

漁船海難ゼロへ！

平成26年5月七管内漁船海難 計7隻



(衝突:4隻 乗揚げ:1隻 推進器障害:1隻 その他:1隻)

【衝突海難の概要】

・漁船A丸は漁場移動中、見張りを行わずに航行した結果、錨泊中のB丸に衝突したものの。

【推進器障害】

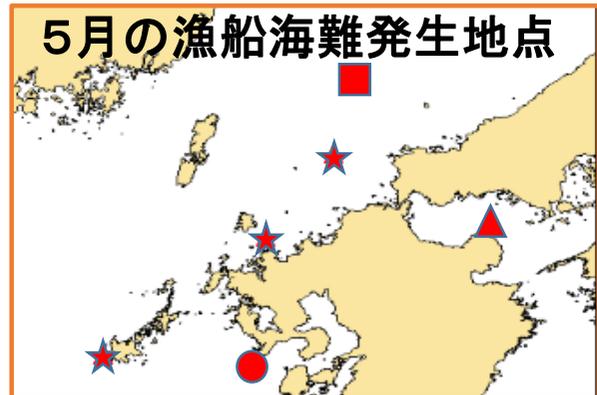
・自船パラシュートアンカーロープをペラに絡ませ、航行不能となった。潜水士によりロープ除去を行い、復旧した。



絡索状況

漁船海難隻数 (速報値)		
衝突	★	4
乗揚	▲	1
推進器障害	■	1
その他	●	1
合計7隻		

県 別	
(内訳)	
福岡県	2
佐賀県	1
長崎県	3
大分県	1



5月の漁船海難発生地点

海難対策シリーズ2: 推進器障害

推進器障害とは？・・・推進器及び推進軸が、脱落や破損又は漁網やロープ等を巻いたため、通常航行できない状況。(海上保安庁内基準)

推進器障害要因トップ3

1. 不可抗力・・・海面上からは見えない漂流物等を推進器に絡めてしまうもの。
2. 操船不適切・・・自船の曳航索や、漁網等を推進器に絡めてしまうもの。
3. 見張り不十分・・・見張りが不十分のため、海上の漂流物これらを推進器に絡めてしまうもの。

注意点

- ☆曳航作業・パラシュートアンカー作業時のロープワークは慎重に！
- ☆梅雨時期・台風時期は漂流物が多くなります。見張りを厳重に！

全国海難防止協調運動～「海難ゼロへの願い」～が始まります！

期間 平成26年 7月16日～7月31日

重点事項

- ☆見張りの徹底及びコミュニケーションの促進
- ☆発航前点検の徹底
- ☆ライフジャケットの常時着用等事故救命策の確保

