

広報資料

【問い合わせ先】

呉海上保安部交通課長 伊藤

0823-22-0999



令和5年2月15日

令和5年1月中の海難発生状況（速報値）

～霧多発時期に向け、霧海難防止運動を実施！～

呉海上保安部管内における令和5年1月中の海難発生状況は、船舶海難2件4隻（死者1人）、人身海難0件0人となっています。

参考：広島県内の海難発生状況は、船舶海難5件8隻（死者1人）、人身海難6件6人（死者2人）となっています。

➤ 海難の内訳【海難事例は別紙参照】

船舶海難	2件	4隻（死者1人）	／前年同月	1件	1隻（死者なし）
人身海難	0件	0人	／前年同月	2件	2人（死者2人）

➤ 海難の特徴

プレジャーボート同士を含む衝突事故が発生している。

➤ 海難防止のポイント

令和5年3月1日から3月10日までの間は、霧海難防止運動の実施期間です。これからの季節、暖かく湿った空気が水温の低い海上に流れ込むことで霧が発生しやすく視界不良になることで、衝突、乗揚げ及び船位喪失等の海難発生が懸念されることから、次の点について呼び掛けます。

・ 見張りの徹底

視界制限時においては、レーダー等の航海計器を活用したうえでその時の状況に適したすべての手段を用いて厳重な見張り行うとともに規定された音響信号（霧中信号）の吹鳴に努め、かつ安全な速力で航行し、事故を未然に防止しましょう。

航海計器等を装備していない小型船舶等は、視界が回復するまで、安全な場所で避泊しましょう。

・ 気象・海象の早期把握

天気予報や海の安全情報で提供される風向・風速などを早期に把握し、天候や視界の悪化が予想される場合は、出港を取り止める、若しくは、航海計画の変更を心掛けましょう。

※本広報における数値は速報値であり、今後の調査結果により変更する場合があります。

海 難 事 例

■ 船舶海難

【事例1】（衝突）

発生日 令和5年1月8日（日）朝
発生場所 広島県呉市豊島大橋南方海域
事故船舶 プレジャーボートA（2名乗り）、プレジャーボートB（2名乗り）
事故概要 プレジャーボートAは、漂泊して遊漁中、プレジャーボートBは目的地向け南方に航行中、上記場所で衝突したものの。
（プレジャーボートAの乗船者1名が死亡、原因調査中）

【事例2】（衝突）

発生日 令和5年1月20日（金）夜
発生場所 広島県東広島市大芝島東方海域
事故船舶 貨物船（358トン）、プッシャーバージ
事故概要 貨物船は、呉港を出港し、笠岡港向け航行中、プッシャーバージは、福山港から江田島向け航行中、上記場所で衝突したものの。
（原因調査中）

霧



ドォォォン

霧海難防止!!

Avoiding Marine Accidents in Fog

航法等の遵守

Follow the safety rules in poor visibility

厳重な見張りの励行

<Keep sharp lookout>



霧中信号の励行

<Use fog signals>



自船の船位確認

<Check your position>



国際VHF (ch16) の常時聴守

<Keep watch on VHF ch16>



レーダー及びAISの適切な使用

<Use radar and AIS properly>



安全な速力による航行

<Maintain a safe speed>



安全な場所への早期避泊

<Anchor early in a safe area>



安全運航に係る マニュアルの遵守

Observe the vessel operating procedures



気象・海象の早期把握

Check weather forecasts and be prepared



海の
安全情報



備讃瀬戸
海上交通センター

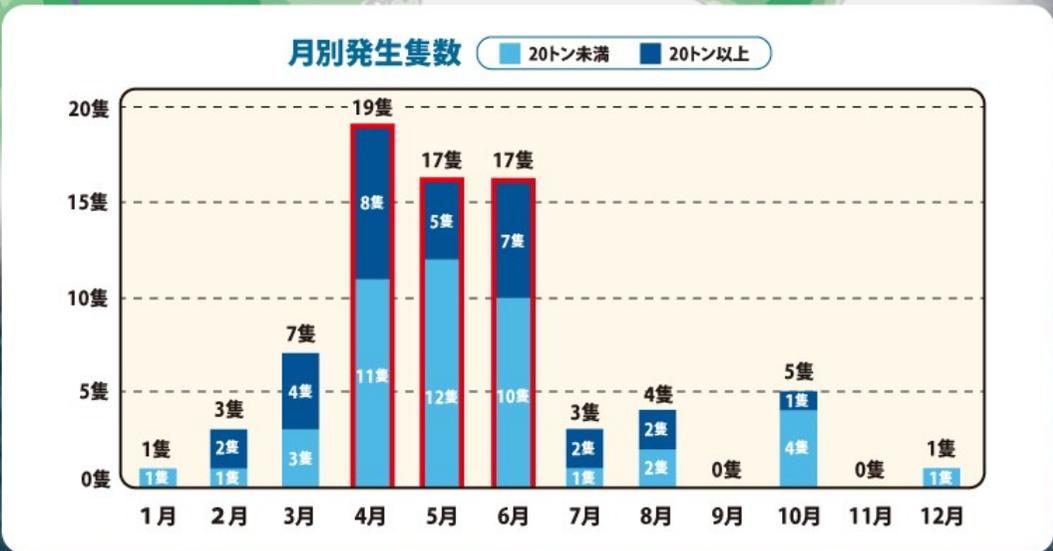
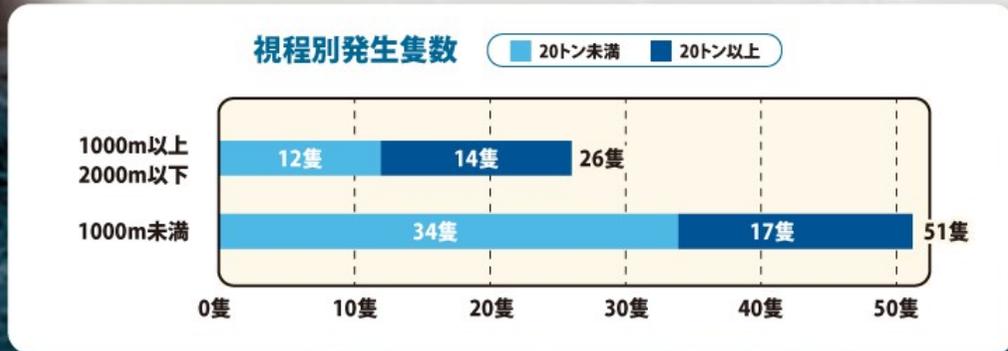
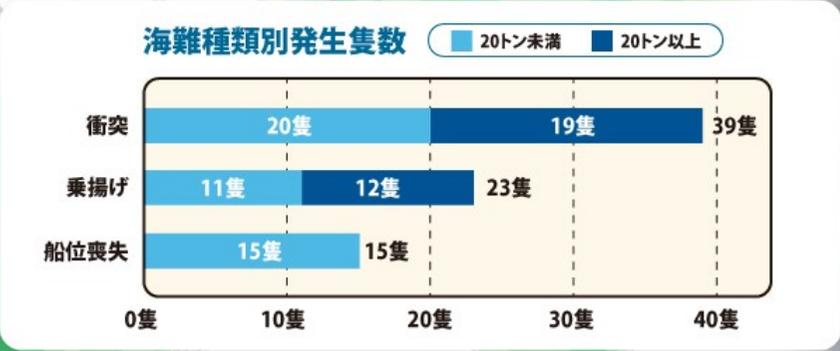


来島海峡
海上交通センター

第六管区海上保安本部、海難防止強調運動瀬戸内海・宇和海地方推進連絡会議、(公財)海上保安協会広島地方本部、(公社)瀬戸内海海上安全協会、(公社)瀬戸内海小型船安全協会、中国総合通信局、四国総合通信局、中国運輸局、四国運輸局、広島地方海難審判所、運輸安全委員会事務局広島事務所、中国地方海運組合連合会、四国地方海運組合連合会、全日本海員組合中・四国地方支部、内海水先区水先人会、船員災害防止協会中国支部、船員災害防止協会四国支部、NPO法人 パーソナルウォータークラフト安全協会中国地方本部、NPO法人 パーソナルウォータークラフト安全協会四国地方本部

※このリーフレットは、(公社)瀬戸内海海上安全協会の助成により作製しています。

最近10年間<平成25年～令和4年>の視界制限下における海難発生状況



※令和4年のデータは速報値のため今後の調査結果により変更する場合があります。