

周防海域ガイドマップ

2023.5 改訂

留意事項

- * 詳細な海図の使用
- * 適切な見張りの励行
- * 国際VHF16chの常時聴守
- * AISの常時作動

海上保安庁への緊急通報

国際VHF16ch「ひろしまほあん」又は「もじほあん」

港務通信 VHF16ch

徳山下松ポートラジオ局

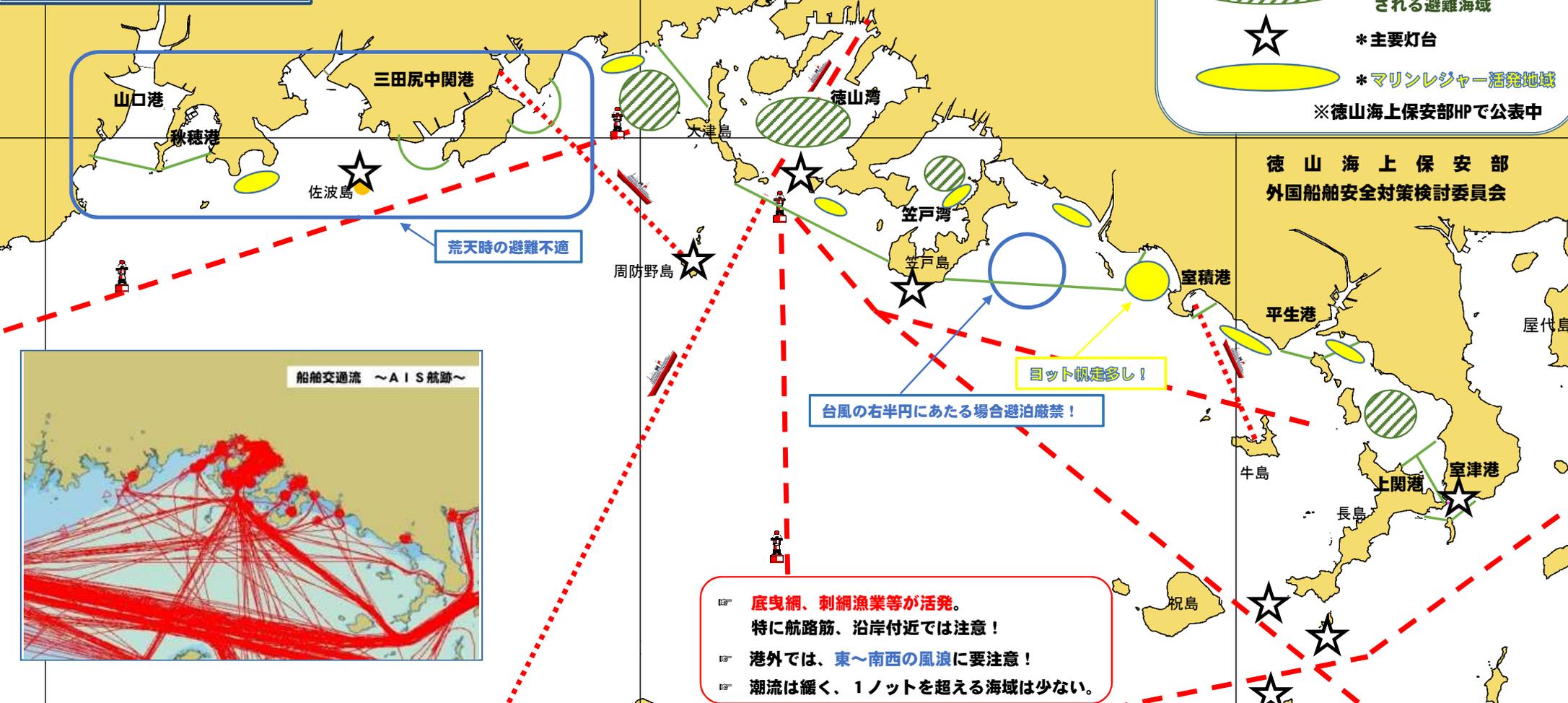
各種情報は徳山海上保安部HPから

* 船舶交通流 * 気象海象 * 参考

- * 主要航路筋
- * 主なフェリー等航路
- * 台風接近時よく利用される避難海域
- ★ * 主要灯台
- * マリンレジャー活発地域

※徳山海上保安部HPで公表中

徳山海上保安部
外国船舶安全対策検討委員会



荒天時の避難不適

ヨット帆船多し!

台風の右半円にあたる場合避泊厳禁!

- 底曳網、刺網漁業等が活発。特に航路筋、沿岸付近では注意!
- 港外では、東～南西の風浪に要注意!
- 潮流は緩く、1ノットを超える海域は少ない。

東部

至徳山下松港

うねりを伴いやすい

- 沿岸付近で漁業操業が活発である。
- 台風接近時、東～南西の風浪に要注意！
- 強風時にはうねりが伴いやすい。
- 潮流は緩く、1ノットを超える海域は少ない。

海上保安庁への緊急通報
国際VHF16ch「ひろしまほあん」又は「もじほあん」

室積港
平生港
馬島
佐合島
牛島

浅所あり、航行不適

上関大橋：高さ23m
海峡の可航幅約50m
見通し悪く漁船往来激しい

長島沿岸には漁港が点在している。

*船舶交通流 *気象海象 *参考

- - - *主要航路筋
- . - . - *主なフェリー等航路
- 〰️ *台風接近時よく利用される避難海域
- ★ *主要な灯台、灯標
- 〇 *漁業操業活発海域
- *主な漁港
- 〰️ *マリンレジャー活発地域

居眠り運航による乗揚げ多し

八島灯台
八島南方AIS信号所

八島

中部

停泊危険!

周南大橋：高さ27m

西寄りの風浪に注意!

徳山下松港

船舶の合流に注意!

徳山湾

シーバース、係船ブイ多数!

減速のうえ行合いを避けること!

大島半島

台風避難船、多数

船舶の合流に注意!

笠戸大橋：高さ24m

台風の右半円にあたる場合避泊不適

港務通信 VHF16ch
徳山下松ポートラジオ局

海上保安庁への緊急通報
国際VHF16ch「ひろしまほあん」又は「もじほあん」

南寄りの強風が連吹すると大きなうねりを伴う

*船舶交通流 *気象海象 *参考



*主要航路筋



*主なフェリー等航路



*台風接近時よく利用される避難海域



港長指定錨地 (危険物積載船舶)



港長指定錨地 (危険物積載船舶以外)



*主要な灯台、灯標



*漁業操業活発海域



*主な漁港



*マリンレジャー活発地域

東～南東の風浪に注意!

- ☞ 仙島周辺にはローカルルールがある。
- ☞ 全域で漁業操業が活発である。
- ☞ 南寄りの風浪に要注意!
- ☞ 潮流は緩く、1ノットを超える海域は少ない。

西部

海上保安庁への緊急通報
国際VHF16ch「ひろしまほあん」又は「もじほあん」

- ☞ 沖合では底曳網漁業が活発である。
- ☞ 南寄りの風浪に要注意！
- ☞ 潮流は緩く、1ノットを超える海域はない。

水深浅い

港内避泊困難

三田尻中関港

航路幅狭く行会い注意！

山口港

秋穂港

東寄りの突風に注意

旅客船就航時間帯を確認のこと

港口で漁業操業活発！

*船舶交通流 *気象海象 *参考

- *主要航路筋
- *主なフェリー等航路
- *台風接近時よく利用される避難海域
- *港長指定錨地
- ★ *主要な灯台、灯標
- *漁業操業活発海域
- *主な漁港
- *マリンレジャー活発地域

【三田尻中関港内】

- ☞ 南東～南西の風が連吹すると大きなうねりを伴う。
- ☞ 漁網が多く設置されている。

沖合では…

台風避難場所としてよく利用される。

