



命を守るため・見張りは“あなた”を守る第一歩です。

衝突海難の原因は、殆どが見張り不十分で、中には、船首部で作業をしていたため、全然見張りをしていなかった事例も見受けられました。

左の写真は、衝突の衝撃で漁船の上に漁船が乗り揚げている状況です。



増加！  
月間の海難隻数が一九隻に  
一月の海難発生隻数は一四隻  
二月は一五隻と暫く小康状態でしたが、三月は約三割増加し、一九隻も発生しました。



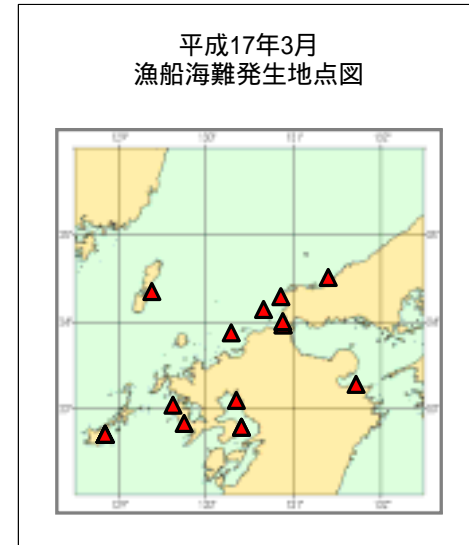
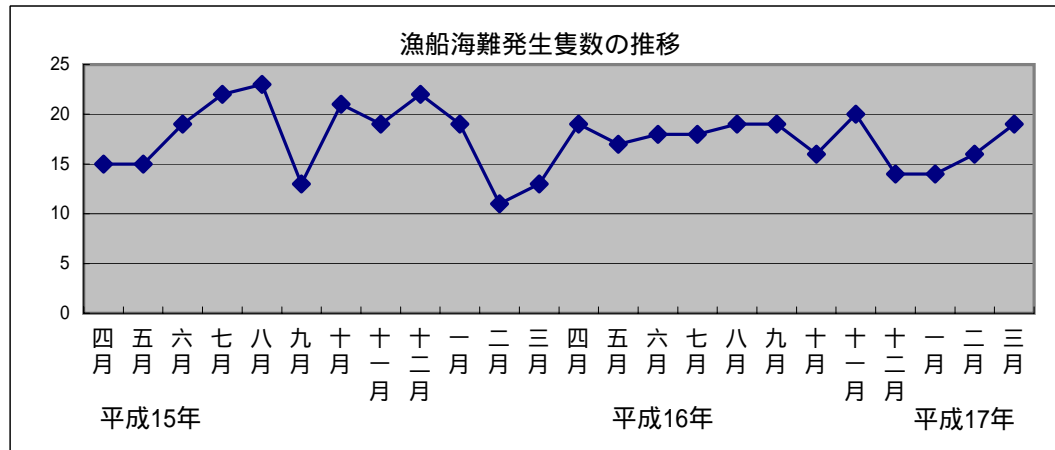
漏電による発火が原因で燃え盛る漁船の写真です。



平成17年3月	
合計19隻	
種類別	
衝突	9
乗揚	1
転覆	1
浸水	0
推進器障害	1
舵障害	0
機関故障	0
火災	6
爆発	0
行方不明	0
運航障害	1
安全障害	0
その他	0
県別	
山口県	4
福岡県	6
佐賀県	0
長崎県	8
大分県	1

車を運転する時に、まさか前を見ずに運転しますか？  
自殺行為です・・・  
船は大丈夫？ではありません。  
車と一緒にです！！

あなたが避けなければ、  
相手は避けてくれませんよ！



平成十七年三月分

漁船海難月報 (速報)

第七管区海上保安本部

県別の表は、各県に所在する海上保安部署において取り扱った海難の合計数を示しています。