

マリンレジャー安全レポート

第七管区海上保安本部
マリンレジャー安全推進室
TEL 093-321-2931
E-mail:kyuunan7-j7vj2@kaiho.mlit.go.jp

第52号(平成21年11月)



ライフジャケットを着用しましょう!

10月17日午後8時35分頃、男児(4歳)は、唐津市内の岸壁に、お父さんとイカ釣りに来ていて、お父さんが目を離した際に海中転落しました。これに気付いたお父さんが海に飛び込み男児を確保しましたが、自力で上がれず救助を求めていたところを、たまたま声を聞きつけた方が駆けつけ木切れに掴まらせ、119番通報しました。出動した消防隊員により、午後8時55分二人共無事に救助されました。両名ともライフジャケットは着用していませんでした。

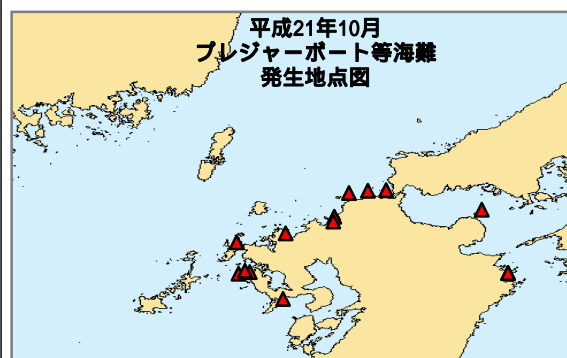
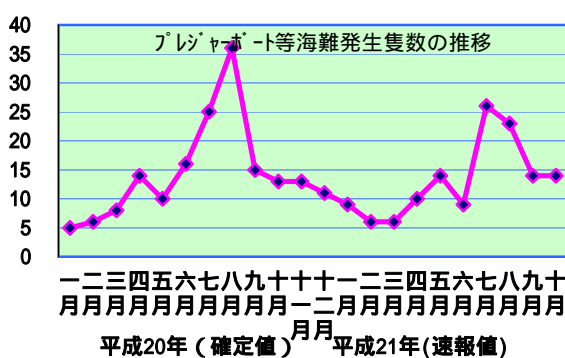
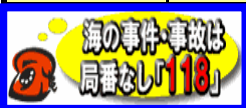


～ 事故からの教訓 ～

マリンレジャー(釣り)を楽しむときは、
岸壁釣りでも子供にはライフジャケットを着用させましょう。
子供連れの時は子供から目を離さないようにしましょう。
万一来に備え、服装は、赤や黄色等の目立つ服装を心がけましょう。
防水携帯電話や防水バックに入れた携帯電話等の連絡手段を確保しましょう。
岸壁の階段やはしご等釣り場の安全に関する情報を集めておきましょう。
家族などに、行き先や行動予定を伝えてから、釣りに出掛けましょう。

平成21年10月
プレジャーボート等
海難発生隻数

合計	14隻
衝突	5
乗揚	2
転覆	1
浸水	3
推進器障害	1
舵障害	0
機関故障	1
火災	0
爆発	0
行方不明	0
運航障害	1
安全障害	0
その他	0



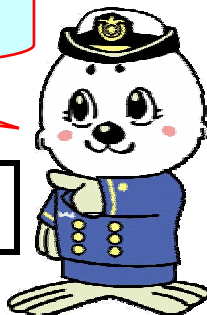
海上荒天時における転覆海難等を防ぎましょう!

荒天が続きやすい冬場が近づいています。
最新の天気予報をチェックして出港しましょう!



気象・海象情報をチェックしましょう!

電話：177 テレビ、ラジオ
インターネット MICS(沿岸域情報提供システム)



MICS(沿岸域情報提供システム)とは?

海上保安庁では、インターネットや携帯電話などを通じて全国の海上保安部から、気象・海象の現状や、過去のデータ、各地域独自の安全情報をリアルタイムに海の安全情報を提供しています。
まずはアクセス

パソコン <http://www.kaiho.mlit.go.jp/info/mics/>
携帯電話 <http://www.kaiho.mlit.go.jp/info/mics/m/>

天候悪化が予想される場合は、出港中止の決断も必要です!

海図上で距離を測る

みなさんは海図上で距離を測るとき、どのようにしていますか？

1海里は緯度1分

船で「マイル」といえば、ノーティカルマイル(1海里 = 約1.852km)を使います。陸上で使われるマイル(約1.6km)とは異なっています。また、1時間に1マイル走る速度を1ノットと呼びますが、1マイル(海里)は緯度1分の距離を基にした単位なので、緯度目盛を使うことで比較的簡単に距離や速度を計算することが出来ます。

距離尺と緯度目盛

プレジャーボートでよく使われる1/30万以上の港泊図、海岸図には、海図の枠外にmやkm単位の距離尺がありますが、それより小縮尺の航海図などでは距離尺が省略されています。メルカトル図法で描かれている海図では、緯度が高くなるほど大縮尺(同じ面積でも大きく)で描かれますので、同じ緯度1度でも高緯度では若干長くなります。このため、距離を測るときは測る地点の真横の緯度目盛で測ります。

緯度の長さについては、沿岸の航海に用いる尺度の海図では、1枚の海図内では誤差はわずかなものなので問題はありませんが、東西の長さである経度の長さを使うと大きくずれることになります。

緯度目盛の小割り(5分割と6分割)

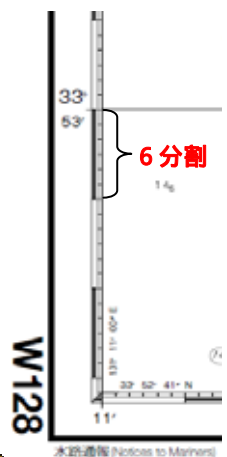
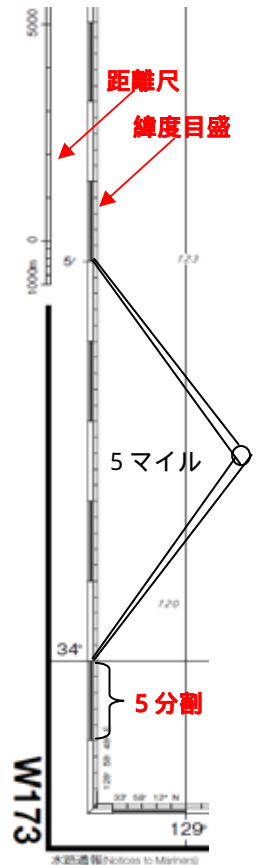
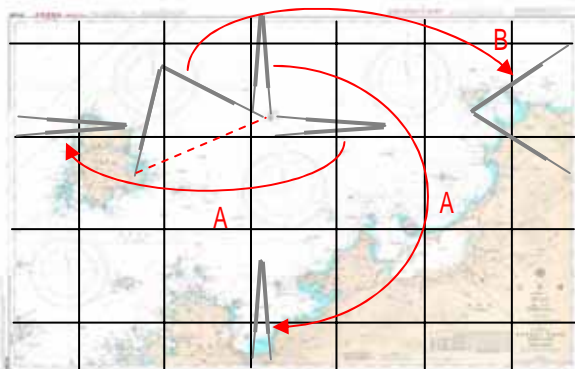
距離や速度の計算をするとき、マイル単位ですぐに計算できるように10進数になっていると好都合です。GPSの多くは「分」以下小数点で表されています。(緯度・経度が度 分 秒ではなく、度 . 分)沿岸の航海に使われる海図でも、右図のように「分」は5分の1(あるいは10分の1)刻みで小割されています。実際に海図から読み取れるのは0.1分程度になります。

一方、出入港や停泊の際に使用する港泊図では、0.1分程度では精度が不足するため、「秒」でも読めるようになっていました。そのため、右下のように「分」を10分の1に小割して(1分/10 = 60秒/10 = 6秒)、それを更に6分の1に分割することで1目盛が1秒になっています。

位置と距離の測り方

A 目的地の緯度、経度を測るには、緯度線、経度線からディバイダーで距離をとり、枠の緯度、経度の目盛を使って読み取る。

B 2点間の距離を測るには、ディバイダーを使って距離をとり、横の経度目盛を使って長さ(マイル数 緯度1分が1マイル)を測る。



海の情報交差点

(<http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN7/top.htm>)
では、海図についての情報も提供しています。

