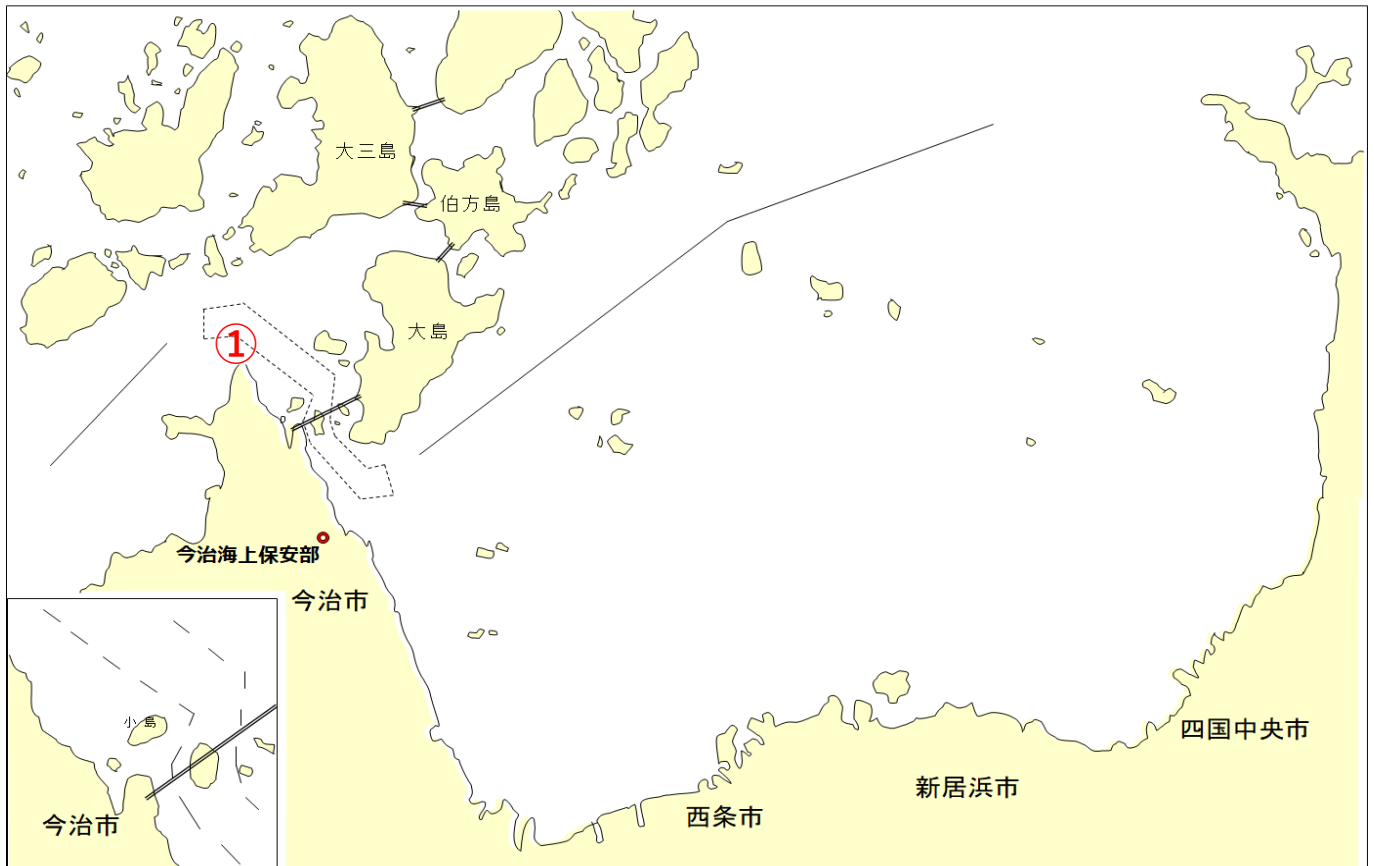


今治海上保安部管内の主な海難発生状況（令和4年7月）

～ 発航前検査チェックリスト（次ページ掲載）を活用して
機関故障を防ぎましょう ～

令和4年8月1日現在



7月24日 午前9時頃 ミニボートの機関故障

【概要】 1名乗りミニボートが大角鼻沖で遊漁後、エンジンを起動し航行中、突然エンジンから煙が上がり、オーバーヒートにより航行不能となった。

①

付近の釣り人に助けを求め、釣り人が118番通報し、到着した巡視艇により乗船者及びミニボートを無事に救助した。

【一口コメント】 過去5年間のミニボート海難事故の種類別で多いのは、
運航不能（機関故障）です。

（暫定）

発航前検査チェックリスト

発航前検査は、船長の義務です。

平成28年7月1日より、発航前の検査義務違反は行政処分の対象となりました。



エンジン始動前の検査

船体の検査

- ① 船体に亀裂や破口はないですか。
- ② エンジンルームや船底のビルジ（汚水）の量は普段より多くないですか。



エンジンの検査

- ③ 航海計画に見合った燃料は十分にありますか。
- ④ 燃料コック（バルブ）は開いていますか。
燃料フィルターやセジメンター（油水分離器）にゴミや水分の混入はないですか。
- ⑤ エンジンオイル（潤滑油）の量は十分ですか。
- ⑥ 冷却清水の量は十分ですか。
- ⑦ バッテリーの液量は十分ですか。また、ターミナルは十分締め付けられていますか。



救命設備等その他の検査

- ⑧ ライフジャケットを着用しましたか。
- ⑨ 通信手段の充電量、予備バッテリーを確認しましたか。
- ⑩ 気象・海象情報、水路情報は確認しましたか。



エンジン始動後の検査

エンジンの状態確認

- ⑪ 回転計、冷却水温度計、油圧計、電流計または電圧計は正常値を指していますか。
- ⑫ 冷却用の海水は通常どおりの量及び勢いで排出されていますか。
- ⑬ エンジンから異常な音や臭いは出ていませんか。



© 2014 JMRA/KAZI



「海の安全情報」Webサイトで提供する情報!!

灯台等で観測した
風向・風速等

船舶の航行の制限
・禁止に関する情報

海上工事・海上行事に
よる交通規制情報等

気象警報・注意報

現在地の緯度経度（スマホ版）

など



海の安全情報
スマートフォン用サイト