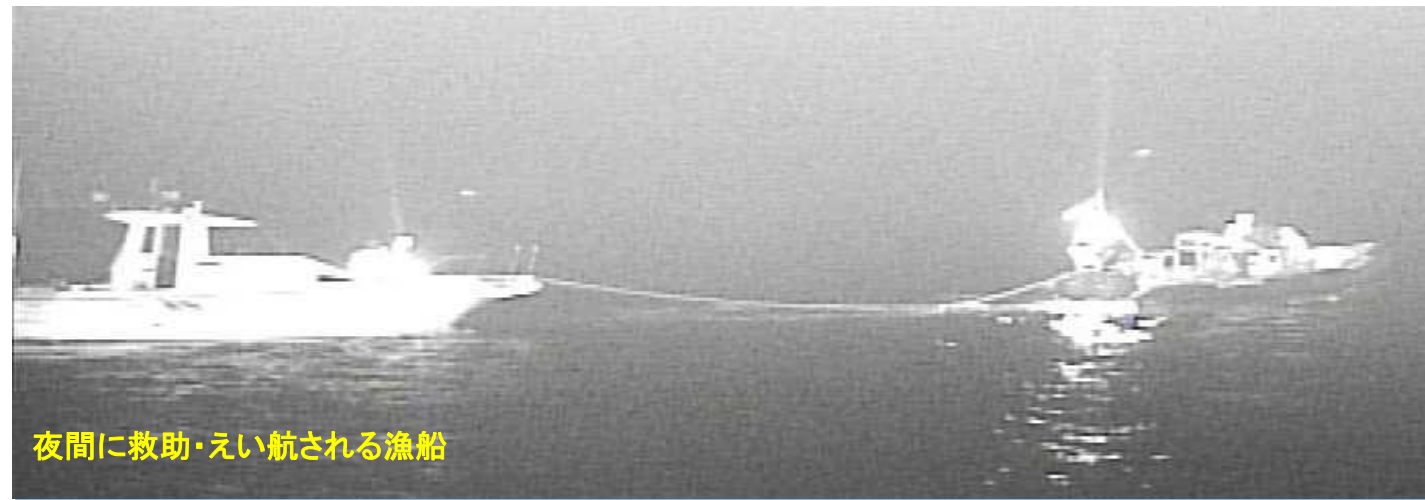


BACKNUMBER

https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine_anzen_report/

発航前検査を忘れずに！

～ 発航前検査は船長の義務です！ ～



夜間に救助・えい航される漁船

5月下旬から1か月の間に、運航不能による救助要請が12件あり、そのうち7件は機関故障によるものでした。

船長さんはふだんから「**発航前検査の実施**」を徹底しましょう。

また、梅雨の時期となり、海上では突然の大雨や濃霧により視界が悪くなる場合もありますので注意してください。



※同アニメは、プレジャーボートの機関故障海難を防止するために第七管区海上保安本部の職員が作成したものであり、現在、海上保安庁YouTubeに掲載されています。

発航前検査チェックリスト

https://www6.kaiho.mlit.go.jp/info/marinesafety/01_safetyguide/uminiderumaeni.pdf

海難防止啓発アニメ（機関故障編）

https://www.youtube.com/watch?v=o8-gD2F_OCQ



「機関故障編」



海に出かける時は…

◇単独行動は避けましょう

現在、新型コロナウイルスの感染予防のため、「3密を避ける」、「ソーシャルディスタンスを取る」など見えない危険（感染）への対処法が推奨されています。

これらに加え、マリンレジャーを楽しむ時は、「単独での行動は避け、多くの人の目に触れる場所に居ること」が見える危険（事故）への予防策となります。多くの人の目に触れることは「周囲への見張り（見守り）」につながり、海難事故の発生を未然に防ぐこととなります。

◇海上模様の変化に注意しましょう

海は比較的穏やかに見えても、時折、霧・高波や突風・竜巻などの自然現象が発生することがあります。マリンレジャーを楽しむ際は自然現象の変化も想定し、海上模様の変化に十分に注意しましょう。

◇救命胴衣を着用しましょう

過去の海難事故の発生状況から救命胴衣着用者の方が生存割合が高いという結果がでています。自らの命を守るためにも救命胴衣は必ず着用するようにしましょう。

緊急情報配信サービス（電子メール配信サービス）



<https://www7.kaiho.milt.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>

新規登録・登録変更・登録解除は、上記のURL、二次元コードの案内から、指定のメールアドレスへ空メールを送信し、返信される案内メールに沿って行ってください。

灯台などで観測した気象・海象の現況、海上工事の状況などの「海の安全情報」をインターネットから提供しています。

HPへは海の安全情報で検索！

海の安全情報

検索

※海の安全情報の緊急情報配信サービスに登録すると「灯台で観測したリアルタイムな気象情報」「竜巻目撃情報・突風に関する緊急情報」「航行に支障をきたす流木などの漂流物情報」などの情報を入手することが出来ます。（登録は無料です。なお、データ通信料は発生します。）

あさせ 浅瀬でも とっても危険 離岸流 山崎川



かいがん
海岸では
オリンピック選手より速い
おき つよ なが
沖への強い流れ「離岸流」が
おこることがあるんだよ



おき なが たっしゅつ ほう ほう
沖に流されたときの脱出方法

いつの間にか
かいがん
海岸から遠く
離れたかったよ～

いくらかいがん
海岸に向かって
泳いでも
沖に流される～!

離岸流

かんり
管理された安全な
かいすい よくじょう
海水浴場で泳ぎま
しょう!

よく聞いて!
沖への強い流れを
受けたときは
海岸と
平行に泳ぐと
脱出できるよ!

よこに泳ぐ

よこに泳ぐ

離岸流

海岸

うーみん

ポイント
Point あわてずに
よこに泳ごう

りがんりゅう
離岸流に乗ってしまうと、いくらかいがん
海岸に向かって
泳いでもどんどんおき なが
沖に流されてしまいます。

りがんりゅう
離岸流に乗ってしまったときはあわてずに、
よこ(かいがん へいこう) およ
よこ(海岸と平行)に泳ぐようにしましょう!

ほんとう
本当だ!
かいがん へいこう
海岸と平行に泳いだら
つよ なが
強い流れが
なくなってきた!

ありがとう
うーみん!!

離岸流

