

仙島水道航行安全規約 【大型船の自主規制】

離着棧時間：日出～日没（薄明・薄暮可）

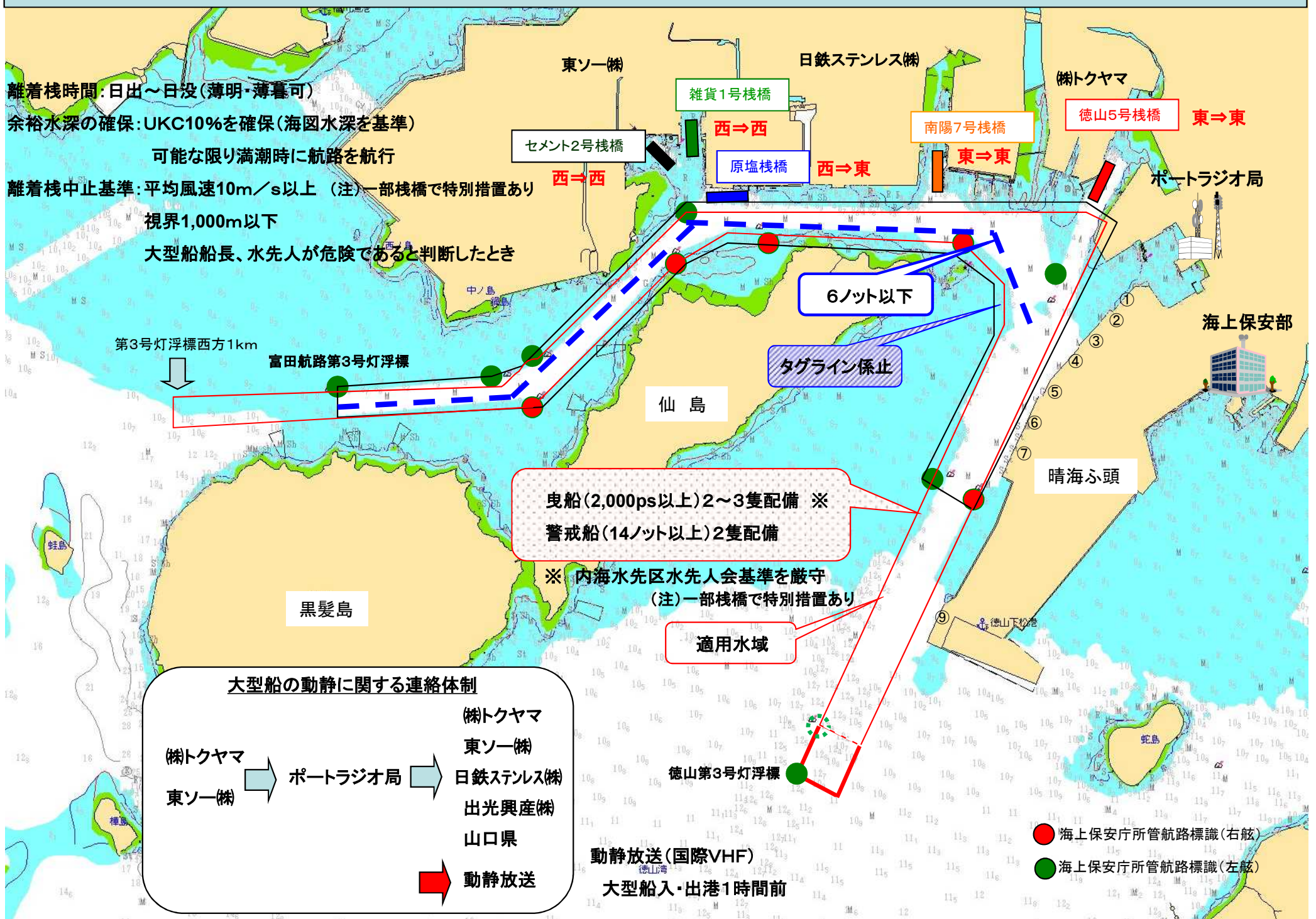
余裕水深の確保：UKC10%を確保（海図水深を基準）

可能な限り満潮時に航路を航行

離着棧中止基準：平均風速10m/s以上（注）一部棧橋で特別措置あり

視界1,000m以下

大型船船長、水先人が危険であると判断したとき



第3号灯浮標西方1km

富田航路第3号灯浮標

仙島

晴海ふ頭

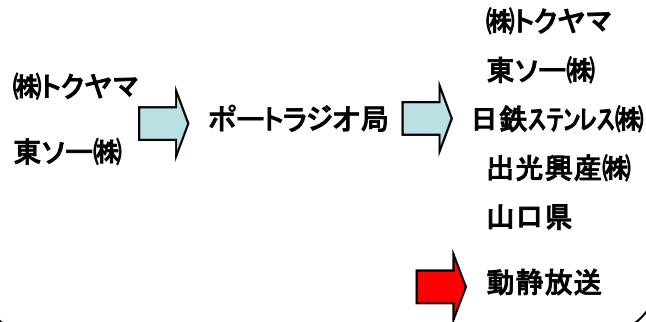
黒髪島

曳船(2,000ps以上)2~3隻配備 ※
警戒船(14ノット以上)2隻配備

※ 内海水先区水先人会基準を厳守
(注)一部棧橋で特別措置あり

適用水域

大型船の動静に関する連絡体制






動静放送(国際VHF)
大型船入・出港1時間前

- 海上保安庁所管航路標識(右舷)
- 海上保安庁所管航路標識(左舷)

仙島水道航行安全規約 【大型船入・出港時における安全対策】

警戒船は大型船適用水域入域10分前に配備



-  警戒重点水域: 徳山西航路經由
-  警戒重点水域: 富田航路西部方面經由
-  大型船航行優先のための待機水域



警戒船の標識

【大型船入港時】 表示板若しくは横断幕
黄色閃光灯
吹流し(緑色)

【大型船出港時】 表示板若しくは横断幕
黄色閃光灯
吹流し(黄色)

-  海上保安庁所管航路標識(右舷)
-  海上保安庁所管航路標識(左舷)