

# 海の安全レポート

第七管区海上保安本部 海の安全推進本部  
TEL093-331-6395(交通部安全対策課)

第204号 令和6年3月号



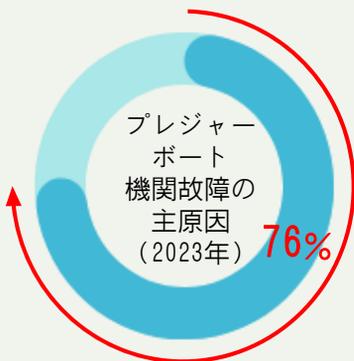
BACKNUMBER (二次元コードは右側をご利用ください。)

[https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine\\_anzen\\_report/](https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine_anzen_report/)

春が来た！  
船釣り行くぞ  
その前に



点検で故障を防ぐ



整備不良・老朽衰耗



機関故障の原因の7割以上が整備不良・老朽衰耗



故障を防ぐには…

船長自身又は専門業者による点検・整備が重要

発航前検査  
チェックリスト

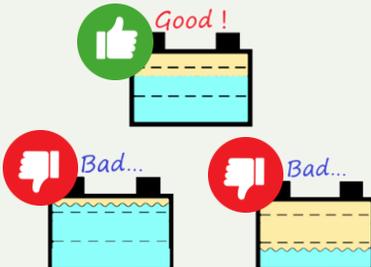


インペラの破損



欠けている部分は  
ありませんか？

バッテリー液の量



多過ぎたり少な過ぎたり  
していませんか？

エンジンオイルの乳化



白っぽく  
変色していませんか？

SUP

カヌー

# パドルスポーツを 楽しむ方へ

## 事件事例

令和6年3月、事故者(30代男性)はSUPに乗り釣りをしていたところ風の影響で沖へ流され、帰航を試みるも自力で航行ができなくなったため118番通報で救助を求めた。

-  事前にスマホで気象情報を入手済
-  自分の技量や体力を過信していた



## 01 装備を整えよう



救命胴衣  
の着用



防水パック  
に入れた  
携帯電話



リーシュ  
コード  
の装着

## 02 気象・海象に気を付けよう

### 風向きについて

- ・海から陸に向かって吹く、オンショア 
- ・陸から海に向かって吹く、オフショア 



オフショアは楽に沖に行けるが、逆風で帰航が困難

## 03 講習会を受講しよう

基本的な知識技能を学びたい方は、  
スクールやショップの講習会等を受講しましょう！

シロウトさんとは呼ばせない！



Water Safety Guide