



【問合せ先】

第七管区海上保安本部

交通部 安全対策課

課長 浦川 和久

TEL 093-321-2931(内線 2640)

令和3年7月14日
第七管区海上保安本部

コロナ禍の2度目の夏到来!!

～海の事故ゼロキャンペーン～

夏季レジャーシーズンを迎え、海難防止思想の普及、高揚を図るためコロナ禍に万全の対策をとって「海の事故ゼロキャンペーン」を推進していきます。

1 海の事故ゼロキャンペーン

- ①期間：7月16日（金）から7月31日（土）までの間
- ②目的：「海難ゼロへの願い」をスローガンに官民一体となって、海の事故ゼロキャンペーンを推進し、海難防止思想の普及、高揚を図るものです。

2 4つの重点事項

(1) 小型船舶の海難防止

プレジャーボートの海難における事故原因は機関故障が最も多いことから、発航前検査チェックリストを活用した適切な発航前検査の徹底や整備事業者等による定期的な点検整備の励行を図るほか、衝突海難が多い漁船にあっては適切な見張りの徹底を図ります。

(2) 見張りの徹底及び船舶間コミュニケーションの促進

貨物船などの大型船舶は衝突海難が多いことから、常時適切な見張りの徹底を図るほか、相手船が分かりやすい早めの動作や無線等を活用するなどし、相手船とコミュニケーションを図り適切な操船を行うことの推進を図ります。

(3) ライフジャケットの常時着用など自己救命策の確保

自己救命策（ライフジャケットの常時着用、連絡手段の確保、118番等緊急電話番号の普及）確保に関する周知徹底を図ります。

(4) ふくそう海域等の安全性の確保

荒天時の走錨[※]等に起因する事故防止のため、湾外等の安全な海域への避難を促すほか、「走錨事故防止ポータルサイト[※]」を活用した普及啓発活動や荷主等への協力要請等を推進し、船舶交通の安全確保を図ります。

※走錨：強風などによって船が錨を引きずりながら流されること。

※走錨防止ポータルサイト

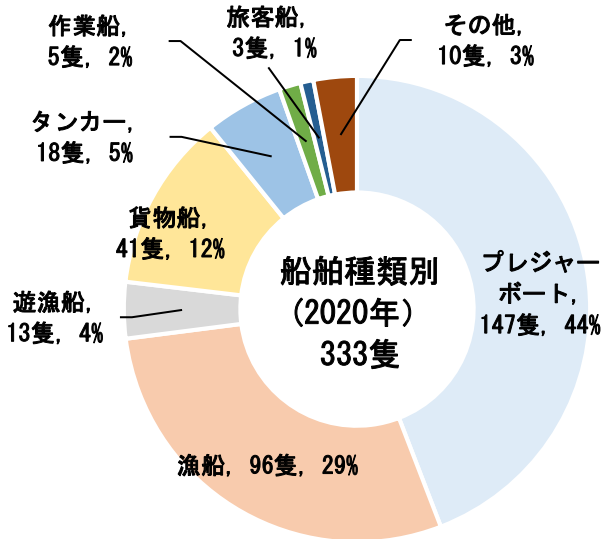
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/mission/kaijyoukoutsu/soubyo.html>



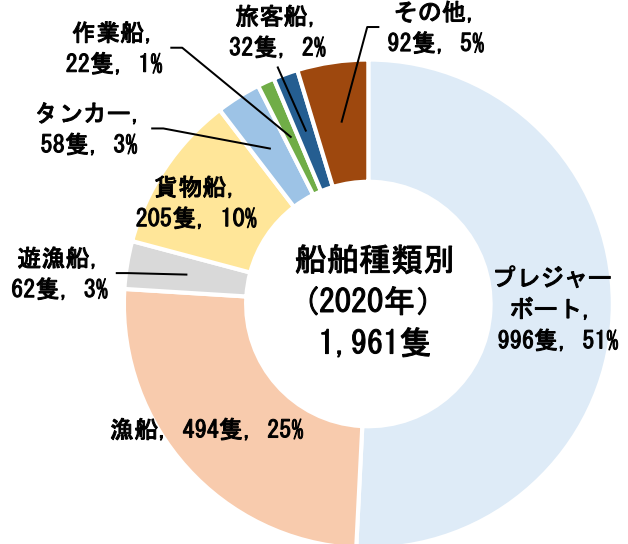
3 参考資料

令和2年の船舶海難のうち、プレジャーボート、漁船及び遊漁船といった小型船舶の海難が全国では全体の約8割を占めています。また、人身海難のマリンレジャーに伴う海浜事故のうち、釣り中の事故が全国では全体の約4割を占めています。

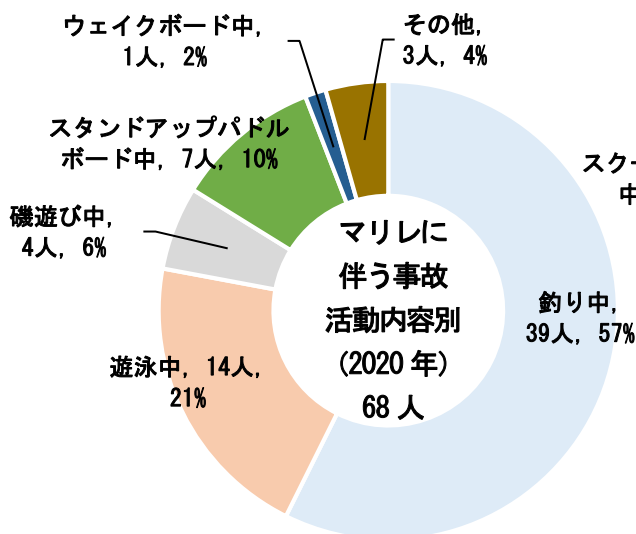
【令和2年・七管区】



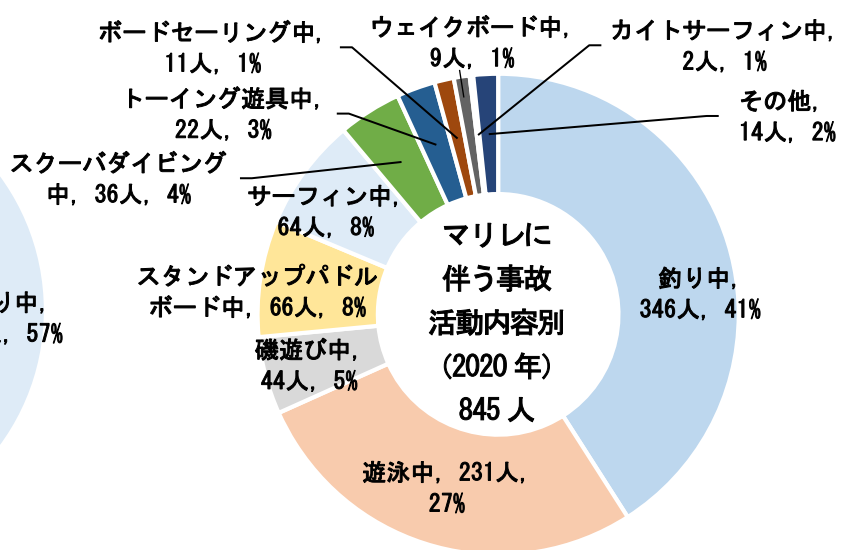
【令和2年・全国】



【令和2年・七管区】



【令和2年・全国】



4 事故事例

衝突事故

～海は危険！不慣れは事故の元～



令和2年7月19日（日）2100頃、船長（男性、当時39歳）は小型船舶操縦士免許を事故から1か月前に取得し、事故船舶プレジャーボートD号（全長9.2m、総トン数4.8トン）を購入、同船での航海は今回が3回目という浅い経験であるにも関わらず、同人他2名乗り組みの上、初めての夜間航海に出港した。航行中、自船の位置を確認せず前方の船舶の白灯を陸岸の灯りであると誤認した状態で、速力約30ノットで航行し船首前方の若松洞海湾口防波堤に気づくことなく衝突したものの。

衝突により船長が顔面粉砕骨折等、同乗者1名が下顎骨折等の重症を負ったもの。

不開設海水浴場での事故

～高校生が漂流する事案発生～

令和3年7月4日（日）1600頃、下関市所在の安岡海水浴場へ少年14名が遊泳していたところ、14名のうち少年1名（17歳）が溺れかけていることに気付いた。

少年の内2名が救助に向かったが一緒に流されたため、付近目撃者が119番通報し、消防のゴムボートにより救助された。



遊泳中の事故防止に関する資料はこちら

URL: <https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/data/yuueityuunojikoboushi.pdf>



SUP(スタンドアップパドルボード)

～風が吹くと戻れなくなる～



令和2年4月25日（土）0900頃、事故者1名（男性、当時26歳）は福岡県遠賀郡岡垣町波津所在の波津海水浴場にてSUPに釣竿等を積み込み、沖出しして釣りを始めた。

当初、陸岸から約300メートルの沖合にて釣りを始めたが、南の風が次第に強くなり、徐々に沖合に流されたことから、パドルを漕いだものの風波により陸岸に戻れなくなり、出動した巡視艇に救助されたもの。

巡視艇から救急車に引き継がれ搬送先の病院で医師の診察結果、極度に疲労しているものの特段の異常はないものと診断された。

SUPの事故防止に関する情報はこちら

URL: <https://www6.kaiho.mlit.go.jp/watersafety/sup/>



釣り中の事故

～足元は確実に確認しましょう～

令和2年10月30日（金）0500頃、事故者1名（男性、当時61歳）は福岡県北九州市門司区片上海岸所在の片上第四船溜まりにおいて、岸壁からの釣り中、釣り場所を変更するため移動していたところ、付近が暗かったため、足を踏み外し、海中へ転落したもの。

同日0505頃、事故者の呼びかけに第一発見者が気づき、消防へ通報した。

同日0533頃、事故者は第一発見者等によって救助された。また、事故者の怪我は両手掌に擦過傷があるものの、命に別状はなく意識明瞭で、消防により病院への搬送は必要ないと判断された。



釣り中の事故防止に関する情報はこちら

URL: <https://www6.kaiho.mlit.go.jp/watersafety/fishing/>



海の事故ゼロキャンペーンに関するリーフレットはこちらから

URL: <https://www.kaiho.mlit.go.jp/mission/kaijyoukoutsu/jikozero.html>



海の安全情報 海の事故防止対策 ~海の事故ゼロを目指し~
各種安全情報はこちらから

URL: <https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/marinesafety/jikotaisaku.html>



第七管区海上保安部管内の詳しい海難・人身事故統計はこちらから

URL: <https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kaiko/anzentaisaku/kainan/kainannogenkyoutotaisaku.pdf>

