



海上保安庁

JAPAN COAST GUARD

呉海上保安部
〒737-0029 広島県呉市宝町 9-25
TEL 0823-21-0123
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/06kanku/kure/>



海上保安庁

〒100-8976 東京都千代田区霞が関 2-1-3
TEL 03-3591-6361
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/>



第六管区海上保安本部

〒734-8560 広島県広島市南区宇品海岸 3-10-17
TEL 082-251-5111
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/06kanku/>



海上保安学校

〒625-8503 京都府舞鶴市字長浜 2001
TEL 0773-62-3520
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/school/>



海上保安大学校

〒737-8512 広島県呉市若葉町 5-1
TEL 0823-21-4961
<https://www.jcga.ac.jp/>



業務紹介・採用などの詳しい情報を掲載した資料もご用意しています。
上記の連絡先へお問い合わせください。



第六管区海上保安本部パンフレット



海上保安庁パンフレット



海上保安大学校・海上保安学校
パンフレット

海上保安庁 Twitter



海上保安庁 Instagram



海上保安庁 YouTube



Editor's Note

私たち海上保安庁に身を置く者にとって、『海狼』の存在は余りにも大きかったのです。何よりここは、映画第1作目の舞台となり、『潜水研修』を経て毎年全国へ海上保安庁の潜水士を送り出している、海上保安大学校の地元・呉なのです。それでも確実に時は流れて、『海狼』の記憶も人々に消費され、『海狼』を知らない世代も増えていました。そんな時、『くれえばん』から取材のお話をいただき、今回のコラボ企画の元となる2020年11月号が誕生しました。このパンフレットにおいても、「マチの海上保安官」たちの生の声や熱い心が、将来の道路を考えている若者や寄り添い見守るご家族・先生方に届けば幸いです。
(呉海上保安部)

私があと10数年若ければ、海上保安官になるという選択をしていたかもしれない程、海を守る人々の姿はキラキラと輝いています。この誌面をきっかけに、この先の未来の海上保安官さんをまたこのような形で取材できることを夢見て…。
(月刊くれえばん編集長 菅原礼典)

2020年のくれえばん11月号からご縁をいただいた取材をする度に、業務内容の幅広さとそこで活躍する皆さんの個性が光る現場が見えてきました。少しでも現場の空気が伝われば幸いです。皆さんのきっかけの一助になりますように。(月刊くれえばん編集スタッフ 賀谷純)

制作 KURE: BAN

2020年11月号月刊くれえばん(No.404)で「日本の海を守る人々」を題して特集を組みました。このパンフレットではこちらで紹介した海上保安官さんを取り上げています。そのため、異動・定年退職者も含まれています。



海の警察官・消防士として活躍する、マチの「海上保安官」達。

KURE: BAN

for Kure City People

身近な海上保安官への
インタビューをはじめ

海上保安大学校の
紹介記事もあります!



呉海上保安部

KURE COAST GUARD OFFICE

総合採用案内



Sea Guardians of Japan



JAPAN COAST GUARD



“日本の海を守る人々”から“夢見る人々”へ贈る

海を舞台に夢は広がる何ものにも代えがたい使命と誇り。

海上保安庁では海のロマンを仕事にできます。

CONTENTS

- 02 呉海上保安部の裏側
- 04 リアルボイス
海上保安官として働く人々
- 12 女性も活躍！
ワークライフバランス推進
- 13 海上保安官の処遇
- 14 呉市界隈のイチオシ灯台 10 選
航路標識
- 16 リアルストーリー
特殊救難隊員を目指して
- 18 海上保安大学校に潜入
- 22 海上保安官の活動と拠点
- 24 海上保安庁について
知りたい！ Q & A



日本の海を守る人々

JAPAN COAST GUARD

PM 13



知らなかった
呉海上保安部の

呉海上保安部ってどんなところ？

昭和23年の海上保安庁発足後、組織の拡充が図られる中で、昭和25年6月、瀬戸内海及び宇和海を管轄する第六管区海上保安本部の事務所の一つとして呉海上保安署が設置され、昭和30年に呉海上保安部へ昇格。昭和32年には木江分室（豊田郡大崎上島町）も置かれた。管轄区域は呉市、江田島市、竹原市、東広島市、豊田郡大崎上島町の4市1町で、大小約60の島々があり、複雑な海岸線と狭水道や浅瀬が散在し、複雑な

急潮流を発生させて音戸の瀬戸などの海の難所を形成しつつ、豊かな漁業資源を育てている。沿岸には造船、鉄鋼、製紙、発電所等を含む各種事業所、自衛隊及び、米軍施設等が立地し、貨物船やタンカーのほか、四国及び各島々を結ぶ定期船も就航しており、国防や事業活動から日々の生活及びマリレジャーまで、管内海域は様々な船、人、モノ、コトが行き交う舞台となっている。

1 生命を救う・災害に備える

昭和63年に救難強化巡視船に指定された「みささ」から4代目にあたる「くろせ」。潜水士ほか乗組員は、厳しい訓練で知識技能の維持向上に努め、所属巡視艇3隻や広島航空基地ヘリコプター、関係機関などと連携し、常時出動可能な救難体制を確保している。その他、油の流出など事故災害や自然災害への対応も官民一体で取り組んでいる。



平成30年の西日本豪雨災害では給水支援や通院患者の海上輸送も実施。



2 治安の確保

自衛隊、米軍施設、発電所、危険物貯蔵施設などに対する警備活動及びテロ対策（左下写真）、年間約400隻の外国船入港などに伴う銃器・薬物等の密輸及び密航の水準阻止、海事・漁業関係法令違反等の取り締まりを実施し、関係機関と連携のうえ瀬戸内海の秩序・安全を維持している。



一般市民がサザエなどを採れば密漁で違法行為となる場合もある。

4 海上交通の安全確保

船舶交通の安全を図るため、海上における工事等の許認可事務、海の安全情報の提供のほか、灯台などの保守管理を実施している。また、海の事故の未然防止を図るため、管内で発生した海難を調査・分析し、これらデータを活用した海難防止活動を実施している。



海難防止活動と灯台などの保守管理を随時実施している。

3 青い海を守る

船舶からの油排出、廃船や廃棄物の不法放棄、臨海工場からの汚水不法排出等の監視・取り締まりを実施している。また、学生や市民への海洋環境保全に関する思想の普及・啓発のため、図画コンクールや環境パネル展等を開催している。



市民への環境保全の啓発のほか、廃船などの不法投棄の調査・検挙を実施。

／知ってる？／
海上保安部の4つの業務

“常に備えつつ、新しいことにも挑戦できる海上保安部でありたい”



千田亨さん
北海道出身。平成元年海保大を卒業。北は北海道から南は長崎県の対馬の各地を経て、本庁に勤務後、R2.3.13～R4.3.14まで呉海上保安部長・呉港長。（好物/小イワシ）

「海上保安庁全体では、近年、国際的な広がりを感じています。そのなかでも呉海上保安部では、治安の確保、海上交通の安全、地域連携を中心に担っています。新型コロナウイルスは生活様式を一変させましたが、そういった状態でも常に備えながら、変革していけるように新しいものにも目を向けるように努めています。その一つに、灯台を活用した観光

支援の取り組みなど、新しい広がりも見せています。また、平成30年の西日本豪雨災害では、被災者の救助や、行方不明者の捜索、給水支援、物資輸送などにも全力を注ぎました。海上でのトラブルだけでなく、そういった地域との連携にも着目し、これからの時代を担える海上保安部でありたいと思っています。海の事件・事故は118番。お忘れなく。」



時森康雄さん
広島市出身。第三管区の巡視船からキャリアをスタートし、呉みささ首席主計士、六管本部、本庁など数々の現場や管理業務を経て、R2.4.1～現職。（好物/お好み焼き）

海での事件や事故は「118番」へ！

海上保安庁は、海上における事件・事故の緊急通報用電話番号として、警察の110番や消防の119番のように覚えやすい局番なし3桁電話番号「118番」の運用を2000年5月1日から開始。また、聴覚や発話に障がいを持つ方を対象に、スマートフォンなどを使用した入力操作により、海上保安庁への緊急時の通報が可能となる「NET118」というサービスを2019年11月1日から運用スタート。実はその直後、呉管内で全国初の「NET118」を活用した救助事例がありました。皆さんご存じでしたか？



PICK UP! リアルボイス

海上保安官として働く人々。

JAPAN COAST GUARD

巡視船くろせ

K・T さん

Job

主計士・潜水士

PROFILE

山口県出身。公務員専門学校で海上保安官の業務を知り、得意の泳力を活かしたいと保安学校へ入学。2児の父。
(好物 / 讃岐うどん)



“ 救助を求める人の声にいつでも
応えられる潜水士になりたい ”

救難のために必要な特殊な技能・知識を有する潜水士が乗船している「巡視船くろせ」。自身も潜水士を担いながら、巡視船くろせで主計士として業務にあたるTさん。事務処理や物品管理の他、船艇で食事の調理を担当しており、日々乗組員達を支えている。現在、主計科は現場の指揮をとる補給長と後輩との3人で20名以上の食事を作っている。時間通りに配膳ができるよう気を配り、乗組員達の食べっぷりにやりがいを感じているそう。またTさんは、潜水士としての訓練や海上保安大学校での研修指導も行っている。まだ保安官になっただけで、高松海上保安部の「巡視船くろせ」(現在退役)に乗船していた際、東日本大震災を経験。現場に向かうと、至る所に転覆した船と陸から流された家屋の瓦礫が浮かんでおり、熟練の潜水士もたじろぐ光景だったそうだ。水中で転覆船の一つひとつを確認し、取り残されている人

がいないか連日救助活動が行われた。地震で地殻変動が起こり、従来の海図通りには捜索ができず現場は難航したという。「水面の様子と水面下で海の表情は一変します。身体を持っていかれないよう必死でした」と当時の振り返り。また家族の安否を確認するため様子を見に来た地元住民の要請を直接聞くなど、海上保安官の重要性を強く意識した出来事になった。「潜水士といっても部署によって役割が全く違います。ですが救助が必要な方にとっては関係のない話です。どんなことに対してもハッキリ応えることができ、地域の方に安心感を与えられる存在になりたいです。プライベートは2児の男の子の父でもあるTさん。お父さんの姿を見て育つ彼らの遊びといえばリュウクサックを酸素ボンベに、おもちゃの聴診器をレギュレーターに見立て、横になって寝ているお母さんを救出するという潜水士ごっこに夢中だという。



1) 大釜で食事を作るTさん。
2) 休日はお子さんと自転車や車の練習を一緒にするなど家族と過ごすことが多い。

“ 呉市は造船に恵まれた環境
現場に触れ視野を広げたい ”

広報対応や予算・物品の管理などを行う管理課で渉外係長をしている入庁 22 年目の S さん。2020 年 3 月までは六管本部の船舶技術部で船の維持管理や修繕を担当する船舶工務官などとして勤務。新しい巡視船を建造する監督業務も行っていたため、船舶や機器に対する関心が高いそうだ。「呉市は船に関連した企業や技術が集まっており、造船関係やマリナーに従事する皆様には六管の船だけでなく、全国の巡視船が大変お世話になっています」と将来的にまた修繕や建造に関わりたいたと話す。広報としては、様々な職種がある海上保安庁の仕事について積極的に PR したいそうだ。



長男と次男の父親。陸上勤務、結婚生活、子育ては呉市からスタートした。「くれれば」などの育児イベントに参加したことが大切な思い出。九州旅行での家族写真。



2
管理課
K・S さん

Job 渉外係長

PROFILE
安芸太田町出身。エンジニアに憧れて機関科希望で入庁。船艇よりも陸上勤務が長い。(好物/シュークリーム)

“ 海の安全・安心を守って、
市民から頼られる存在でありたい ”

地元が海から近く海上保安庁は身近な存在で、「船に乗ってみたい」という思いから海上保安学校に入校。現在は巡視船くろせの通信科で無線連絡、通信機器の管理などの業務を務める。出港時は危険なことも多く毎回初めての経験の中、落ち着いて安全確保を心がけている。「全国各地、様々な業務で活躍する保安学校の同期は大切な存在です。同期が頑張っている話を聞くと、自分も頑張ろうと励みになります」と T さん。今後は海上保安大学校の語学研修で 1 年間学んだ韓国語を活かせる配置に就きたいそうだ。休日は、海の景色を楽しみながらドライブするのが定番。



旅行が趣味の T さん。韓国へ旅行に行った時にカフェで撮影した一枚。



3
巡視船くろせ
Y・T さん

Job 通信士補

PROFILE
福井県出身。玉野海上保安部交通課、巡視船たまなみ航海士補を経て、現職。(好物/アイスクリーム)

“ いざという時、救助対応できるよう
整備と準備を万全にしたい ”

普段は海上で取締りや安全指導、海難救助をしている Y さん。岩国での勤務の際、沈没寸前の船から人命救助をした経験があり、海上保安庁へ繋がる『118 番』の重要性を改めて実感したそうだ。また、年に一回、ドッグでの整備は本部の船舶工務官とともに工事監督をしながら、乗組員自ら作業を行っており、機関科の乗組員がエンジンの整備、航海科の Y さんは船体の錆打ちと塗装を行う。今後の目標は PLH(ヘリコプター搭載型)などの大型巡視船に勤務すること。第六管区では該当する船がなく難しいそうだが「船乗りとしての経験を磨きたい」と上司に質問をしたり、資料で勉強するなど保安官としての姿勢を垣間見せてくれた。



4
巡視艇くれかぜ
T・Y さん

Job 航海士補

PROFILE
兵庫県出身。岩国海上保安署で「巡視艇ことびき」、「巡視艇くれかぜ」の航海士補を務める。(好物/ラーメン)

廿日市に上司とキャンプへ行った時の写真。休日は、バイクでツーリングすることが多いのだとか。



“ 海上での勤務経験を活かして
陸上から現場を支援したい ”

警察と消防どちらの要素も併せ持つ海上保安庁に興味を持ち海上保安官を目指したという N さん。警備救難課で海難事故が発生したら素早く情報をまとめて現場の船に共有するなど、陸上と海上の渡り役である救難係を担当している。以前は船での業務がメインで呉海上保安部が初の陸上勤務となる。これまでの経験を活かし乗組員がスムーズに業務にあたるよう、冷静な判断力と俯瞰的な意識を心掛けているそうだ。「救難係としてフルタイムで働くのは私を含め 2 名で、4 隻の船に対応しています。現場の大変さを知っているからこそ、しっかりサポートをしていきたいです」と語る N さん。



5
警備救難課
K・N さん

Job 救難係

PROFILE
広島市出身。水島海上保安部、宇和島海上保安部、尾道海上保安部を経て現在に至る。(好物/カツ丼)

いつも走っているランニングコース。歴史の見える丘から一望できる景色が N さんのお気に入りだ。





巡視船くろせ

M・N さん

Job
航海士・潜水士

PROFILE

福岡県出身。徳山海上保安部の「巡視船くろせ」に勤務後、潜水士になり「巡視船くろせ」に勤務。特殊救難隊に選抜され、現在に至る。(好物/焼肉)

6



1



2

- 1) 潜水前に欠かさず行う装備材点検。
- 2) 4人の子どもと奥さん。休日は家族で過ごす時間が多いそうだ。

船の舵を取る航海士の業務とレスキューなどの潜水業務を兼任するNさん。配属された巡視船の先輩の人柄と優れた技術に憧れ潜水士になり、特殊な海難に対応するための専門部隊、羽田特殊救難隊で過酷な訓練、レスキュー業務も経験してきた。救難の現場は想像以上に危険を伴うことが多い、一つ間違えるとケガや命に関わるため失敗が許されず、瞬間に判断を迫られる。だからこそ、仲間と協力してレスキューできると達成感もひとしおだったそう。先輩からの一案な道と辛い道があったら辛い道を選べ」という教えを守り、今でも「辛い道」を選ぶよう心がけている。「海で何でも対応できるオイルマイティな存在でありたい。機会があればまた特殊救難隊に戻りたいです」とNさん。プライベートは趣味のゴルフと家族サービス。

“どんな仕事も日々楽しくできるように心がけています”



巡視艇かわかぜ
R・M さん

Job
航海士補

PROFILE

東広島市出身。保安学校卒業後は小豆島等で勤務、現在に至る。2020年結婚。(好物/ラーメン)

7

“ 未然に違反を防ぐためにも海上保安官の認知度を上げたい ”

小回りが利き、海難事故の現場にいち早く駆けつける「巡視船かわかぜ」に勤務するMさん。「主な業務内容は海難船舶の救助、事情聴取などの事故処理や、漁業違反、その他の法令違反をした船を取り締まる海の警察です。法を取り扱うことから、知識を身につけ、どんな現場にも対応できるようにと日々の勉強は欠かせないという。「一般の方からは海の事件・事故＝海上保安庁に連絡という意識がまだ低いように感じます。地域の方が頼りやすく、違反者の方の抑止力になるよう認知度をもっと上げていきたいです」とMさん。2020年6月に同期と結婚、仕事にも一層励んでいる。

同期で交通課のIさんと結婚したMさん。休暇は夏には鳥取と島根、冬には大分の別府温泉で地獄巡りなど旅行を楽しんでいる。



管理課

A・S さん

Job
総務課

PROFILE

福岡県出身。一般企業に就職後、人の役に立つ仕事がしたいと海上保安官を目指す。(好物/麻婆豆腐)

8

“ 保安官が現場で力を発揮できるようサポートをしっかりしたい ”

保安学校を卒業後、呉の「巡視船こじま」、今治の「巡視船せとぎり」で海上勤務後、2度目の呉勤務となる呉保安部の管理課に配属されたSさん。給与に関わる各種手当ての付与といった職員の生活を支える重要な仕事の他、外部との窓口となる総務係をしている。「今治で経験したエンジントラブル船の救助など第一線での仕事も印象的ですが、保安官達が円滑に業務を進められるようサポートする今の仕事にもやりがいを感じています」。女性職員が少ないのが現状だが、その分同期との絆は深いそうで、全国にいる同期と連絡を取り合い切磋琢磨しているそうだ。

新型コロナウイルス感染症が流行する以前の休日は、カーブ観戦や一人カラオケを満喫。お酒が好きで色々な居酒屋に行くことも。



“海に関わる人のため法令遵守の下、
厳正に担当業務を遂行する”

灯台・ブイなどの航路標識の点検業務に40年以上従事している大ベテランのHさんは、様々な経験を活かし業務に取り組むと共に後輩へ技能の伝承も担う。海が大好きでそこで見かけた工事の現場監督に憧れ海上保安部の仕事に就いた。定年後もヘルメットを被り点検や工事の監督など、子どもの頃の夢“ゲンバの仕事”一筋で続けている。「最近はやっとと厳しいとバフハラで訴えられますが、定年まで頑張れたのは若い頃厳しい指導を受けたことで得た忍耐強さのおかげだと思います」とHさん。呉を一望できる海上保安部の屋上からの眺めがお気に入りスポット。



休日は愛車でツーリングをするのが楽しみ。神山峠や御手洗などに出かけることが多い。



交通課
T・Hさん

Job
安全対策係

PROFILE
愛媛県出身。北海道、千葉県、兵庫県等で航路標識点検業務に40年以上勤務。
(好物/呉のB級グルメ)

交通課
K・Iさん

Job
航行安全係

PROFILE
尾道市出身。坂出や今治での巡視艇勤務、采島海峡海上交通センターを経て、現職。
(好物/ラーメン)



“仕事を通じて正義感のある人になりたい”

映画『海猿』を観て海上保安官を目指したIさん。現在は、港内で行われる工事・作業等の許可業務や海難防止活動など、海に関する事故・事件を未然に防ぎ安全を守る業務に携わっている。一般の人と接することが多く相手に分かり易く伝えるコミュニケーション能力が求められるので、挨拶、マナーを常に意識大切にしている。「船艇勤務時代、事件や事故の緊迫した場面で当事者の人たちに接する時、女性の海上保安官として、とくに気を付けていました」とIさん。オフはカーブ観戦とバン屋めぐりを楽しんでいるそう。2020年にお子さんが誕生し、現在育児中。

2020年2月に愛媛で開催されたフルマラソンに参加。42.195kmを4時間59分32秒で見事完走を果たした。写真の左がIさん。



“今まで現場で経験したことを
次の世代に教えることが目標”

海上での警備救難や船のメンテナンスなどを担う「巡視艇おとかせ」機関長のNさん。エンジンを動かす機関科の業務の他、船長とともに危険な作業を安全に行えるよう若手の訓練指導やコミュニケーションを図り様々な世代の乗員をまとめる役割も務めるベテラン。実際の現場で日々培ってきたチームワークを活かし、事件事故を解決できると達成感を感じるそうだ。「厳しい訓練や大変な災害支援などありますが救助した方からお礼の手紙や言葉をもらえると、この仕事をして良かったと思います」。公園やショッピングモールなどへ出かけて家族で過ごすのが休日の楽しみ。



プライベートでは2児の父。休日は公園に出かけたり、ショッピングモールで買い物など、家族と過ごすことが多い。



巡視艇おとかせ
R・Nさん

Job
機関長

PROFILE
山口県出身。広島、六管本部、柳井、尾道など巡視艇や陸上勤務を経て、現職。
(好物/フライケーキ)



巡視船くろせ
Y・Kさん

Job
主任機関士

PROFILE
山口県出身。26歳で海上保安学校門司分校へ。2019年「巡視船くろせ」赴任。
(好物/トンカツ)

“仕事と家庭を両立できる
環境整備が整った職場だと思う”

機械いじりが好きで高等専門学校へ進学。フェリーの機関士を経て、26歳の時、長女が誕生したことで「格好いい父親、を見せたいと資格を活かして海上保安官を目指し、門司分校から入庁したいというKさん。その後、幹部候補生を養成する部内研修の海上保安大学校特修科へ進み、現在は「巡視船くろせ」で機関科の士官として海上の治安維持、海難救助、運航や整備などを担当している。海難救助の要請があった際、陸上からの情報を元に人員を割り振り、潜水士に的確な指示することを心掛けている。「一分一秒を争う現場ですから潜水士と陸上とのコミュニケーションが重要。そのために普段からチームワークの強化を意識しています」とKさん。

2020年9月に誕生した長男と長女、次女。上司の勧めで育児休暇を取得し、家族のサポートをしており、ライフワークバランスも充実している。



女性も活躍！ ワークライフバランス推進

福利厚生充実、育休産休がとりやすく、仕事もプライベートも充実した日々を実現できます！リアルボイスをお届けします。



WORK

育休・ 産休制度

子育ても仕事も両方叶える子育て世代の強い味方。産前休暇等も充実。

職場の理解と制度のおかげで

育児に専念できています

交通課

K・Aさん

PROFILE

海上保安学校を卒業後、備前瀬戸海上交通センター、巡視船くろせ、交通課で勤務。現在は育児休暇中。(好物/カレーライス)

Photo at work



Private Photo



●普段はどんなお仕事をしています？

育児休暇前は交通課で勤務していたK・Aさん。安全対策係として救命胴衣の着用、小型船舶の点検整備の励行などを呼びかける海難防止活動や海難調査の他、航海の安全に欠かせない灯台の設備点検なども対応。点検作業は下から安全確認をする職員と、梯子に上がつて高所作業をする職員の二人一組で行なっており、瀬戸内を彩る美しい灯台の姿とともに特に思い出があふれるそうです。

●この制度を利用してみてどうですか？

出産予定日の8週間前から産前休暇を申し込み、産後休暇、3年間の育児休暇を活用しているK・Aさん。先輩たちも活用していたことから、気負わず申請でき、手続きも管理課の職員が行ってくれて、しっかり集中して育児に臨めているそうです。「育児休暇だけでなく検診やつわりのための特別休暇などもあり、万全のサポート体制でもありがたいです。3年間は子育てに専念し、休暇明けはまた職場復帰したいと思っています。」

充実した福利厚生に注目！

海上保安官の処遇

高待遇の給与や手当だけでなく、健康管理や、プライベートの充実を図るために福利厚生も充実しています。女性の海上保安官も増えているなか、安心して育児休暇などをとれ、ライフワークバランスも推進しています。

給与

海上保安官の給与（諸手当を含む）は、一般職の国家公務員の給与に関する法律等の法令の定めに従い支給されています。

【例1】

保安学校卒、大型巡視船の士補、25歳、独身の場合：約25万円

【例2】

保安大学校卒、大型巡視船の主任、25歳、独身の場合：約26万円

【例3】

保安学校卒、40歳、既婚、子供2人の場合：陸上勤務（海上保安部の係長）約37万円
巡視船船長：約40万円

【例4】

保安大学校卒、陸上勤務（海上保安部の課長）、40歳、既婚、子供2人の場合：約49万円

※その他、業務に応じた特殊勤務手当が支給されるほか、期末・勤勉手当（ボーナス）が支給されます。

福利厚生

社会保障

国土交通省共済組合員としての保険が適用され、各種社会保障も充実しています。

公務員宿舍の貸与

全国各地に国家公務員宿舍が設置されており、公務上必要な職員には、公務員宿舍が貸与されます。

健康管理

年1回以上の定期健康診断（又は人間ドック）を実施しており、病気の早期発見、早期治療に努め、職員の健康管理を行っています。万一、公務上の災害又は通勤による災害を受けたときには、国家公務員災害補償法に基づく補償を受けられます。その他にも、国家公務員共済組合連合会等が経営する宿泊保養施設を利用することができたり、貸付制度、給付制度などが整っており、福利厚生が充実しています。

両立支援制度

育児や介護を抱える職員が利用できる両立支援制度が充実しています。
(例：育児休業、介護休暇、超過勤務の免除、フレックスタイム制等)

勤務時・休暇

■ 週休2日制となっています。

■ 巡視船艇勤務の場合は不定休となっています。
陸上勤務の場合は勤務先によりますが、基本的に土日・祝日が休日となります。
緊急対応等のため休日中の出勤もありますが、この場合は代休又は手当が支給されます。

■ 職務内容によってはテレワークなど柔軟な働き方が可能です。

■ その他の休暇制度として、年次休暇、特別休暇（結婚、出産、育児参加、子の看護、忌引、夏季休暇、ボランティア休暇など）、病気休暇（負傷、疾病による場合）、介護休暇があります。



灯台や灯浮標など
呉市内に40基あるの
知っていますか、

呉市界隈のイチオシ灯台10選の 航路標識

60基以上ある灯台や灯浮標等の管内航路標識については、一部標識の保守を民間に委託したり、漁協等へ夜間の灯火監視を依頼しながら運用している。

これらの運用と合わせて、音戸の瀬戸ライブカメラの映像配信や大久野島灯台で気象観測を行い海の安全情報で提供しているほか、灯台を利用した観光振興支援にも力を入れている。

1 西五番之碇灯標

明治37年3月初点。呉市内で一番古い航路標識。倉橋島南西方向約3kmの海上にある。黄黒黄の塗色は、西側が安全水域であることを示す。



高原誠次さん

熊野町出身。京都府、広島県等で勤務し、主に管区本部で航路標識機器設置のための設計等を担当。H31.4.1～R3.4.14まで交通課長。(好物/お好み焼き)

“海の道しるべとなる灯台を活用した
観光支援がスタートする”

海には浅瀬や暗礁などの危険なところもあり、船がこのような場所を避けて、安全に走れるように、海にも陸上の道路に似た航路(船の通る道)というものがある。それらを示す道しるべが航路標識である。呉海上保安部が所管している航路標識は66基。そのうち、灯台35基、灯標6基、灯浮標19基、立標5基、浮標1基。一番古い灯台は、明治27年に完成した大崎

上島にある中ノ鼻灯台である。今、この航路標識(灯台)を活用して、観光支援をしようという新たな動きも始めている。そこで、航路標識を日頃から管理している呉海上保安部交通課の課長 高原誠次さんに選んでいただいた呉市内の灯台7基に、パンフレット化に合わせて交通課がもうひとオシしたい管内の3基を追加し、新たにイチオシ灯台10選としてご紹介する。



2 倉橋港鹿島瀬戸防波堤灯台

昭和43年12月初点。呉市内で陸上から行ける最南端にある灯台。鹿島大橋とのマッチングが素敵。



3 音戸瀬戸南口灯浮標

昭和50年2月初点。航海の難所である音戸/瀬戸の南口に設置されている灯浮標。



4 大久野島灯台

明治27年5月初点。「三原瀬戸」を航行する船舶の安全を守るため要所に設けられた。



5 呉港阿賀沖防波堤西灯台

昭和53年12月初点。呉港広区にあるやぐら形の灯台。やぐら形は呉市内唯一。



6 宍浦港三津口中防波堤灯台

平成11年3月初点。コンクリート船(武智丸)が防波堤として使用されている先端にある灯台。



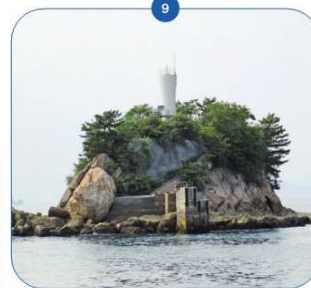
7 太郎坊浮標

昭和24年5月設置。海上保安大学校沖にある「太郎坊」という岩礁を明示する浮標。現在2代目。



8 御手洗港防波堤灯台

昭和15年3月初点。平成3年9月の台風19号により防波堤ごと倒壊。平成6年2月、江戸時代の高灯籠をイメージした灯台に建て替えられた。



9 小麗々島灯台

昭和23年3月初点。宍浦沖にある小島にあり、白いうすく形の灯台は印象的。



10 中ノ鼻灯台

明治27年5月初点。同時期に「三原瀬戸」に建設された日本最初の無人灯台5基のうちのひとつ。

リアルストーリー 海難救助のスペシャリスト 特殊救難隊員を目指して



Job Y・Mさん
潜水士
呉市出身。高校を卒業後、海上保安大学校に進学。2020年に卒業後、第六管区の呉海上保安部 巡視船くるせに主任機関士、潜水士として着任。(好物 / お好み焼き)

月刊くれえばんとのご縁を繋いだのが、呉市出身のY・Mさんである。Y・Mさんは現在、特殊救難隊を目指して日々訓練と実戦の現場に挑んでいる。

1 海上保安大学校 入学 / 卒業

呉市にある海上保安大学校へ入学。卒業後は練習船こじま通洋航海実習などを経て現場へ。



写真提供：海上保安大学校

2 『くれえばん』の取材を受ける

呉海上保安部 巡視船くるせ着任。2020年7月号にて、くれえばんデビュー。潜水士を目指す。



「海の安全・安心」をDESIGNする。

Y・Mさん

『くれえばん』の取材を受けたY・Mさん。彼は、海上保安大学校で学んだことや、現場での経験について話している。Y・Mさんは、海上保安大学校で学んだことや、現場での経験について話している。Y・Mさんは、海上保安大学校で学んだことや、現場での経験について話している。

3 潜水研修に参加 / 修了

六管区代表として海保大の潜水研修に参加。厳しい訓練を乗り越え修了。くろせ潜水士と。



写真提供：海上保安大学校

4 『市政だより くれ』取材

月刊くれえばんとともに呉市民に親しまれている『市政だより くれ』の取材を受けることに。くれえばん2020年11月号の海上保安庁特集の取材が行われている頃は、潜水研修中であったため、市政だよりくれ2021年4月号が新人潜水士としての誌面デビューとなった。訓練の状況はYouTube動画にもなって、海難救助の現場とは違う緊張感を味わうY・Mさん。取材後はスタッフと地元の話題で盛り上がったとか。



5 呉を離れて経験を積む

夢を叶えるため、慣れ親しんだ呉を離れ、様々な経験を積む。写真左がY・Mさん。



写真提供：巡視船くるせ / Y・Mさん

6 特殊救難隊へ…

Y・Mさんが目指すのは、羽田特殊救難基地の隊員。全国で発生する高度な海難に対応する。



写真提供：第三管区海上保安本部

Y・Mさんコメント

皆さんお元気ですか？私の地元、呉からは少し離れた場所に来ていますが、『くれえばん』を通じて、呉での広報やリクルート活動に携わることができ、大変うれしい限りです。私は現在まで、海難救助に携わる潜水士としてレベルアップするために、様々な環境で経験を積んでおり、特殊救難隊員になるためのチャンスも得られそうです。皆さんのお役に立てるよう頑張りますので、今後とも、どうぞよろしくお願いたします。もちろん、私たちと一緒に海の安全・安心を守ってくれる海上保安官の仲間も大募集しています！このパンフレットを手にとったあなた、挑戦してみませんか？ (2022年3月)



海のロマンを仕事に未来の
幹部海上保安官を育てる

海上保安大学校

未来の幹部海上保安官を育成する「海上保安大学校」。昭和26年4月に設置され、東京都越中島の仮校舎で昭和26年6月本科第一期生の入学式を行い、開校した。昭和27年に現在の呉市若葉町に移転。一般大学と多くの共通点を持ちながら、全寮制を基盤とした独自の教育環境のもと、海上保安業務を担う人材を育成するために教育や訓練を実施している。

海上保安大学校に 潜入

Q 体育系の部活動での活動もできますか。

A 部活動は、体力の錬成を目的とし、また将来の任務に備えた重要な活動です。逮捕術部、剣道部、柔道部、水泳部、テニス部、サッカー部、バスケットボール部、野球部、ヨット部、ラグビー部、女子バレーボール部、カッター部などの体育部活動があります。ちなみにカッター部は男女ともに全国大会での優勝経験があります。

Q 海上のことだけでなく基礎教育も学べますか。

A 4講座に分かれており、大学教育に不可欠な基礎教養（数学、物理学など）・外国語（英語、ロシア語、中国語、韓国語）等の基礎教育を始め、海事技術（航海、機関、情報通信）等の海事工学、海上警察学、船舶の安全運航に必要な海事系（航海、機関、情報通信）の専門基礎科目等の海上安全学が学べます。



海上保安大学校

〒 呉市若葉町 5-1
TEL 0823-21-4961
FAX 0823-21-8105
https://www.jcga.ac.jp/



Q 校外活動などに参加していますか。

A 地元福祉例大祭への参加や学生音楽隊 定期演奏会の開催など、地域の催し物や、地域住民との交流も盛んです。また、過去には平成30年の西日本豪雨災害や平成28年の熊本地震の際は、学生自らが被災地へ災害ボランティア活動に参加するなど積極的に校外活動に取り組んでいます。

Q 学生生活について詳しく知りたいです。

A 入学時から海上保安庁職員（国家公務員）となり、毎月の給与及び手当が支給されます。制服や寄付金などは一切不要で、控服や寝具類は貸与されます。また、全寮制による日常生活を送ります。各学年1名ずつ計4名を基準に構成される「自習室（男女別）」で生活します。食事は平日、寮内の食堂で食べることもできます。



【海上保安資料館】
開館 8:30 ~ 17:00 の間で予約制。案内スタッフによる説明つきなので、満足度が高いと好評。
TEL0823-21-4961（総務課）

資料館



校外活動



西日本豪雨災害でのボランティア活動の様子。



乗船実習

練習船こじまの乗船実習（3学年時には日本一周を経験）。



遠泳訓練

毎年7月に行われる「遠泳訓練」では5マイル(約8km)泳ぐ。

国際交流センター



2020年2月に竣工した、国際交流センターは海外からの研修生の宿泊施設や学生の憩いの場。



“海上保安官は様々な分野の職種が存在します 女性も活躍中！”



R・Hさん
北海道出身。現在は呉市在住。保安学校を卒業後、巡視船勤務を経て、30歳で特修科を修了。海保大の教官などを経験。（好物/広島産カキ）

海上保安官の魅力は、自分の適性や希望に応じて様々な分野の職種が存在しているということです。巡視船航海士や、潜水士、国際捜査官、特別警備隊員、鑑識官、運用管制官、飛行士、航空整備士など種類豊富。さらに海上保安大学校や、海上保安学校の教官を経験したりと、多彩な業務内容でとても刺激のある仕事だと思います。また、女性

のさらなる活躍やワークバランスの推進に向けた政府全体の取り組みを踏まえ、これまで以上に女性職員が意欲を持って働き続けられる職場環境の整備も進めています。海上保安大学校では、4年間の学校生活の中で、海上保安庁の将来の幹部職員となるために必要な教育・訓練を行っています。一緒に海上保安官を目指しましょう。

未来の

海上保安官

海上保安大学校で海上保安官になるためにさまざまな訓練や勉強をしている学生に海上保安官を目指したきっかけや、学校生活のエピソードなどを伺いました。



海上保安大学校
本科4学年 学生長

J・Sさん

神奈川県出身。元々は防衛大学校志望だったが両親の勧めもあり海上保安官を目指す。将来は海外赴任を経験したいそう。(好物 / ラーメン)



学生



1) 2020年7月に行われた遠泳訓練後の集合写真。
2) 旅行が趣味で47都道府県を制覇したそう。

海外の文化に触れて
自分の見識を広めたい

学生を取りまとめる学生長のJ・Sさん。通信科に在籍し無線機器や情報システム、プログラミングを学んでいる。将来は海外赴任を目標にしており、通信士としての技術、外国船と通常の英語と意味合いが違う英語で行われる国際通信実習など語学力の向上に励んでいる。「海外に行って、文化の違いや人々との交流を通し、自分自身の見識を広めたい。他の省庁でも勤務して、他の組織から客観的に見て新たな発見をしたいです」。J・Sさんは高校生から水泳を続けており、泳力に自信のない学生、1学年をサポートしながら3マイル(5.5km)を泳ぐ遠泳訓練では指導学生を務めた。2列で隊列を組み平泳ぎで3時間30分かけて1人も脱落することなく泳ぎきり、仲間との絆と達成感を感じることができたそう。

教官



海上保安大学校
訓練部学生課学生第一係

K・Fさん

山形県出身。海上保安大学校卒業後は石垣海上保安部、宮古島海上保安部に勤務。2020年4月から学生第一係。(好物 / 白米とビール)

学生の生活指導を担うK・Fさんが赴任して現在5ヶ月。学生に指導する際、理解して成長させる難しさややりがいを感じているそう。「S学生は非常に真面目で、ストイックな学生です。学業も優秀で遠泳訓練も指導学生に任命されるなどまさに文武両道。学生長として周囲に目を配る姿勢にこれからも期待しています」と語る。



学生

海上保安大学校
本科4学年 副学生長

A・Iさん

福岡県出身。好きな景色は三ツ石寮から見る夕日。また女性らしくあるために服やスキンケア用品を見るのが趣味。(好物 / 瓦そば)



1) お気に入りの三ツ石寮の屋上から見た夕日。 2) 応援団長として活躍するIさん。

人の気持ちに寄り添って
必要とされる人材になりたい

海上保安官である父の影響と自分を律したいとあえて厳しい環境下に身を置くために海上保安官を目指したA・Iさん。1学年の体験実習で航海、機関、通信コースを経験し、一番やりがいを感じた機関科で機械の仕組みなどを学んでいる。3学年で行われた巡視船「こじま」での乗船訓練では毎日交代制で機関室で機械の点検・設備を体験。またA・Iさんは女性初の応援団長を務めており、先輩を世界一周の航海に送り出す際など行事ごとでも活躍している。訓練では誰よりも大きな声を出すことを心掛けており、航海中は波の音やエンジン音に負けないよう、より意識しているそう。「まだ自分の中で具体的な目標がないので、熱くなれるものを見つけた。目標を持った同期を尊敬しています」とA・Iさん。

教官



寮生活の指導や、学生の基本動作訓練などを行うS・Kさん。自身も海上保安大学校卒業で、学生時代は知らなかった教官の業務の大変さを実感しているという。「学生は仕事を任せたらとても丁寧に取り組んでくれます。女性が少ない環境ですが下級生の面倒もしっかり見てくれて安心できます。今後の彼女の成長が楽しみです」。

海上保安大学校
訓練部学生課学生第一係

S・Kさん

山口県出身。海上保安大学校卒業後、熊子海上保安部で「巡視船かとり」に勤務。2018年から学生第一係。(好物 / リンゴ)



海上保安官の活動と拠点

広大な日本の海を守る。

巡視船艇、航空機、陸上部署で勤務する海上保安官。海上の安全と治安の確保を図るため、全国各地で各分野のスペシャリストが活躍しています。

1 船艇で活躍する

航海科（船舶の運航）、機関科（機関の運転整備）、主計科（調理・経理）、通信科（通信機器の整備・運用）の職員が乗組み、海上犯罪の取り締まりや海難救助、領海警備等の警備救難業務に従事します。



2 陸上で活躍する

総務業務（広報や人事等）、経理補給業務（予算や物品の管理等）、警備救難業務（船艇・航空機の運用や他機関との業務調整等）、海上交通業務（港長業務や海難防止啓発等）、海洋情報業務（海洋調査や海図の作成等）を行います。



3 航空機で活躍する

飛行機やヘリコプターに飛行士・整備士・通信士が乗り組み、海上犯罪の取り締まりや海難救助等警備救難業務に従事します。広大な海において航空機の機動力は大きな戦力となります。



様々なスペシャリスト

海猿でお馴染みの「潜水士」、捜査の現場で指紋や血液等の採取・分析を行う「鑑識官」、外国人犯罪に対応する「国際捜査官」、海上交通センターで船舶交通の整理を行う「運用管制官」など、各分野のスペシャリストが活躍しています。



第六管区海上保安本部

第六管区海上保安本部は、岡山県、広島県、山口県東部、香川県、愛媛県を管轄とし、瀬戸内海の大部分と宇和海を担当水域としています。全管区の中で最も狭く、海岸線が複雑に入り組み、大小の島々が点在しており、潮流の速い海峡などが多数存在するため、航海の難所となっています。広島市南区の宇品にある第六管区海上保安本部のほか、23箇所ある海上保安部（署）・海上交通センター・航空基地などの出先機関と、46隻の巡視船艇、3機の航空機により、日夜、海上保安業務に当たっています。

全国で活躍する海上保安官

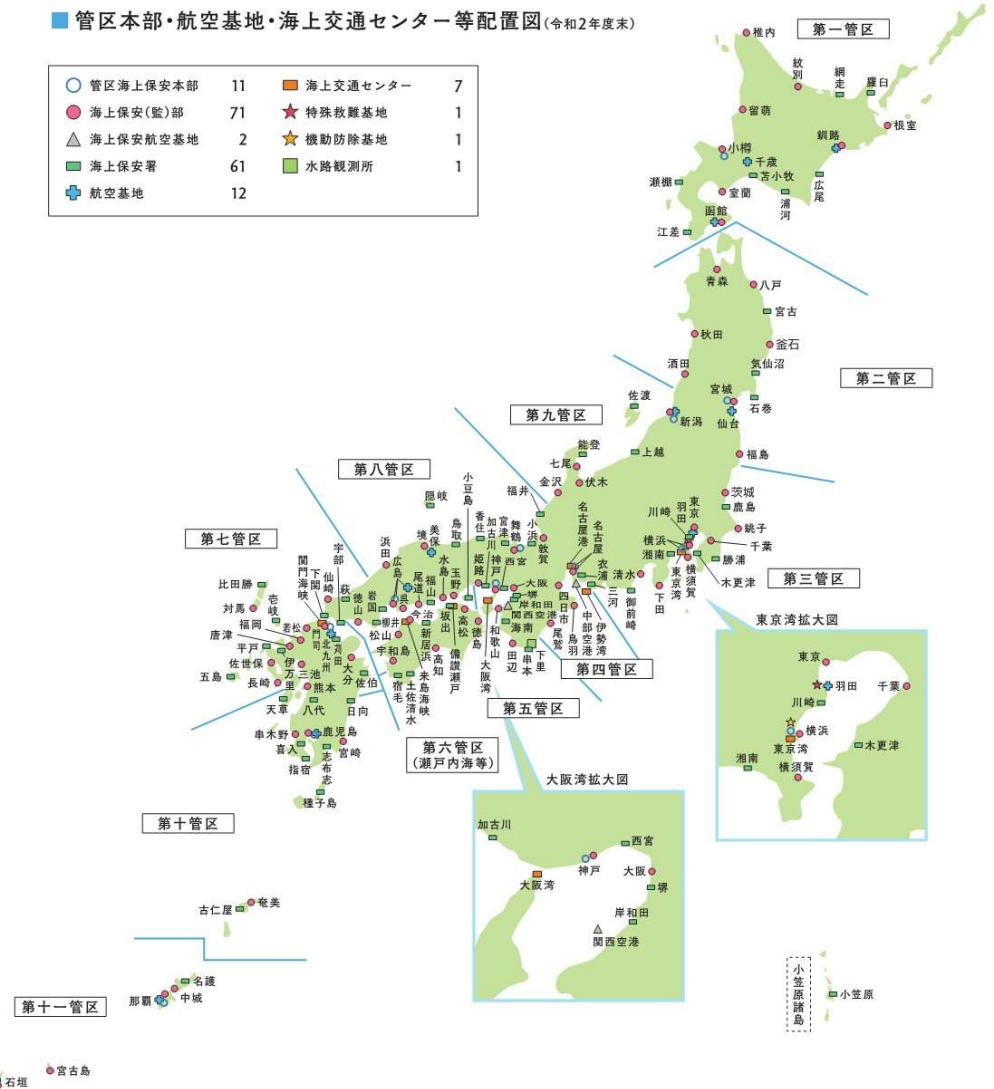
海上保安庁の規模と勢力

四面を海に囲まれた海洋国家・日本。領海と排他的経済水域を合わせると、日本の海の面積は国土の約12倍です。広大な日本の海を守る私たち海上保安庁の職員数は全国で約1万4千人（2021年現在）、およそ兵庫県と同じ規模です。そのうち呉海上保安部がある第六管区には約1,000人が所属しています。

勢力としては、巡視船144隻、巡視艇238隻、ほか船艇総数で477隻。航空機は飛行機34機、ヘリコプター53機。北は北海道稚内、南は沖縄県石垣島、全国各地に配置された海上保安部署や航空基地で勤務する海上保安官は、いつ発生するか予想できない事件・事故に備え、24時間365日体制で備えています。

■管区本部・航空基地・海上交通センター等配置図(令和2年度末)

○ 管区海上保安本部	11	■ 海上交通センター	7
● 海上保安(監)部	71	★ 特殊救難基地	1
▲ 海上保安航空基地	2	☆ 機動防除基地	1
■ 海上保安署	61	■ 水路観測所	1
✈ 航空基地	12		



海上保安庁について知りたい！Q & A

1 Q 海上保安官ってどんな仕事？

A 海上保安庁は、「海上の安全及び治安の確保を図ること」を任務としており、具体的には巡視船艇や航空機に乗って、海上での犯罪の取締りや警備、海難救助や海上火災の消火など、陸上でいう警察や消防のような仕事をしています。その他、来島海峡や備讃瀬戸のような狭くたくさんの船舶が行き交う海域において、飛行場の航空管制官のように船舶の交通整理を行ったり、海の地形を調査して海図を作成したり、海上保安官の業務は多岐にわたります。



2 Q 海上保安官になるには？

A 高校卒業後、幹部職員を養成する海上保安大学校（広島県呉市）や一般職員を養成する海上保安学校（京都府舞鶴市）に入校し、所定の教育期間を経て卒業すると晴れて海上保安官として現場に配属されます。学校や大学校では、海上保安業務に必要な学術と技能の習得を目指して、寮で集団生活をしながら船舶運航の知識や刑法・刑事訴訟法等の法令の勉強、遠泳・行軍・耐寒訓練等の訓練や乗船実習を行います。入学金や授業料は一切不要。毎月約15万円の給与やボーナスが支給される他、海技士や通信士などの資格を国費で取得することができます。全国から海上保安官を目指す若者が集う学校生活は笑いあり涙あり、一緒に過ごした同期との絆は一生もの。勉強や体力が不安、水泳が苦手…と思う方も、教官の熱い指導や同期との励まし合いできっと乗り越えられます。私たちと一緒に日本の海を守りませんか？

3 Q 管区って何？

A 海上保安庁では全国を11の管区に分け、それぞれに地方支分部局である管区海上保安本部を設置し、担任水域を定めています。管区海上保安本部には、海上保安部、海上保安署、航空基地等の事務所を配置し、巡視船艇や航空機等を配備しており、治安の確保や人命救助等の現場第一線の業務にあたっています。

私たち呉海上保安部が所属する第六管区海上保安本部は、瀬戸内海を囲む岡山県・広島県・山口県・香川県・愛媛県で構成されています。その中でも、呉海上保安部では呉市～竹原市、江田島市の一部や大崎上島町の周辺などを担任水域としています。

4 Q 巡視船と巡視艇の違いは？

A ①巡視船…主として法令の海上における航行、海難救助、海洋の汚染及び海上災害の防止、海上における犯罪の予防及び鎮圧、海上における犯人の捜査及び逮捕その他海上の安全の確保に関する事務に従事するもの。
②巡視艇…主として基地周辺海域における上記の事務に従事するもの。
と種別されており、つまりどちらも海上における治安の維持や海難救助等の業務を行うための船舶ですが、より広範囲の海域で行動する巡視船に対して、巡視艇は、主に港内や沿岸部付近でこれらの業務に従事しています。



5 Q 海上自衛隊との違いは？

A 海上保安庁は、国土交通省に属し、海上の安全及び治安の確保を図るため、犯罪捜査の他に人命救助や海上火災の消火にあたるなど、海の警察や消防の仕事を行います。一方で海上自衛隊は防衛省の実施部隊で、主として海上からの外国の侵略に対し、我が国を防衛することを主たる目的としています。海上自衛隊の自衛艦と海上保安庁の巡視船を陸上の乗り物で例えると、自衛艦は戦車、巡視船はパトカー及び消防車になります。



6 Q どんな職種があるの？

A 巡視船艇乗組員、潜水士、機動救難士、救急救命士、鑑識官、国際捜査官、運用管制官、航空機操縦士、航空整備士、音楽隊員など様々な職種があり、希望と適正に応じて性別に関係なく各方面のプロフェッショナルが目指せます。人事や経理など陸上での事務も海上保安官が行っており、現場第一線の仕事だけでなくサポート側でも働くことができる、幅広い職種が魅力です。

7 Q 海猿（潜水士）のなり方は？

A 海上保安学校又は海上保安大学校を卒業後、現場での業務経験を経て、潜水士を養成するための研修を受けます。研修は約2ヶ月間。厳しい訓練が待ち受けています。この研修を無事に終え、国家試験に合格すると、晴れて海上保安庁の潜水士になることができます。



8 Q 転勤の頻度は？

A 人によってばらつきがありますが、およそ2～3年に一度転勤があります。海上保安大学校本科・初任科、海上保安学校管制・海洋科学・航空の各課程は全国転勤、海上保安学校船舶運航システム課程・情報システム課程は管区内転勤となっています。勤務地は毎年本人の希望（勤務地、役職、家庭の事情など）を訊いたうえでそれらを勘案し決定されます。

9 Q 休みはとりやすい？

A 巡視船艇での勤務の場合、52週（約1年間）ごとに104日の休みが与えられる他、1年間に20日の年次有給休暇や夏季休暇等の特別休暇があります。長期の行動の後はまとまった休みとなりますので、帰省や旅行をしやすい職場です。

10 Q 女性は働きやすいの？

A 1979（昭和54）年から女性海上保安官の採用を開始し、2020（令和2）年4月1日現在、1,066名（全職員の7.4%）の女性職員が全国各地で活躍中です。その職種も国際捜査官、鑑識官、運用管制官、飛行士（パイロット）、整備士などの専門技術を駆使する職種から、海上保安部長や巡視船船長など、重責を担う幹部職まで多岐にわたっています。巡視船の建造の際に女子諸室（風呂、便所、洗濯室）における機器や家具、手すりの配置等について女性職員の視点に立った施設整備を行ったり、妊娠期間に着用する制服としてマタニティ服を貸与したり、女性活躍推進への取り組みを行っています。