

マリレジャー安全レポート

第七管区海上保安本部
マリレジャー安全推進室
TEL 093-321-2931
E-mail:kyuunan-7@kaiho.mlit.go.jp

第21号(平成19年3月)



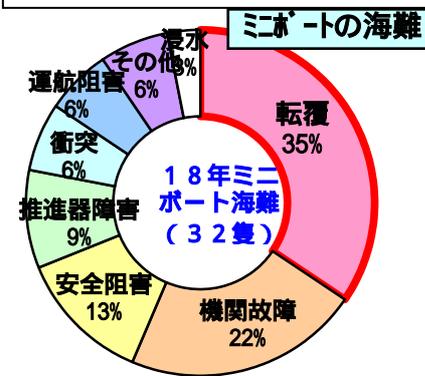
危険がいっぱいミニボート!

2月12日午後2時ころ、航行中の遊漁船が転覆したミニボート(長さ約3m、船外機付)と海上に浮いている救命胴衣や釣具箱などを発見しました。ボートには所有者を特定できる手がかりがなく、転覆位置付近の住民に聞き込みを実施したところ、所有者と思われる男性の母親が判明し、同人から「息子が午前9時ころ、ボートに1人で乗って出た。」との話が得られ、この男性が乗っていたことが濃厚となりました。

一方、巡視船艇、航空機で捜索するも発見に至らず、翌13日、海保潜水士により現場海底の潜水捜索を実施したところ、海底でボートの所有者である男性(50歳)の遺体を発見しました。死因は溺死でした。

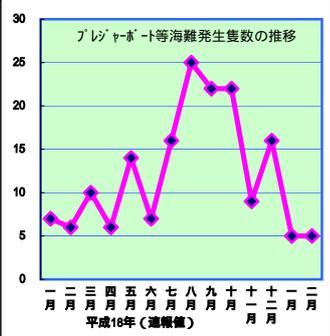
プレジャーボート等海難発生隻数(2月)

合計	5隻
衝突	0
乗揚	1
転覆	1
浸水	0
推進器障害	1
舵障害	0
機関故障	0
火災	0
爆発	0
行方不明	0
運航阻害	1
安全阻害	1
その他	0



船の長さが3メートル未満で機関が2馬力以下のボート(所謂、ミニボート)は、船検や免許も不要で、持ち運びも便利な反面、風浪の影響を受け易い、安定性が悪い、他の船舶から見えにくいなどから、転覆や衝突、乗船者の転落事故に遭遇する可能性が高くなります。平成16年の海難隻数(全国)は15隻でしたが、昨年は32隻と大きく増加しています。ミニボートの危険性を十分理解したうえでの運航が求められます。是非、次のことを励行しましょう。

- 悪天候時には出港をしない又は引き返す。
- ライフジャケットは必ず着用する。
- 岸から遠く離れるなど無理な航行はしない。
- 携帯電話(防水バック活用)を携帯する。
- 通航船の状況等周囲の見張りを怠らない。



小型船舶の機関取扱い〜シリーズ

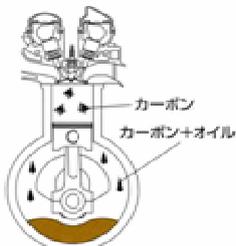
機関の故障や整備不良による海難が急増!

Q4 オイルが黒くなった!なぜ?

金属粉、カーボン、スス等の汚れが混入するためです。

オイルは、エンジン内部の隙間に入り込み、各部を潤滑しながら、金属粉等の汚れ、水分などを油中に取り込み、エンジン内部をキレイに保ちます。このため、エンジンを使用するとオイルが黒く汚れるのです。

黒く汚れたら早目にオイルを交換してください。



必ず
オイルの色だけで劣化の状況を判断できません。汚れていなくても、オイルは規定の運転時間と使用期間で交換してください。



海の相談室だより (七管本部海洋情報部)

潮干狩りの季節到来です。

海の相談室では、春から初夏にかけての潮干狩りシーズンに、より安全に潮干狩りや磯遊びを楽しんでいただくため、潮干狩りに適した日と時間帯が一目でわかる「潮干狩りカレンダー」を作成しています。インターネット上でダウンロードできますのでご利用下さい。また印刷物による提供も行っています。

潮干狩りカレンダーには、博多港と苅田港周辺の3月から6月までの「潮干狩りや磯遊びに適した時間帯」、「干潮時刻」のほか、「日没時刻」、「大潮などの潮の状況」、「各月ごとの一番潮が引く日」、「平均気温」、「平均水温」について掲載しています。

また、下関、宇部、宇島、三池、大分及び長崎の各港について、苅田港を基準にした干潮時刻の目安や山口県西部及び福岡県の主な潮干狩り実施漁協の連絡先についても掲載しています。

実際に貝が採れるかどうかは、現地の漁協などに問い合わせして下さい。

カレンダー入手方法及び提供期間は、次のとおりです。

インターネットホームページ <http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN7/top.htm>

来訪 第七管区海上保安本部海の相談室窓口

郵送 80円切手を貼った返信用封筒(郵便番号・あて先を明記)を同封

〒801-8507(住所不要)第七管区海上保安本部海の相談室あて

提供期間 本年6月末日まで

海の相談室問い合わせ先

電話 093-331-0033

電子メール sodan7@jodc.go.jp

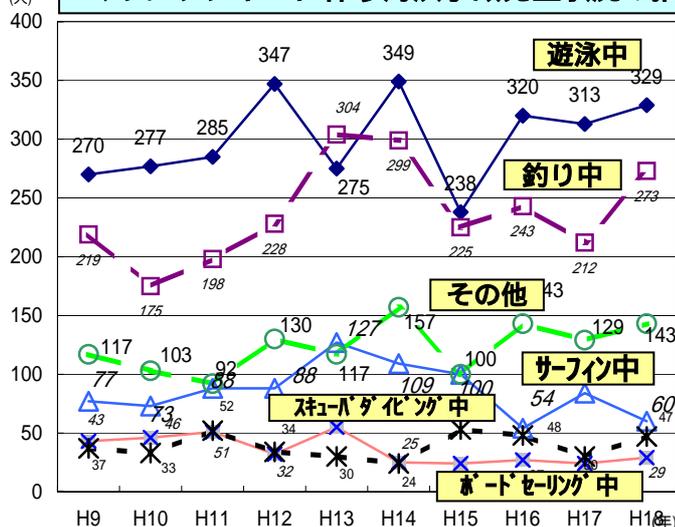


平成18年海難統計(釣り事故編)

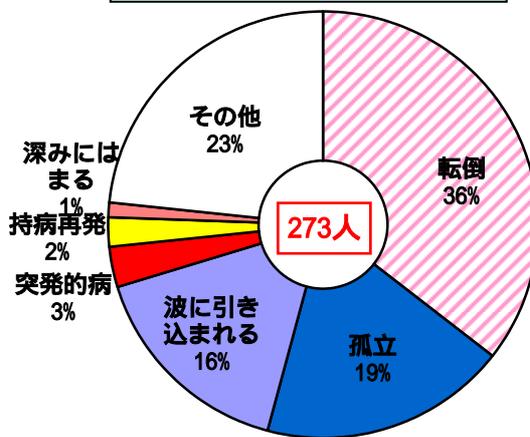
海上保安庁は、平成18年の海難及び人身事故の発生状況を取りまとめました。

マリネジャーに伴う人身事故者は全国で881人、死者・行方不明者は318人で、前年に比べて事故者は89人、死者・行方不明者は34人増加しました。中でも、釣り中の事故者が昨年に比べ61人(死者・行方不明者15人増)と大きく増加しています。

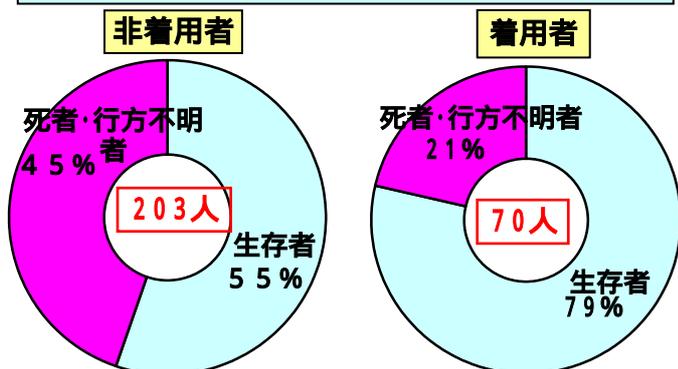
マリネジャーに伴う海浜事故発生状況の推移



釣り愛好者の事故形態



釣り愛好者のライフジャケット着用別生存率



釣り愛好者の年齢別事故者数

