

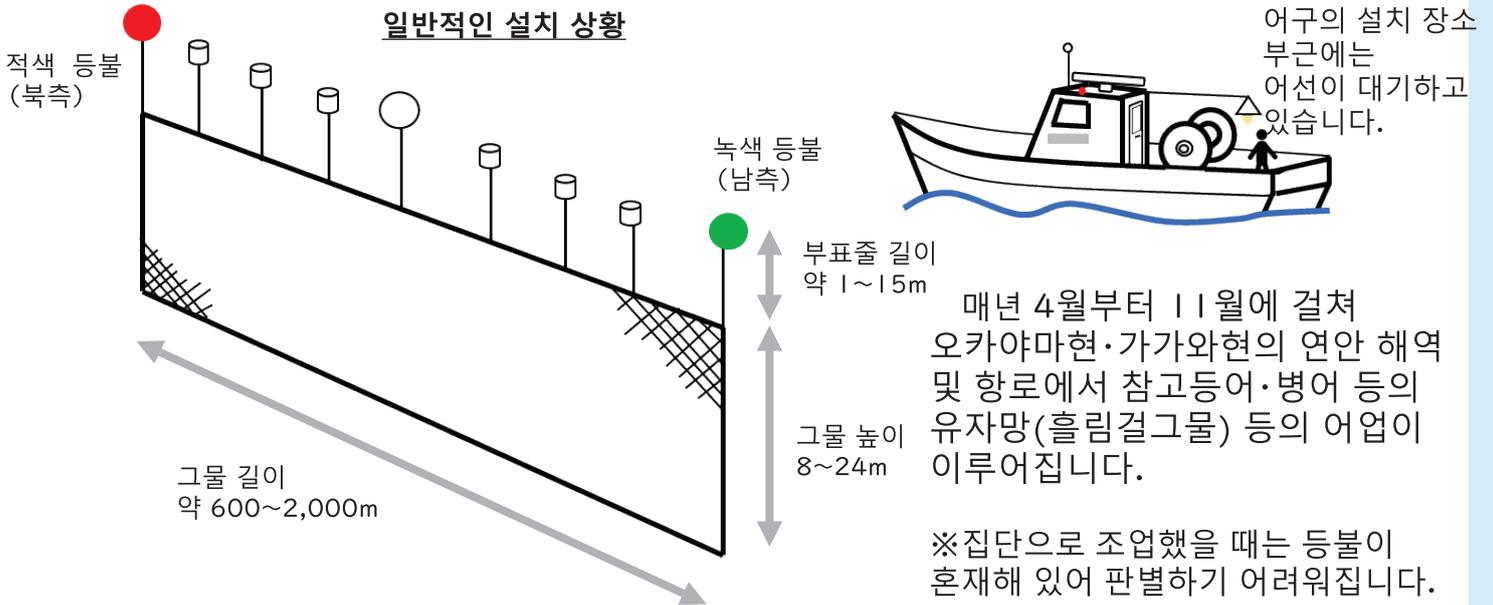
비산세토 해역에서의

야간 유자망 조업에 관한 안전확보에 대하여

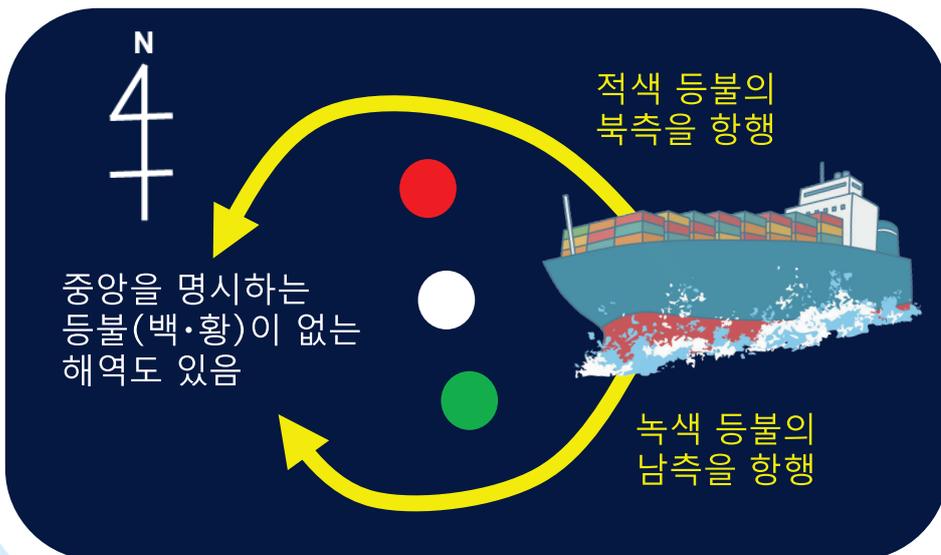
비산세토 해역에서 유자망의 위를 선박이 통항하여 어구(그물)을 절단하는 사고가 매년 해상보안부서에 신고되고 있습니다.

비산세토 해역을 항행할 선박은 해상 교통 안전법, 해상 충돌 예방법을 준수함과 동시에 특히 하기의 사항에 유의하여 안전을 확보하십시오.

유자망 어업 (일몰 무렵~일출 무렵의 조업)



유자망 위를 항행하지 않기 위해서는



엄중하게 견시할 것

육안 및 레이더로 견시를 실시하여 유자망 조업 위치를 파악합니다.

조기 피항 동작

적색 등불의 북측, 녹색 등불의 남측을 항행하기 위해 미리 피항 동작을 취합니다.

국제 VHF (CH16)의 상시 청취

타국(局)의 호출을 알 수 있도록 볼륨을 올려 둡니다.

문의

제6관구 해상보안본부 교통부 항행안전과
082-251-5111(대표)

바다의 사건 사고는 118번



제6관구 해상보안본부 홈페이지



비산세토 해상교통센터 홈페이지

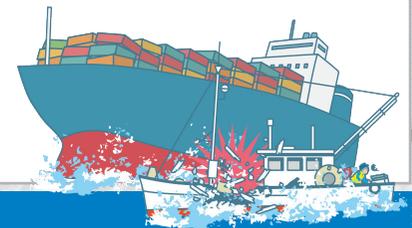
비산세토 해역의 유자망 어구 절단 사안 발생 지역



과거에는 이러한 해난도 있었습니다

유자망 조업 중인 어선의 좌현 바로 옆에서 상대 선박이 위로 올라타 어선이 두 동강이 났습니다. 선장은 바다에 빠져 충돌한 상대 선박이 구조, 병원에 이송되어 입원하였습니다. 다행히 생명에 지장은 없었습니다.

또한 어구가 충돌한 충격으로 어선·어업자의 피해가 발생한 사례도 있습니다.



※ 당 팸플릿에 기재되어 있는 유자망 어구 절단 사안 발생 지역은 해상보안청에 통보가 많이 오는 지역을 나타내고 있습니다.