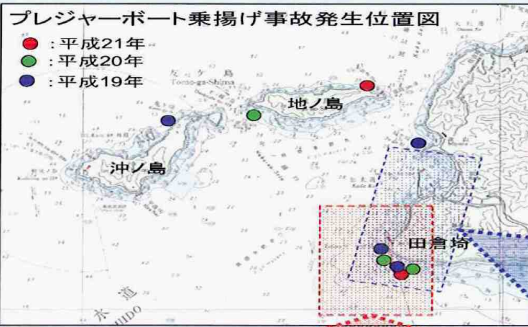
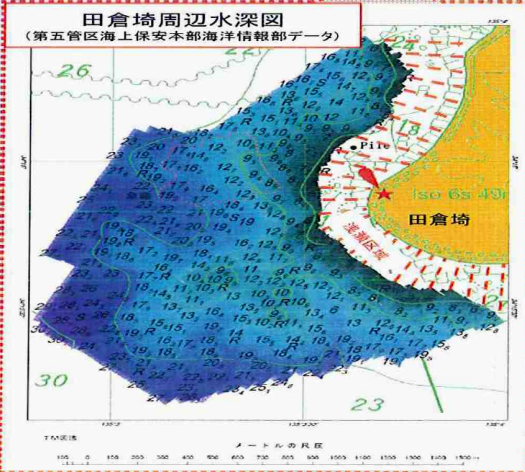


和歌山 田倉埼周辺の浅瀬に注意 !!



田倉埼周辺航行時の注意事項

- 事前に海図等で水路調査を実施
- 田倉埼北側の標柱を大きく迂回
- レーダーにより安全距離の確保



MICS 情報 <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/wakayama/>
携帯電話用HP <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/wakayama/m/>

海のもしものは118番
和歌山海上保安部 073-402-5852

和歌山海上保安部から

マリンレジャー愛好家の方々へ大切なお知らせです。

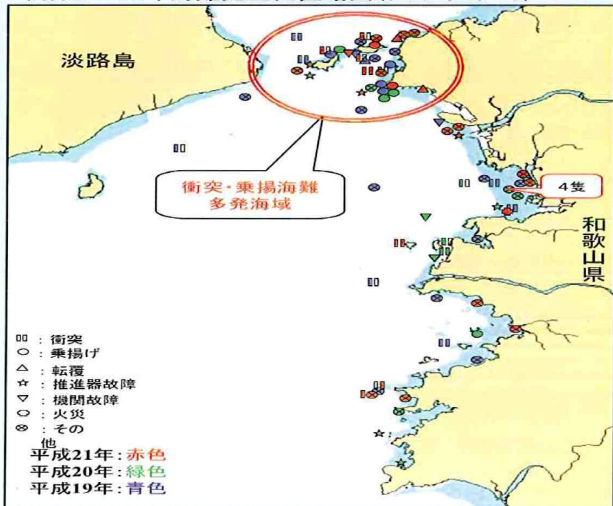
友ヶ島周辺海域でプレジャーボート海難が多発！

船舶運航にあたっての遵守事項

- 事前に、「運航経路周辺海域の水路調査」を実施！
- 出港前に、「船体、機関、航海計器、備品等の点検」を実施、「気象警報・注意報の発令状況」を確認！
- 航行中は、「見張り、船位確認」を実施、「安全距離」を確保、「気象・海象の変化」に注意！
- もしものときに備え、「自己救命策確保3つの基本」を遵守！
 - ① ライフジャケットの常時着用、
 - ② 防水バック入り携帯電話の携行、
 - ③ 緊急電話「118番」の活用

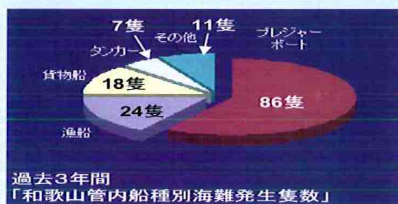


平成19～21年海難発生位置略図(プレジャーボート)



【海難原因】

衝突海難: 「見張り不十分」、「操船不適切」
乗揚げ海難: 「水路調査不足」、「船位不確認」
その他: 「バッテリーの過放電」等



平成19年から21年の3年間で、和歌山海上保安部管内(和歌山県北部海域)において発生したプレジャーボートの海難では、和歌山県外在住者が操船する船舶が約6割を占め、その殆んどは大坂府となっています。