

マリレジャー安全レポート

第29号(平成19年12月)

第七管区海上保安本部
マリレジャー安全推進室
TEL 093-321-2931
E-mail:kyuunan-7@kaiho.mlit.go.jp



出港前点検は、確実に！

福岡市能古島北方海域で11月23日1830頃、3名乗リプレジャーボートが遊漁を終え、定係地向け帰港中、エンジンがストップし原因を調査したところ、**燃料欠乏**であることが判明、一旦118番通報し救助要請をしたが、2000頃知人に電話して少量の燃料を補給できたことから、救助要請を断り自力航行を再開した。2100頃、**燃料補給が少量**であったことから博多港須崎埠頭前面海域で、再び航行不能となり、航行中の遊覧船に救助を求め、遊覧船からの通報で巡視艇に救助されたもの。

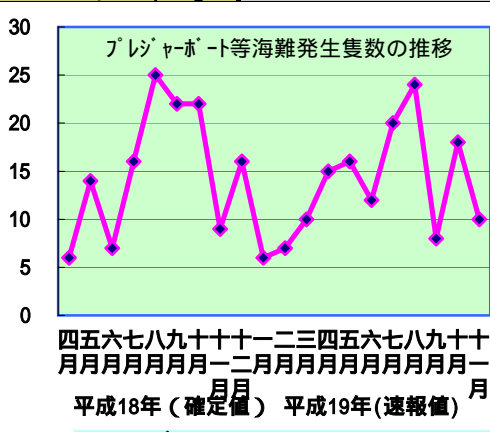
平成19年11月
プレジャーボート等
海難発生隻数

合計	10隻
衝突	5
乗揚	0
転覆	0
浸水	0
推進器障害	0
舵障害	0
機関故障	3
火災	0
爆発	0
行方不明	0
運航阻害	2
安全阻害	0
その他	0



～事故からの教訓～

出港前の船体・機関を点検しましょう。**燃料は十分ですか、もう一度確認しましょう。**(併せて、燃料タンク収納庫のふたを開放し、甲板下の閉鎖部分に**ガスが滞留**していないか確認するとともに、**自然換気**に努めましょう。)



ボートのメンテナンスについて

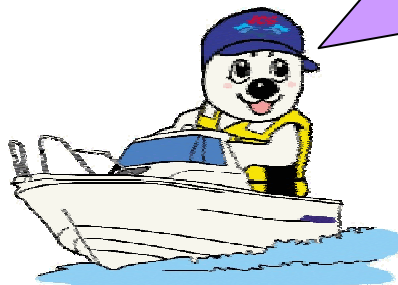
このところめっきり寒くなり、ボートに乗る機会も減ってきた頃ではないでしょうか？これを機会に、ボートの冬季保管に向けた点検を行いましょう。

船体関係

船体の上架又は舳落し。外板のタッチアップ。保護亜鉛交換。など

その他

コントロールケーブル点検・グリスアップ。ボルト・ナットの点検・増し締め。もやい索の点検。など



エンジン関係

オイル交換。オイルフィルター交換。プラグ点検。燃料フィルター点検。冷却清水交換。冷却水路洗浄。海水濾し器清掃。保護亜鉛交換。各部グリスアップ。な

電気関係

電装品の作動点検。バッテリーの充電。バッテリー端子の取り外し。など

航海暦と初日の出

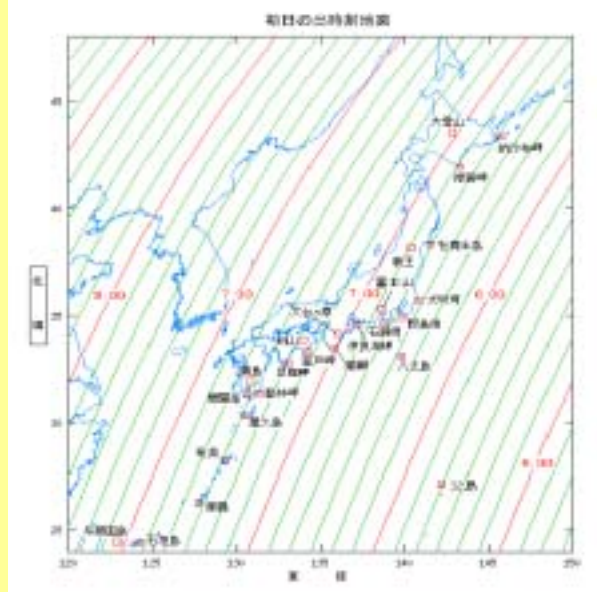
暦は天文現象によって1年の長さ(季節)を基にした太陽暦、月の満ち欠けに合わせた太陰暦、季節と暦があまりずれないように太陰暦を工夫した太陽太陰暦などに分けられます。また、使う目的によって天体暦、航海暦、農事暦などの種類もあります。

目標物のない海で、自分の位置を知って針路を定めるのは、航海術の基本です。GPSの普及で昔ながらの「天測」は、免許を取得する時にその知識を求められるのみの感もありますが、ヨットなどで外洋へ出るため、六分儀を積み込み、星を捉えて帆走するというのも海へのロマンをかきたてるのではないのでしょうか？

海上保安庁では船舶等が天体を利用して外洋を航海するための天文航法に必要な太陽、月、星などの天体の位置や各港の日出没時刻を掲載した「天測暦」を刊行しています。また、第七管区海上保安本部「海の相談室」では、毎年末に多く寄せられる初日の出時刻の問い合わせにお答えするため、管内の主な地点(別図)の初日の出時刻をとりまとめました(下表)。

場 所	時刻	場 所	時刻
山口県長門市妙見山展望公園	7:19	佐賀県唐津市八幡岳山頂	7:18
山口県萩市見島長尾ノ鼻	7:21	長崎県佐世保市国見山展望台	7:18
山口県宇部市キワ・ラ・ビーチ	7:19	長崎県長崎市権現山展望公園	7:20
山口県下関市火の山公園	7:18	長崎県南島原市有家町俵石展望所	7:16
福岡県北九州市白野江海岸	7:20	長崎県五島市鬼岳山頂	7:23
福岡県北九州市皿倉山山頂	7:16	長崎県壱岐市石田町権現山	7:24
福岡県添田町英彦山山頂	7:13	長崎県対馬市厳原町清水山城跡	7:25
福岡県太宰府市宝満山山頂	7:16	大分県杵築市奈多海岸	7:16
福岡県大牟田市三池山山頂	7:17	大分県別府市鶴見岳山頂	7:10
佐賀県神埼市脊振町脊振山山頂	7:16	大分県竹田市祖母山山頂	7:09
佐賀県鹿島市蟻尾山総合公園	7:21	大分県佐伯市鶴御埼	7:11

右の図は、日本各地で、同時に初日の出を迎える地域を5分ごとに線で結んだものです。図の中の印は主な山や岬、島などを表しています。この図から、初日の出をご覧になりたい場所での、おおよその時刻を知ることができます。



なお、この図は、海岸付近での日の出の時刻を計算したものです。高い山などでご覧になると、この図の時刻より日の出の時刻が早まります。