

## 平成29年1月七管内漁船海難 計9隻

### ☆1月の主な漁船海難

#### 【衝突海難の概要】

漁船A丸（船長1人乗船）は、早朝漁港を出港、漁場向け航行中に便意を催し、停船することなく速力約10ノットのままで操縦席を離れた結果、遊漁中のプレジャーボートB丸（船長1人乗船）と衝突しました。

幸い、双方の船長に怪我はありませんでしたが、それぞれの船に破口等の大きな損傷が生じてしまいました。

操縦席を離れる時は  
まず停船し、周囲の状況を  
確認しましょう！



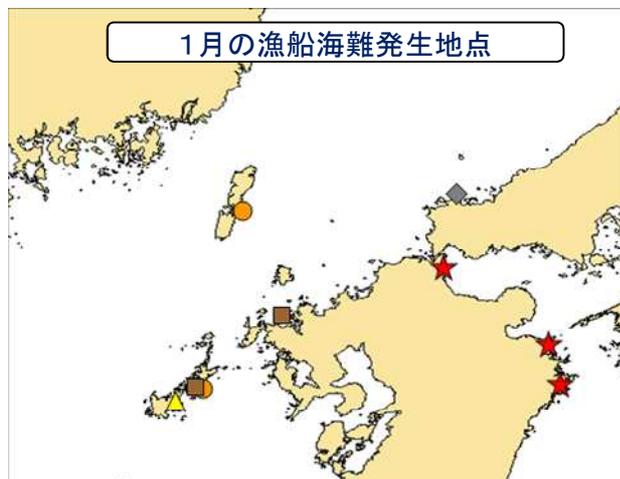
©JCGF



B丸と衝突したA丸の損傷状況

| 漁船海難隻数<br>(速報値) |   |   |
|-----------------|---|---|
| 衝突              | ★ | 3 |
| 乗揚              | ● | 2 |
| 火災              | ▲ | 1 |
| 運航阻害            | ■ | 2 |
| その他             | ◆ | 1 |
| <b>合計9隻</b>     |   |   |

| 県別内訳 |    |
|------|----|
|      | 1月 |
| 山口県  | 1  |
| 福岡県  | 1  |
| 佐賀県  | 1  |
| 長崎県  | 4  |
| 大分県  | 2  |



県別内訳表は、各県に所在する海上保安部署の担当海域にて発生した海難の合計数を示しています。数値は速報値です。

## 漁船セーフティラリー2016 実施結果について ～無事故達成漁協 “大幅に増加”～

### 無事故達成状況(県別)

|        | 山口県      | 福岡県      | 佐賀県      | 長崎県      | 大分県      | 合計        |
|--------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 参加組合数  | 39 (34)  | 48 (30)  | 17 (13)  | 58 (54)  | 27 (27)  | 189 (158) |
| 無事故組合数 | 36 (27)  | 47 (29)  | 16 (12)  | 48 (46)  | 22 (23)  | 169 (137) |
| 無事故達成率 | 92%(79%) | 98%(97%) | 94%(92%) | 83%(85%) | 81%(85%) | 89% (87%) |

※山口県については、第七管区管内のみ。

※( )内は、平成27年の値です。

昨年に引き続き、平成28年10月1日から12月31日までの3ヶ月間、漁船海難の防止及び漁業従事者自身の安全意識向上を目指した『漁船セーフティラリー2016』を実施しました。総数189組合に参加いただき、169組合が無事故を達成しました！おめでとうございます。

無事故を達成した組合には、後日無事故認定証が授与されます。



©JCGF

