



走錨海難を防止しよう!



関空島南側の大阪湾南部海域は、荒天や台風接近の際には、多くの船舶が錨泊しますが、錨かきが悪いため強風にあおられて、**走錨する船舶**が後を絶ちません。



荒天や台風接近時に多くの船舶が錨泊する海域

関西国際空港
(関空島)

十分な走錨対策を施していないと...



<走錨し、座礁・転覆した船舶です。>



<走錨し、砂浜に乗揚げた船舶です。>

...このようなことにならないために、次の走錨海難防止・五箇条を守りましょう!...



走錨防止・五箇条



- I 関空島の陸岸から、原則として3マイル離れた場所に錨泊してください!
- II 近接する錨泊船舶との安全な船間距離を確保してください!
- III 国際VHF16chを常時聴取し、外国船舶は、錨泊前や抜錨時に必ず「神戸保安」へ通報し、必要な指示を得てください!
- IV 錨泊後も油断は禁物、船橋には当直を配置・見張りの励行をしてください!
- V 特に、前線や台風が通過する前後は、大きく気象が変化するので注意してください!

それでも、**走錨してしまった・付近の船舶が走錨しているのを認めたら...**

又は関西空港海上保安航空基地
Tel.072-455-4999 へ速やかな通報を!

海上における事件・事故の
緊急通報用電話番号

118番



prevent dragging!



Sea area of south part of Kansai Int'l Airport, Osaka Bay is anchoring area when the rough weather. But, there is so many **dragging ships** caused by the strong wind



Sea area of anchoring when there is rough weather

Kansai Int'l Airport (island)

When you don't take measures to prevent dragging...



< ashore and capsized >



< run aground onto the beach >

... to prevent these kind of accidents, observe 5 articles below



5 items to prevent dragging



- I **A anchor in 3miles away from Kansai Int'l Airport, as a rule.**
- II **Keep sharp lookout between the others that anchor at close to you.**
- III **Keep watch on ch16 all the time.**
Foreign ships have to report before anchoring and after weighing anchor to "Kobe Coast Guard Radio", and get some information.
- IV **Stand on duty even if after you drop the anchor.**
- V **Be alert! before or after a cold front or typhoon are passing, the weather make a big change.**

Even if **you dragging, or you find the others dragged...**

Report to to **#118**

or Kansai Airport Coast Guard Air Station (#072-455-4999)

Immediately!!