

平成24年9月

## 速報！漁船海難防止強化運動期間 (10/1~10/14)中の結果報告！

漁船海難隻数 (速報値)	
衝突	2
乗揚	1
転覆	0
浸水	0
推進器障害	0
舵障害	0
機関故障	1
火災	0
爆発	0
行方不明	0
運航阻害	3
安全阻害	0
その他	1

本運動期間中の漁船海難隻数は昨年(23年)の7隻を大幅に下回る3隻でした。その海難種類は、

- バッテリー過放電により機関起動できず漂流
- 機関故障により機関起動できず  
(古い機関で調子が悪いことを知っていたが出航前点検を行わず)
- フレジャーボートと衝突  
(自動操舵で航行中、船長は船尾甲板で網の手入れ中！見張りせず)

★見張りをしなければ衝突します。見張りは常時、適切に行いましょう！！

**合計8隻**

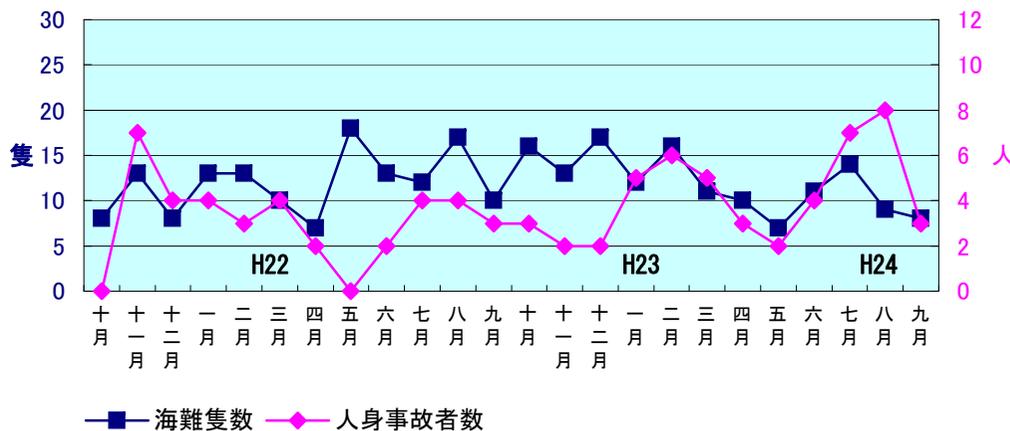
県別 (内訳)	
山口県	0
福岡県	4
佐賀県	2
長崎県	2
大分県	0

漁船人身事故者数	
負傷	2
病気	0
海中転落	1
その他	0
<b>合計3名</b>	

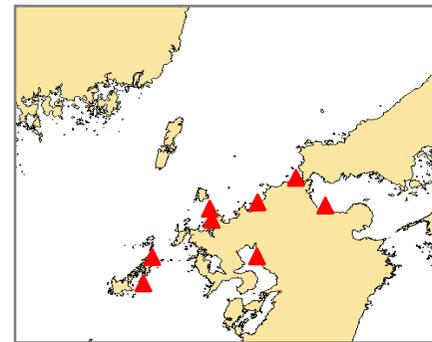
※この内、死亡者1名

お父さんお帰りなさい！  
～あなたの安全は家族みんなの願いです～  
**みんなの気持ちはいつでも  
漁船海難防止強化運動**

漁船海難発生隻数及び漁船における人身事故者数の推移



平成24年9月  
漁船海難発生地点



「エンジンを回すも機関  
始動せず！」  
9月の漁船海難8隻のうち、2隻が  
バッテリー過放電により機関が  
せ、航行不能になりました。  
◆ バッテリーは経年劣化している  
◆ 機関を停止して魚群探知器等の  
え、バッテリーは過放電するのを  
バ、バッテリーが使用しな  
を始動できないが、海が荒れれば  
に帰港出来ず漂流し、浅瀬に  
すべり、接近船を回避できず、  
「定期的な！早めに交換、  
バッテリー！」

# 漁船海難月報 (速報)

平成二十四年九月分

第七管区海上保安本部

県別の表は、各県に所在する海上保安部署において取り扱った海難の合計数を示しています。 ※数値は速報値です。