

今月の観天望気:見島が見えると雨が近い

仙崎海上保安部 (TEL:0837-26-0241)
萩海上保安署 (TEL:0838-22-4999)
メール jcg7-senzaki-2e8j@ki.mlit.go.jp

絡索による推進器障害が発生!!

事故の概要

事故船舶は、見島北沖を航行していましたが、突如舵がきかなくなり、周囲を確認したところ、絡索していることが判明しました。

巡視船により安全な海域に曳航し、潜水士により絡索を除去し、自力航行が可能になったため目的港に向かいました。

絡索による影響……

今回の海難では絡索による推進機障害のみで事なきを得ましたが、絡索によって機関部への異常過負荷がかかり、機関部のクラッチ板が損傷する可能性もありました。

絡索によるクラッチ板の損傷は稀な事例でなく、過去の事例によると、過負荷による機関部の故障箇所はクラッチ板の損傷によるものとなっています。

絡索による推進器及び機関部の損傷防止のために

航行中、操業中を問わず、常時見張りの徹底

発航前に船尾等のまわりに障害物等が無いか確認

をするよう心掛けましょう。

仙崎・萩管内の海難発生状況 (1月末現在:速報値)

◇船舶事故

事故の種類	1月	R5年(累積)	
衝突	0 (0)	0	(0)
乗揚げ	0 (0)	0	(0)
機関故障	0 (0)	0	(0)
その他	1 (0)	1	(0)
計	1 (0)	1	(0)

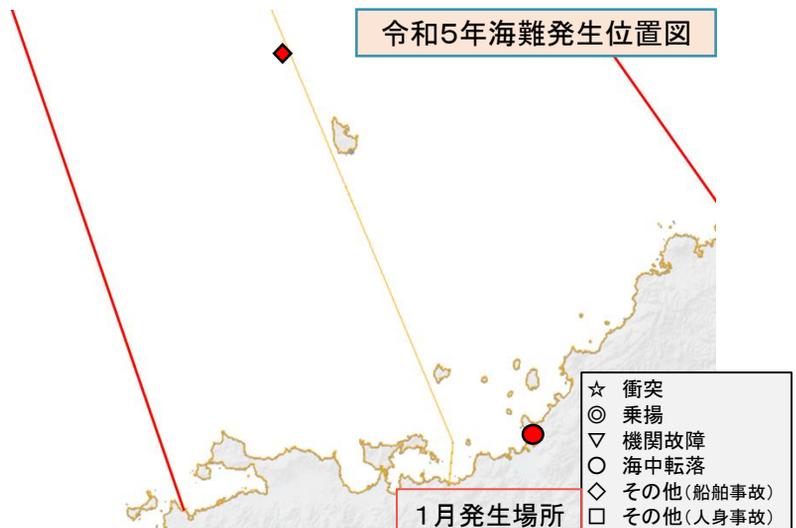
※()内は、死亡・行方不明者数

◇人身事故

事故の種類	1月	R5年(累積)	
海中転落	1 (0)	1	(0)
その他	0 (0)	0	(0)
計	1 (0)	1	(0)

※()内は、死亡・行方不明者数

令和5年海難発生位置図



- ☆ 衝突
- ◎ 乗揚げ
- ▽ 機関故障
- 海中転落
- ◇ その他(船舶事故)
- その他(人身事故)

1月発生場所



気象・海象は仙崎海上保安部の携帯サイトで
アドレス:<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/senzaki>

二次元バーコードはこちらです。スマートフォンのカメラから読み取ることができます。



自己救命策3つの基本



・救命胴衣の常時着用

救命胴衣を着用している場合、生存率は2倍になるといわれています。

・連絡手段の確保

携帯電話等の連絡機器を必ず所持し、防水パック等の防水措置をしましょう。

海のもしもは118番！



海の安全情報配信中！

<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>

仙崎海保のメールアドレスが新しくなりました！



仙崎海保のホームページがリニューアルしました！

『海があなたの職場に！』あなたも海保で働きませんか！

私たち海上保安官は、海難救助、海上での犯罪予防・捜査、船舶交通安全の確保、海洋調査など、海に関わる様々な分野で仕事を行っています。仙崎海保では北浦の海を守るため、そして誰かの笑顔につながることを信じて、皆が誇りをもって日夜頑張っています。海に志のある方、興味のある方、是非私たちと一緒に海上保安庁で働いてみませんか？

採用や仕事内容について詳しく話を聞きたい！

海保のことをもっと知りたい！

そんな方、お気軽に仙崎海保までお問い合わせください！

(お問い合わせ先)仙崎海上保安部管理課 ☎0837-26-0241

