

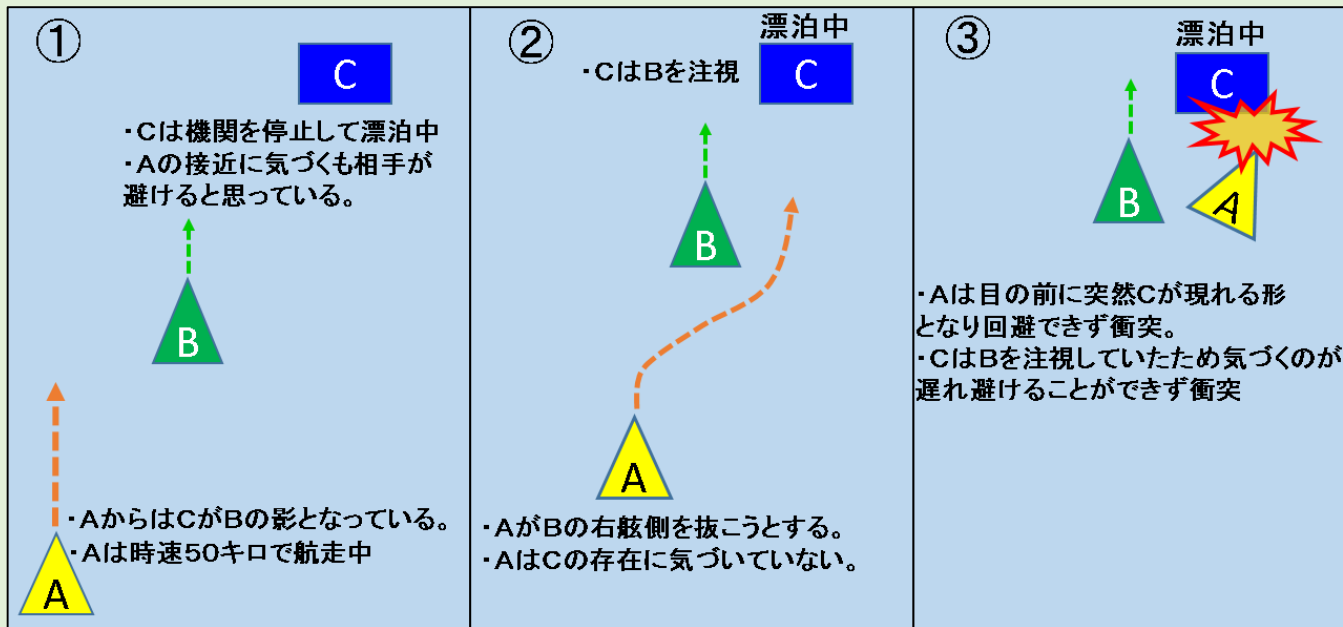
## BACKNUMBER

[https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine\\_anzen\\_report/](https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine_anzen_report/)

## 水上オートバイの事故が急増！！ ～周りをしっかり確認し、無理のない操縦をしましょう～

水上オートバイAはマリーナに時速50キロで帰港中、右前方を同じ方向に航行する水上オートバイBを右から追い抜こうとしたところ、水上オートバイBの死角に漂泊していた水上オートバイCと衝突したものの。

一方、水上オートバイCは知人が操船する水上オートバイBが遅れていたことから、機関を停止し漂泊し待っていたところ、水上オートバイBの後方から近づいてくる水上オートバイAに気づくも「相手が避けて航行するだろう」と考え、遅れていた水上オートバイBを注視していた結果、気づいた時には回避することができず衝突したものの。



### 水上オートバイの操縦特性を知り、無理のない操縦をしましょう

この事故は前方をしっかりと確認していれば防げた事故です。さらに、水上オートバイは高速での航行が可能であり、車とは違いブレーキがない等、大きく操縦特性が違うことを踏まえ、周りの状況を確認しながらスピードを調整し、安全に楽しくマリンレジャーを楽しみましょう。

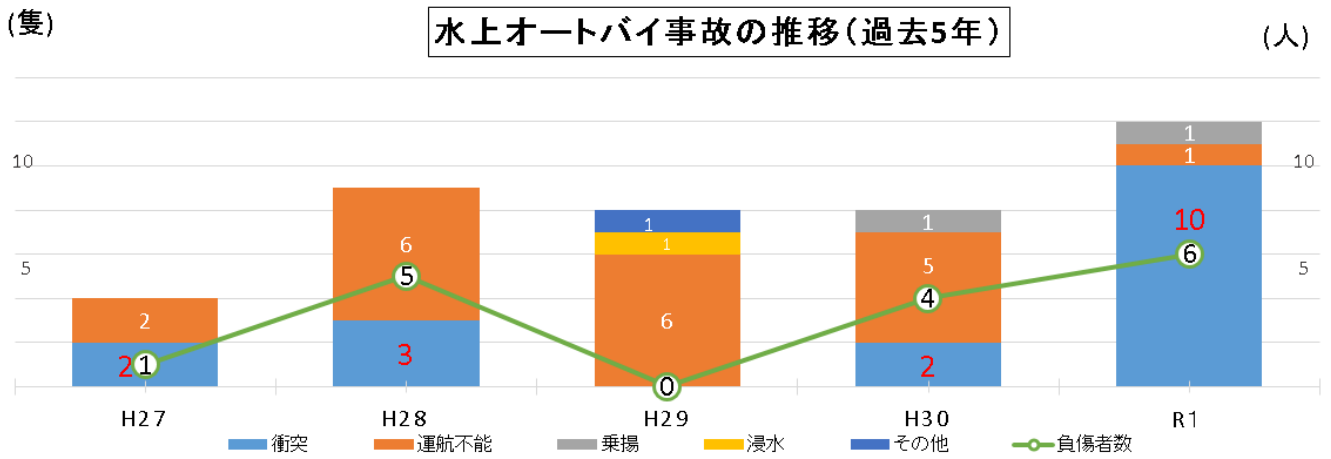


# 水上オートバイの事故の発生状況

～昨年1年間の事故発生隻数を上回っています！～

第七管区海上保安本部管内では、夏季に入り水上オートバイの事故が急増し、本年、昨日までに12隻発生し、昨年1年間の発生隻数8隻を既に上回っています。

このうち10隻が衝突で、6名の負傷者が発生しています。水上オートバイの操縦には十分注意してください。



※過去5年間で死者・行方不明者は発生していません。

## 【事故防止のための注意点】

- 見張りを確実に・・・  
操縦中は常に全周にわたる見張りを実施すること。
- 危険な操縦をしない・・・  
他の船舶の付近や遊泳者の付近での疾走、急旋回、ジグザグ走行をしないこと。
- トーイング遊具を曳くとき・・・  
遊具に乗る者に保護具（ヘルメット等）と救命胴衣を着用させること。
- 発航前点検の確実な実施・・・  
燃料、バッテリーなどの確認を実施すること。

※水上オートバイを安全に利用するための注意情報を掲載した「ウォーターセーフティガイド」をご覧ください。



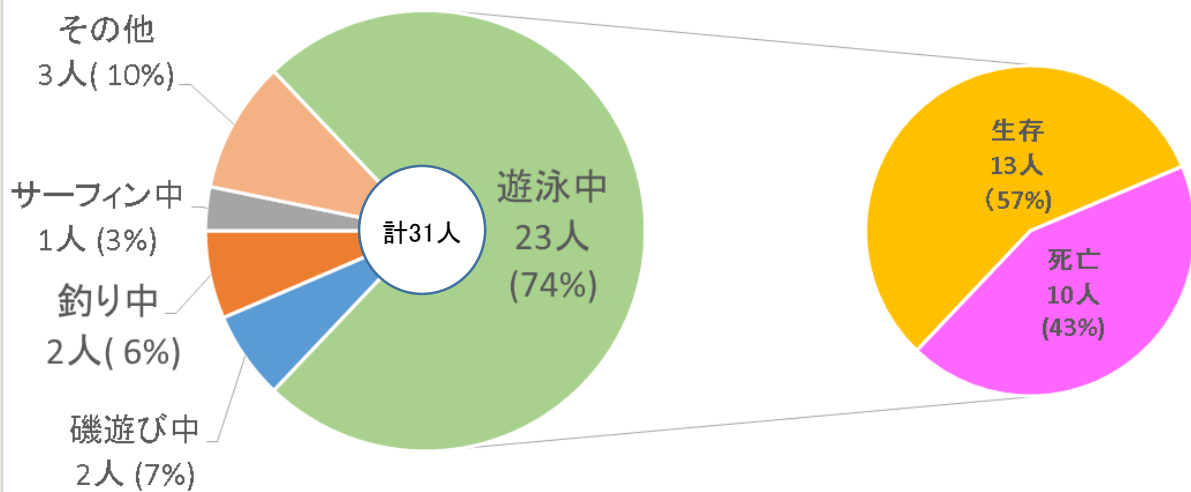
# 夏季期間は遊泳中の事故に注意！

～昨年を振り返り過去に発生した事故から見た傾向～

昨年の夏季期間(7月1日～8月31日)におけるマリンレジャーに伴う海浜事故の発生状況を調べたところ、七管区全体で31人が事故にあっており、活動内容別に見ると「**遊泳中**」の事故が23人(7割強)を占めている状況です。

また、**遊泳中に事故にあった人のうち、約4割強が溺水により死亡**しています。

夏季期間におけるマリンレジャーに伴う海浜事故(活動内容別)  
【2018年7月～8月】



溺水により死亡する主な原因は海水の誤飲です。遊泳中に足をつったり、深みにはまったりしても、**まずは落ち着いて、周りに浮き輪等浮力があるものがあればつかまり、無理に泳がずにその場に浮いて体力を温存**しましょう。

## 緊急情報配信サービス(電子メール配信サービス)

<http://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>



新規登録・登録変更・登録解除は、上記のURL、二次元コードの案内から、指定のメールアドレスへ空メールを送信し、返信される案内メールに沿って行ってください。

灯台などで観測した気象・海象の現況、海上工事の状況などの「海の安全情報」をインターネットから提供しています。

HPへは海の安全情報で検索！

海の安全情報

検索

※海の安全情報の緊急情報配信サービスに登録すると「灯台で観測したリアルタイムな気象情報」「竜巻目撃情報・突風に関する緊急情報」「航行に支障をきたす流木などの漂流物情報」などの情報を入手することが出来ます。(登録は無料ですが、データ通信料は発生します。)