりと着用してください。

また、今年は花粉や黄砂の影響で、見通しが悪い日も多く、さらにこれからの季節は天候が不安定で突然の大雨が降ることもありますので、引き続き常時適切な見張りの実施に加え、出港前に気象海象の確認をしましょう。

## 海上保安部署からのお願い!

### 1 適時適切な見張りの励行!!

航行中、漂流中も見張りを励行し周囲・位置の確認をしましょう!

### 2 ライフジャケットの着用!!

ライフジャケットは、自分の命を守るもの!必ず着用しましょう!

### 3 気象・海象の確認!!

出港前はもちろんのこと、操業中も天候に十分注意しましょう!



対馬海上保安部・比田勝海上保安署

海の安全情報

検索