

<問い合わせ先> 電話 078-391-6551
交通部安全対策課
安全対策課長 長澤 孝二（内線 2640）



平成 28 年 1 2 月 2 2 日
第五管区海上保安本部

プレジャーボートの機関故障が多発！ ～平成 28 年 1 1 月の船舶事故・人身事故発生状況（速報）～

◇ 機関故障 7 隻中、6 隻がプレジャー - ボート

船長による日常的な保守と整備に加え、違和感を感じた際の専門業者による整備が重要

◇ 釣り中の事故 9 人のうちライフジャケットを着用していた者 1 人のみ

また、6 人は風と波と潮の干満を把握しておけば防げた事故

ライフジャケットの着用、事前の気象・海象の把握が重要

1 船舶事故

(1) 事故隻数等

- ・ 事故隻数 19 隻（前年同期 24 隻）
〔11 月までの累計 190 隻（前年同期 218 隻）〕
- ・ 死者・行方不明者 0 人（前年同期 0 人）
〔11 月までの累計 5 人（前年同期 2 人）〕

(2) 船舶用途別

- ・ プレジャーボート 11 隻（前年同期 10 隻）
- ・ 漁船 5 隻（前年同期 4 隻）
- ・ 貨物船 2 隻（前年同期 8 隻）
- ・ 旅客船 0 隻（前年同期 1 隻）
- ・ その他 1 隻（前年同期 1 隻）

(3) 事故種類別

- ・ 機関故障 7 隻（前年同期 3 隻）
- ・ 衝突 6 隻（前年同期 8 隻）
- ・ 浸水 1 隻（前年同期 1 隻）
- ・ 推進器障害 1 隻（前年同期 0 隻）
- ・ 舵障害 1 隻（前年同期 0 隻）
- ・ 火災 1 隻（前年同期 1 隻）
- ・ 運航阻害 1 隻（前年同期 2 隻）
- ・ 安全阻害 1 隻（前年同期 0 隻）
- ・ 乗揚 0 隻（前年同期 5 隻）
- ・ 転覆 0 隻（前年同期 2 隻）
- ・ その他 0 隻（前年同期 2 隻）

「運航阻害」とは、バッテリー過放電、燃料欠乏、オール等の喪失及び無人漂流をいいます。

2 マリンレジャーに伴う人身事故

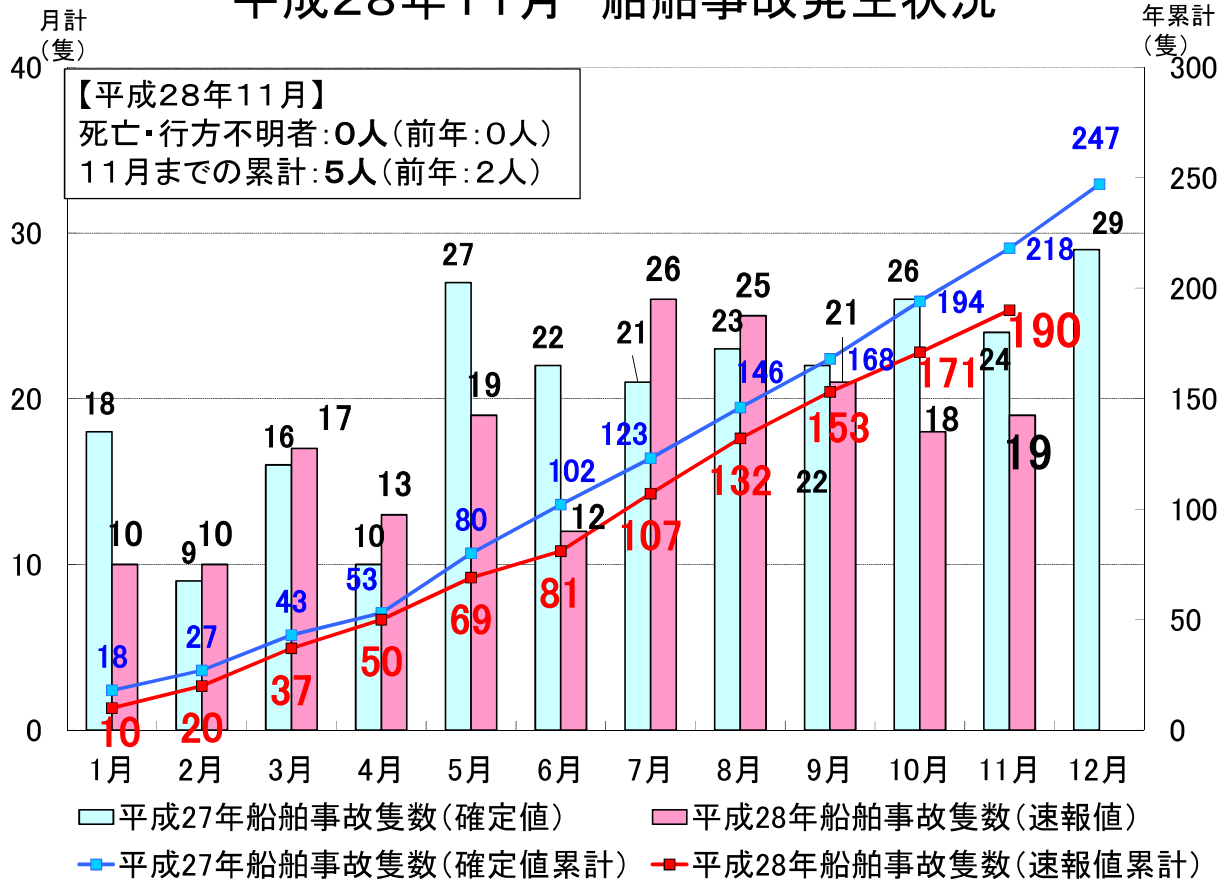
(1) 事故者数

- ・ 人身事故者数 12人(前年同期 11人)
〔11月までの累計 108人(前年同期 125人)〕
- ・ 死者・行方不明者 1人(前年同期 6人)
〔11月までの累計 21人(前年同期 41人)〕

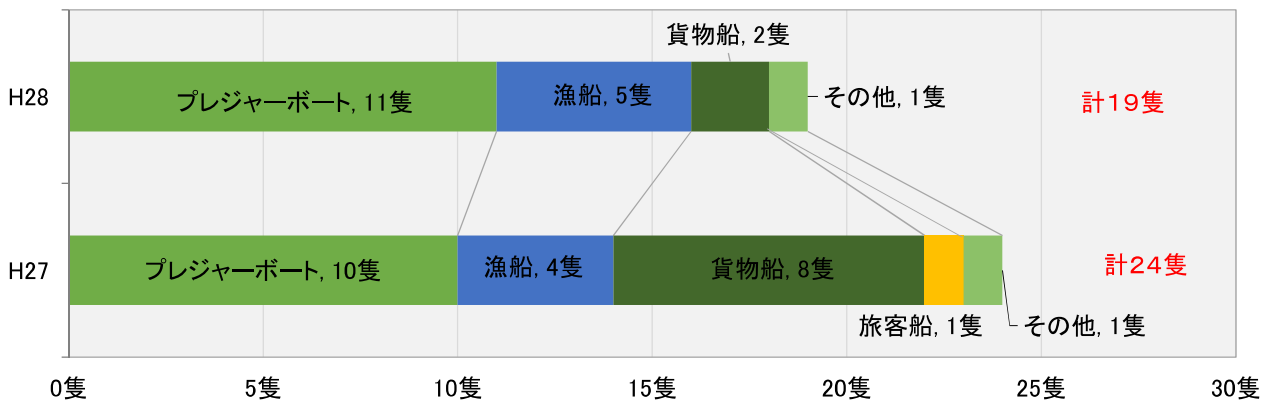
(2) 主な活動別事故者数

- ・ 釣り中 9人(前年同期 3人)
- ・ ボードセーリング中 1人(前年同期 0人)
- ・ その他 2人(前年同期 0人)
- ・ サーフィン中 0人(前年同期 2人)
- ・ 遊泳中 0人(前年同期 1人)
- ・ 磯遊び中 0人(前年同期 1人)
- ・ 乗船中 0人(前年同期 4人)

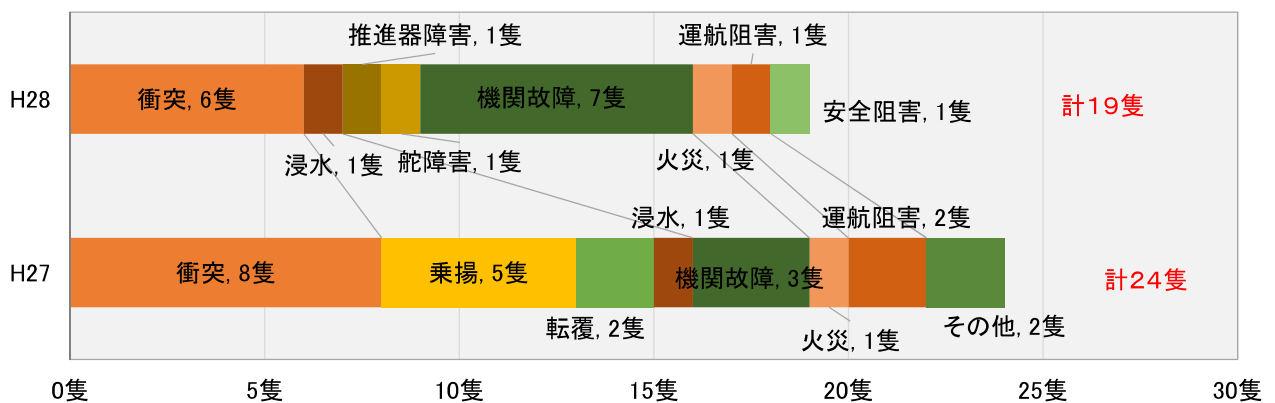
平成28年11月 船舶事故発生状況



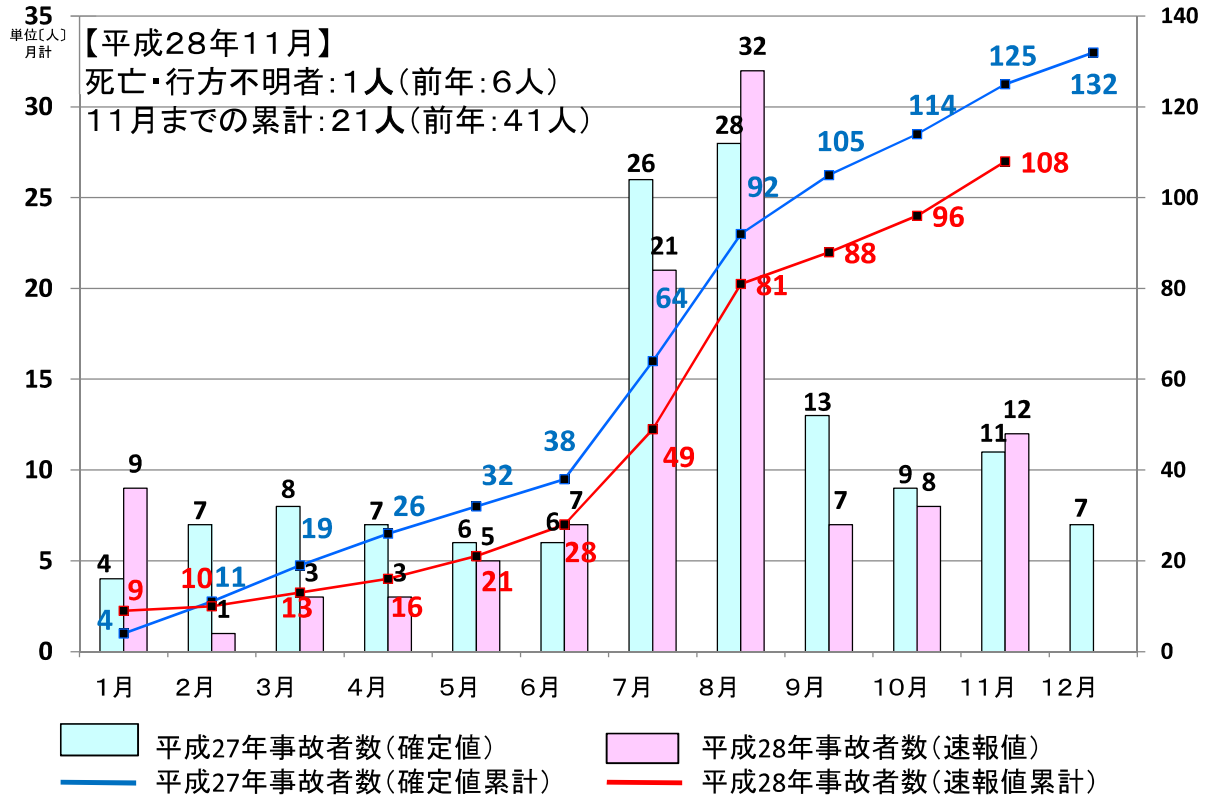
平成28年11月 船舶用途別隻数



平成28年11月 事故種類別隻数



平成28年11月 マリンレジャーに伴う人身事故発生状況



平成28年11月 マリンレジャーに伴う人身事故者数

