

海の安全レポート

第七管区海上保安本部 海の安全推進本部
TEL093-331-6395(交通部安全対策課)

第202号 令和6年1月号

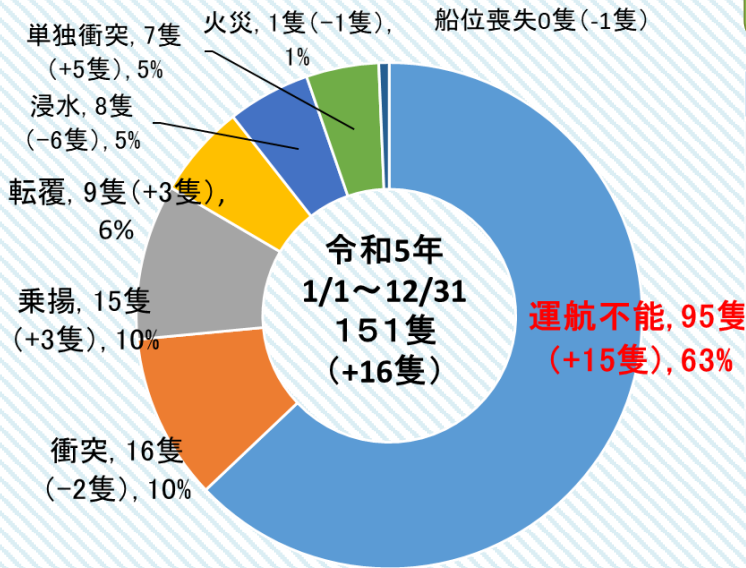


BACKNUMBER (二次元コードは右側をご利用ください。)

https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine_anzen_report/

令和5年七管区におけるプレジャーボートの船舶事故発生状況

海難種類別隻数(速報値)



運航不能海難内訳

運航不能海難内訳	隻数
機関故障	49(+13)
バッテリー過放電	12(+5)
推進器・舵障害	10(-4)
操船技能不足	7(+4)
無人漂流	5(-2)
燃料欠乏	1(-1)
その他	11(±0)

()は前年比



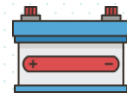
プレジャーボートの事故は **機関故障** が最も多い

Why

機関故障の原因は？



整備不良と老朽衰耗が約7割！

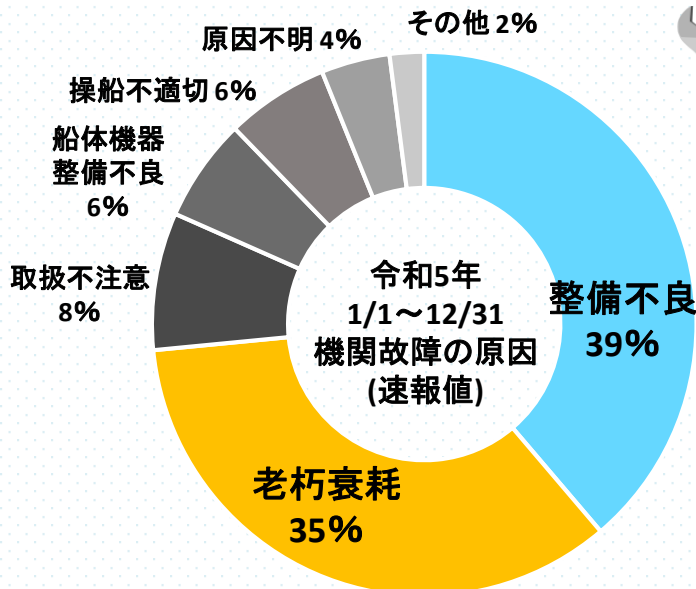


発航前検査や
定期的な点検整備を行い
事故のない2024年を目指しましょう！



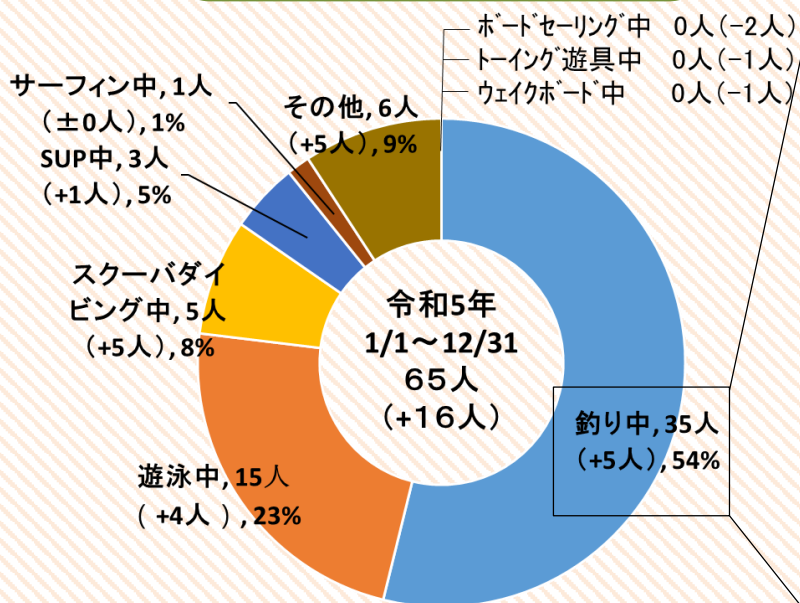
CHECK!

発航前検査でなにを確認する？
チェックリストはこちら！

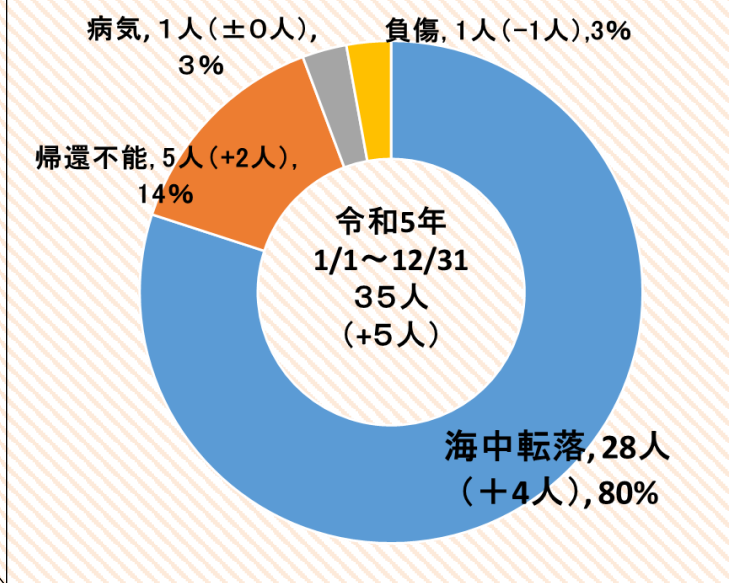


令和5年七管区におけるマリンレジャーに伴う人身事故発生状況

活動内容別(速報値)



釣り中の事故内容



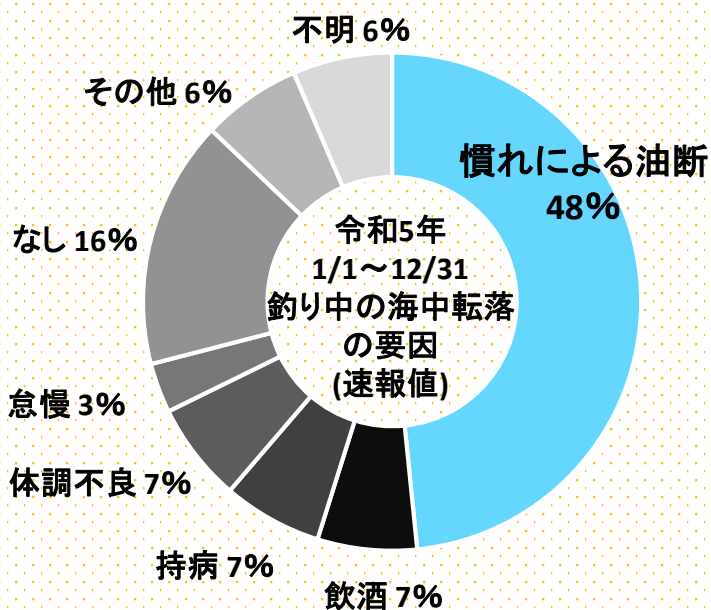
()は前年比



マリンレジャーに伴う事故は **釣り中の海中転落** が最も多い

Why

釣り中の海中転落の要因は？



慣れによる油断が約半分！

行き慣れた釣り場でも **足場に注意**しましょう！

また、

- ・ 気象海象の入手
- ・ ライフジャケットの着用
- ・ 連絡手段の確保

等を徹底し、安全に釣りを楽しみましょう

