

海の安全レポート

第七管区海上保安本部 海の安全推進本部
TEL093-331-6395(交通部安全対策課)

第222号 令和7年9月号



BACKNUMBER(二次元コードは右側をご利用ください。)

https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine_anzen_report/

台風シーズン到来！

台風対策は「早め」が肝心！

事件事例

事故船舶の所有者は、台風接近に伴う避泊のため、定係地から避泊地へ船を移動させ「普段通りの方法」で係留を完了した。台風通過後、係留場所に行くと船が無くなっており、捜索したところ、付近の浅瀬に乗揚状態で発見された。

原因としては、「増しもやい」を取らず、通常時と同じように係留していたため、荒天により係留索が耐えきれず、索が破断し、船舶が漂流してしまったことが判明した。

最新の**気象情報**を
収集し、大雨が降る
前や風が強くなる前、
早めに対策する。



船舶の**陸上保管**。
または**安全な海域**
へ避泊する。



係留状態は適切
ですか？いつもより
しっかり備えよう。



排水できるように、
スカッパ(排水口)
のゴミを取り除く。



台風接近中は
不要な外出を控え、
**船を確認しに
行かない。**



係留索が切れ、乗揚げた船舶

警報・注意報などの情報は



海の安全情報



を検索！