

# プレジャーボートの機関故障が多発!!

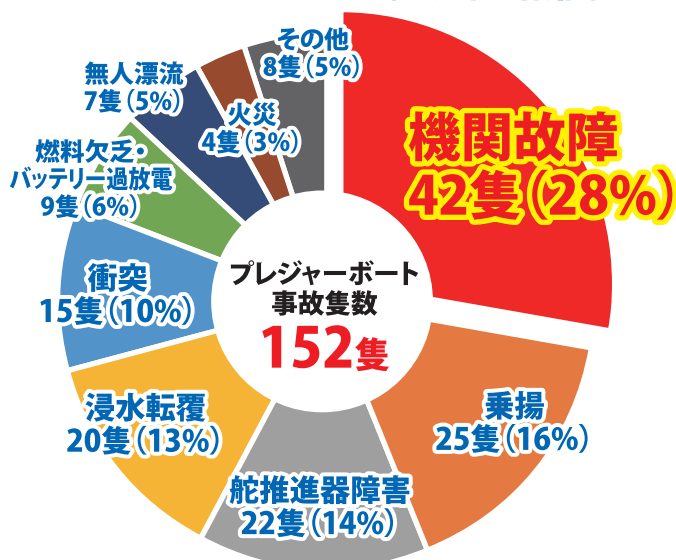
令和6年の第六管区海上保安本部管内におけるプレジャーボートの事故は152隻発生し、この内、最も多いのは、「機関故障」でした。

## <事故事例>

事故者は、発航前点検を行ったプレジャーボートに4名乗船し遊漁中のところ、冷却用海水配管からの漏水を認め、乗船者総員で排水作業を行ったが間に合わず、咄嗟の判断で付近砂浜へ強制座礁(ビーチング)させ、無事救助されました。

付近に座礁できる場所がなければ、沈没等の重大事故につながった可能性もあった事案ですが、事故原因は発航前点検で気付く事が出来ないものでした。

## 令和6年 第六管区内 プレジャーボートの事故(速報値)



**通常の発航前点検では防ぐ事が出来ない事故原因が多くありますので、専門的な知識・技術を持った整備事業者による定期的な点検整備が必要です!**

- 機関故障の原因は電気系・冷却水系・燃料系のトラブルが多くを占めるので整備事業者によるメンテナンスで予防しましょう。
- 特に中古艇を購入した場合、未整備の可能性があるので、整備事業者へ点検を依頼しましょう。

