

船のメンテナンスは命を守る！ ～整備事業者による点検を実施しましょう～

海上での機関停止は危険です！
乗揚げ、転覆など重大事故に繋がります！

事故事例

漂流し釣りをしていた2名乗りのプレジャーボートが移動しようとしたところ、異音と同時に機関停止した。

投錨するも強風によりロープが切断し、付近岩場に乗揚げ海水が入り込む状態であった。

巡視艇により乗船者は救助されたが、船は沈没、なお船は購入後、一度も整備を行っていなかった。

機関停止する前に！

- 整備事業者による定期的な点検整備をしましょう！
- 中古艇は特に整備が重要です！
- 発航前検査を行いましょう！

**発航前検査の実施義務違反は
行政処分の対象となります。**

発航前検査



チェックリスト

⚠ 自船の安全確保3か条

- 一、発航前、機関や燃料等の点検の実施
- 二、航行時、常時見張りの徹底
- 三、故障時に備え、救助支援者の確保

