

平成27年10月七管内漁船海難 計10隻

(衝突2隻、浸水2隻、転覆1隻、推進器障害1隻、その他海難4隻)

☆10月の主な海難

【転覆海難の概要】

●漁船A丸は航行中、<u>荒天により後部甲板から海水が打ち</u> 込み、機関室等に浸水、その後転覆したもの。

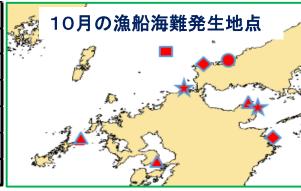
【その他海難の概要】

●漁船B丸船長は、操業中、何等かの理由により<mark>巻き上げ 機に自身の腕を巻き込まれ</mark>、倒れた状態で発見されたもの。 病院に搬送されたものの、死亡が確認された。



漁船海難隻数 (速報値)		
衝突	*	2
浸水	♦	2
転覆		1
推進器障害	害■	1
その他		4
合計10隻		

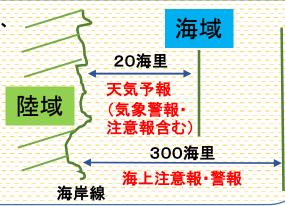
県別内訳			
	10月	H27累計	
山口県	2	17	
福岡県	2	27	
佐賀県	0	7	
長崎県	3	56	
大分県	3	14	



「気象庁が発表する「天気予報」と「海上注意報・警報」について

全国の各気象官署が発表している天気予報(気象警報、注意報含む)は、海岸線からおおむね20海里(約37km)以内も対象になっています。ちなみに、これより沖を航行する船舶に対して、各種海上注意報・警報(海岸線から約300海里までの沖合い海域をカバー)が発出されています。沿岸部で漁業をされる方は、海上の注意報・警報だけでなく、天気予報(気象警報・注意報含む)の確認も行うようにしましょう!!

※天気予報の発表時、海上に影響が及ぶ際は「沿岸部」や 「沿岸部の海域」といった表現が用いられています。



これから時化るシーズンに向けて

☆これから本格的な冬に入っていくにつれ、海上の時化も多くなってきます。今年に入り、2月には漁船2隻が転覆し船長2名が亡くなり、9月には竜巻が原因と思われる集団転覆海難が発生、数名

の方が亡くなられるという痛ましい海難 事故が発生しております。

右側に掲げている注意事項を念頭に、 出港前には必ず気象・海象の確認を行 うとともに、自船の船型を考慮し、無理 な運航は絶対に行わないで下さい!!



●漁具や漁獲量を把握し、 バランス良く積み付けて いますか?

