

# 願うだけでなく行動を起こそう!!

## 居眠り海難防止



### 船長・船橋当直者の注意すべき事項

- 居眠り運航防止策の徹底と常時適切な見張りの励行
- 国際VHF(ch16)の常時聴守  
(他局からの呼出しがわかるようボリュームをあげておきましょう。)
- 自動操舵装置と船橋航海当直警報装置の適正使用

### 船舶所有者・ 運航者の配慮すべき事項

- 無理のない運航計画と配船配乗計画の策定
- 居眠りを防止するための船内環境づくり

眠気も備さないために!



第六管区海上保安本部、海難防止強調運動瀬戸内海・宇和海地方推進連絡会議、(公財)海上保安協会広島地方本部、(公社)瀬戸内海海上安全協会、(公社)瀬戸内海小型船安全協会、中国総合通信局、四国総合通信局、中国運輸局、四国運輸局、広島地方海難審判所、運輸安全委員会事務局広島事務所、中国地方海運組合連合会、四国地方海運組合連合会、全日本海員組合中・四国地方支部、内海水先区水先人会、船員災害防止協会中国支部・四国支部、NPO法人 パーソナルウォータークラフト安全協会中国地方本部・四国地方本部

\*このリーフレットは、(公財)海上保安協会広島地方本部の助成により作製しています。

海難防止川柳コンテスト2018 特別賞作品  
心がけ  
ひとつで防ぐ海の事故  
愛媛県松山市 中岡ゆかり

# 過去5年間(平成26~30年)の居眠り海難発生状況

**海難事故55隻**

**乗揚海難**

- ✕ 貨物船・タンカー・曳船等
- ▲ 貨物船・タンカー・曳船等以外

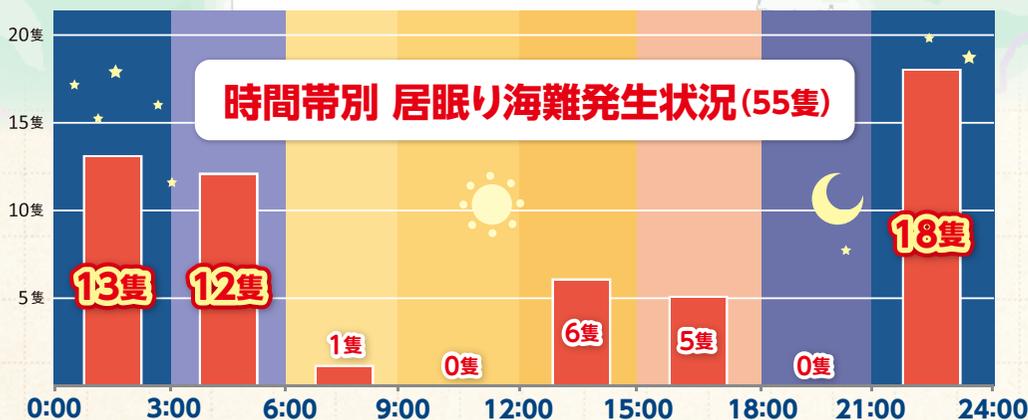
**衝突海難**

- ✕ 貨物船・タンカー・曳船等
- ▲ 貨物船・タンカー・曳船等以外



夜間、1人当直で座ったままの操舵は

**要注意!!**



全船種の居眠り海難発生隻数(55隻)のうち状態別発生割合は

1人当直中 ..... **95%!!**  
 座った姿勢 ..... **84%!!**