



突然現れる 霧に注意!!!

霧

思っていたより
周りが見えない!

いつもの海とは
ちがうぞ。
安全な海域へ
避難しよう!

霧海難防止運動

3月1日~10日

航法等の遵守 Follow the safety rules in poor visibility

- | | | | |
|---|---|--|---|
| <p>厳重な見張りの励行
<Keep sharp lookout></p> | <p>レーダー及びAISの適切な使用
<Use radar and AIS properly></p> | <p>霧中信号の励行
<Use fog signals></p> | <p>安全な速力による航行
<Maintain a safe speed></p> |
| <p>自船の船位確認
<Check your position></p> | <p>適切な避航動作
<Take avoiding action early></p> | <p>安全な場所への早期避泊
<Anchor early in a safe area></p> | <p>国際VHF (ch16)の常時聴守
<Keep watch on VHF CH16></p> |

安全運航に係るマニュアルの遵守

Observe the vessel operating procedures

気象・海象の早期把握

Check weather forecasts and be prepared



海の
安全情報



備讃瀬戸
海上交通センター



来島海峡
海上交通センター

海難防止強調運動瀬戸内海・宇和海地方推進連絡会議

(公財)海上保安協会広島地方本部 (公社)瀬戸内海海上安全協会 (公社)瀬戸内海小型船安全協会
第六管区海上保安本部 中国総合通信局 四国総合通信局 中国運輸局 四国運輸局 広島地方海難審判所
運輸安全委員会事務局広島事務所 中国地方海運組合連合会 四国地方海運組合連合会
全日本海員組合中・四国地方支部 内海水先区水先人会 船員災害防止協会中国支部・四国支部
NPO法人 パーソナルウォータークラフト安全協会中国地方本部・四国地方本部

※このリーフレットは、(公社)瀬戸内海海上安全協会の助成により作製しています。

霧の中 まだ走りますか？

最近5年間<平成27年~平成31年(令和元年)>の 視界制限下における海難発生状況

- 衝突 ●
- 単独衝突 ●
- 乗揚げ ×
- 船位喪失 ×

