

今月の観天望気：逆まわりは七日、時化が長い。  
※逆まわりは、北西～西～西南西へと風向きが変わるため  
何時までも時化が続くこと。

仙崎海上保安部 (TEL:0837-26-0241)  
萩海上保安署 (TEL:0838-22-4999)  
メール jcg7senzakikotsu2-4k7w@mlit.go.jp

## 絡網による運航不能が発生!!

### 事故の概要

事故船舶は、漁場にて操業していましたが、突如異音・振動が生じたため、機関を中立とし、周囲を確認したところ、絡網していました。

乗組員にて絡網を除去し、航行を試みましたがクラッチが入らなかったため、他船による曳航のうえ定係港へ入港しました。

### 絡網による影響……

今回の海難では絡網による推進機障害のみでなく、絡網によって機関部への異常過負荷がかかり、機関部のクラッチ板が損傷していました。

絡網によるクラッチ板の損傷は稀な事例でなく、過去の事例によると、過負荷による機関部の故障箇所はクラッチ板の損傷によるものとなっています。絡網による推進器及び機関部の損傷防止のために

**航行中、操業中を問わず、常時見張りの徹底**  
**発航前に船尾等のまわりに障害物等が無いか確認**  
をするよう心掛けましょう。

## 急な気象・海象の変化に注意せよ!!



### 仙崎・萩管内の海難発生状況 (1月末現在：速報値)

#### ◇船舶事故

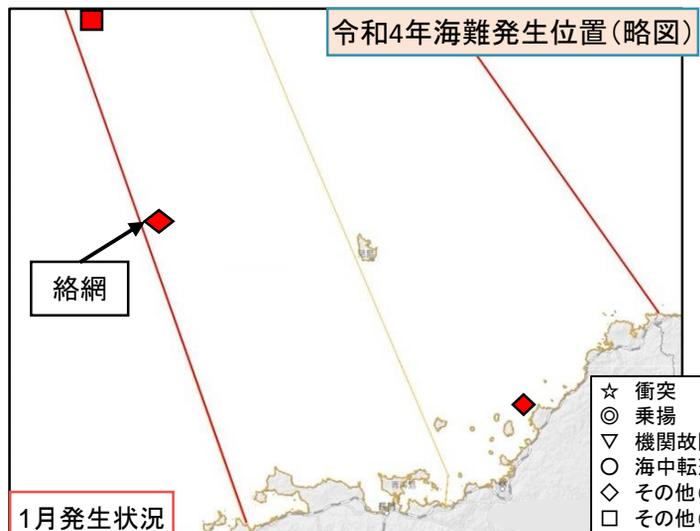
事故の種類	1月	R4年(累積)	
衝突	0 (0)	0	(0)
乗揚げ	0 (0)	0	(0)
機関故障	0 (0)	0	(0)
その他	2 (0)	2	(0)
計	2 (0)	2	(0)

※( )内は、死亡・行方不明者数

#### ◇人身事故

事故の種類	1月	R4年(累積)	
海中転落	0 (0)	0	(0)
その他	1 (0)	1	(0)
計	1 (0)	1	(0)

※( )内は、死亡・行方不明者数



気象・海象は仙崎海上保安部の携帯サイトで  
アドレス：<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/senzaki>

二次元バーコードはこちらです。スマートフォンのカメラから読み取ることができます。



## 海の「もしもは」118番！！

こんな時は迷わず『118番通報』をお願いします！

- 溺れている人を発見した
- 船が事故を起こした、又は船の事故を目撃した
- 沿岸で見かけない不審な船や物を目撃した
- 不審な船から人が降りてきている、物を降ろしているのを目撃した
- 漂流船や漂着船を発見した



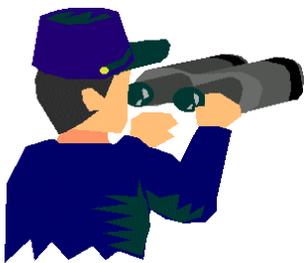
- 海に油などが流れているのを発見した
- 海にごみなどを捨てているのを目撃した



あつ!!と思ったら118番



## 海の事故ゼロへの願い

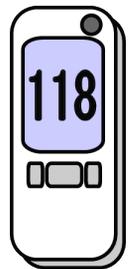


### 【自己救命策3つの基本】

- ・ライフジャケットの常時着用
- ・携帯電話などの連絡手段の確保
- ・海のもしもは「118」へ通報

### 【船舶事故防止3つの取組み】

- ・発航前点検の実施
- ・最新の気象海象情報を入力
- ・見張りの徹底



## 未来に残そう青い海

仙崎海上保安部では「未来に残そう青い海」をスローガンに、海洋環境保全のための指導・啓発や海洋環境事犯の取締り等に取り組んでいます。

- 海にごみや要らなくなった物を捨てないでください。
- 海に油などを流さないでください。

## 『海があなたの職場に！』あなたも海保で働きませんか！

Let us work together!

私たち海上保安官は、海難救助、海上での犯罪予防・捜査、船舶交通安全の確保、海洋調査など、海に関わる様々な分野で仕事を行っています。仙崎海保では北浦の海を守るため、そして誰かの笑顔につながることを信じて、皆が誇りをもって日夜頑張っています。海に志のある方、興味のある方、是非私たちと一緒に海上保安庁で働いてみませんか？地元長門出身の先輩もいっぱい活躍しています！

採用や仕事内容について詳しく話を聞きたい！

海保のことをもっと知りたい！

そんな方、お気軽に仙崎海保までお問い合わせください！

(お問い合わせ先)仙崎海上保安部管理課 ☎0837-26-0241

