

# 居眠り海難防止運動実施中

30.9.1～9.10



## 居眠り運転!



眠気を  
催さないために!



### 船長・船橋当直者の注意すべき事項

- 居眠り運航防止策の徹底と常時適切な見張りの励行
- 自動操舵装置と船橋航海当直警報装置の適正使用
- 国際VHF(ch16)の常時聴守  
(他局からの呼出しがわかるようボリュームをあげておきましょう。)

### 船舶所有者・運航者の配慮すべき事項

- 無理のない運航計画と配船計画の策定
- 居眠りを防止するための船内環境づくり

第六管区海上保安本部、海難防止強調運動瀬戸内海・宇和海地方推進連絡会議  
(公財)海上保安協会広島地方本部、(公社)瀬戸内海海上安全協会、(公社)瀬戸内海小型船安全協会  
中国総合通信局、四国総合通信局、中国運輸局、四国運輸局、広島地方海難審判所、運輸安全委員会事務局広島事務所  
中国地方海運組合連合会、全日本海員組合中・四国地方支部、内海水先区水先人会、船員災害防止協会中国支部  
NPO法人 パーソナルウォータークラフト安全協会中国地方本部・四国地方本部

\*このリーフレットは、(公財)海上保安協会広島地方本部の助成により作製しています。

やめましょう そのいねむりが いのちとり

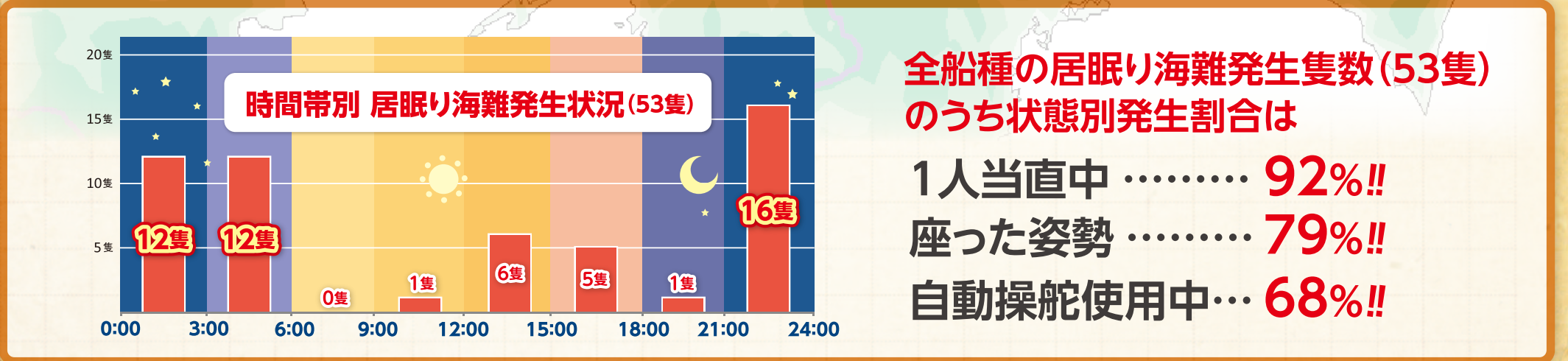
岡山県倉敷市 植田陽斗さん  
『海難防止川柳コンテスト2017 入賞作品』

# 過去5年間(平成25~29年)の居眠り海難発生状況



夜間、1人当直で  
座ったままの  
自動操舵使用中は

# 要注意!!



全船種の居眠り海難発生隻数(53隻)  
のうち状態別発生割合は

- 1人当直中 ..... 92%!!
- 座った姿勢 ..... 79%!!
- 自動操舵使用中... 68%!!