

BACKNUMBER

https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine_anzen_report/

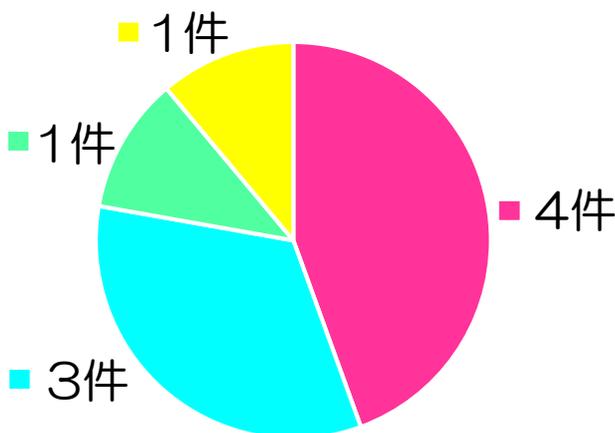
3月のエンジントラブルによるプレジャーボートからの

救助要請 9件発生！



これは昨年同月の **3倍** です！！

救助要請



■機関故障 ■推進器障害
■バッテリー過放電 ■燃料欠乏

海難原因



**発航前
検査
不足**

プロペラ絡索

～発航前検査は船長の義務です！～

3月はプレジャーボートからの救助要請が9件あり、内6件が船舶の**発航前検査**を十分に行っていれば、未然に防げたと思われるものです。

間もなくゴールデンウィークに差し掛かります。船長さんは必ず『**発航前検査**』を実施しましょう！！



発航前検査チェックリスト

§ エンジン始動前の検査

船体検査

- ① 船体に亀裂や破口はないですか。
- ② エンジン区画や船底のビルジ量は増えてないですか。

エンジンの検査

- ③ 航海計画に見合った燃料は十分にありますか。
- ④ 燃料コックは開いていますか。
- ⑤ 燃料フィルターにゴミや水分等の混入はありませんか。
- ⑥ エンジンオイルの量は十分ですか。
- ⑦ 冷却水の量は十分ですか。



救命設備等その他の検査

- ⑧ 携帯電話（GPSは『ON』）は持ちましたか。
- ⑨ 気象海象、水路情報は確認しましたか。
- ⑩ ライフジャケットは着用しましたか。



§ エンジン始動後の検査

エンジンの状態確認

- ⑪ 回転計、冷却水温度計、油圧系、電流計等は正常値を指していますか。
- ⑫ 冷却用の海水は通常通りの量及び勢いで排出されていますか。
- ⑬ エンジンから異常な音や臭いは出ていませんか。

緊急情報配信サービス（電子メール配信サービス）

<http://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>



新規登録・登録変更・登録解除は、上記のURL、二次元コードの案内から、指定のメールアドレスへ空メールを送信し、返信される案内メールに沿って行ってください。

灯台などで観測した気象・海象の現況、海上工事の状況などの「海の安全情報」をインターネットから提供しています。

HPへは海の安全情報で検索！

海の安全情報

検索

※海の安全情報の緊急情報配信サービスに登録すると「灯台で観測したリアルタイムな気象情報」「竜巻目撃情報・突風に関する緊急情報」「航行に支障をきたす流木などの漂流物情報」などの情報を入力することが出来ます。（登録は無料できます。なお、データ通信料は発生します。）