

<問い合わせ先> 電話 078-391-6551
交通部安全対策課
安全対策課長 長澤 孝二（内線 2640）



平成 28 年 11 月 24 日
第五管区海上保安本部

10月の『のり網への乗揚0件』は5年振り！ ～平成28年10月の船舶事故・人身事故発生状況（速報）～

- ◇ **のり網への乗揚が5年振りに0隻！**（9月を含めると10年振り）
前年同期、のり網への乗揚は、3隻でした。
- ◇ **機関故障が多く発生**
発航前検査は重要ですが、定期的に専門業者による点検も行うようにしましょう。
- ◇ **釣り中は必ずライフジャケットの着用を！**
釣り中の事故者6人中3人が海中転落で、うち2人が死亡しました。2人もライフジャケット非着用でした。ライフジャケットの着用の有無が海中転落時の生死を分ける大きな要因の1つとなります。釣り中は、必ずライフジャケットの着用を励行しましょう。

1 船舶事故

(1) 事故隻数等

・ 事故隻数	16隻（前年同期 26隻）
〔10月までの累計	169隻（前年同期194隻）〕
・ 死者・行方不明者	0人（前年同期 0人）
〔10月までの累計	5人（前年同期 2人）〕

(2) 船舶用途別

・ プレジャーボート	13隻（前年同期 18隻）
・ 漁船	1隻（前年同期 1隻）
・ 遊漁船	1隻（前年同期 0隻）
・ その他	1隻（前年同期 2隻）
・ 貨物船	0隻（前年同期 3隻）
・ タンカー	0隻（前年同期 1隻）
・ 旅客船	0隻（前年同期 1隻）

(3) 事故種類別

・ 機関故障	8 隻	(前年同期	7 隻)
・ 衝突	2 隻	(前年同期	3 隻)
・ その他	2 隻	(前年同期	2 隻)
・ 転覆	1 隻	(前年同期	0 隻)
・ 浸水	1 隻	(前年同期	0 隻)
・ 運航阻害	1 隻	(前年同期	5 隻)
・ 推進器障害	1 隻	(前年同期	2 隻)
・ 乗揚	0 隻	(前年同期	6 隻)
・ 火災	0 隻	(前年同期	1 隻)

「運航阻害」とは、バッテリー過放電、燃料欠乏、オール等の喪失及び無人漂流をいいます。

2 マリンレジャーに伴う人身事故

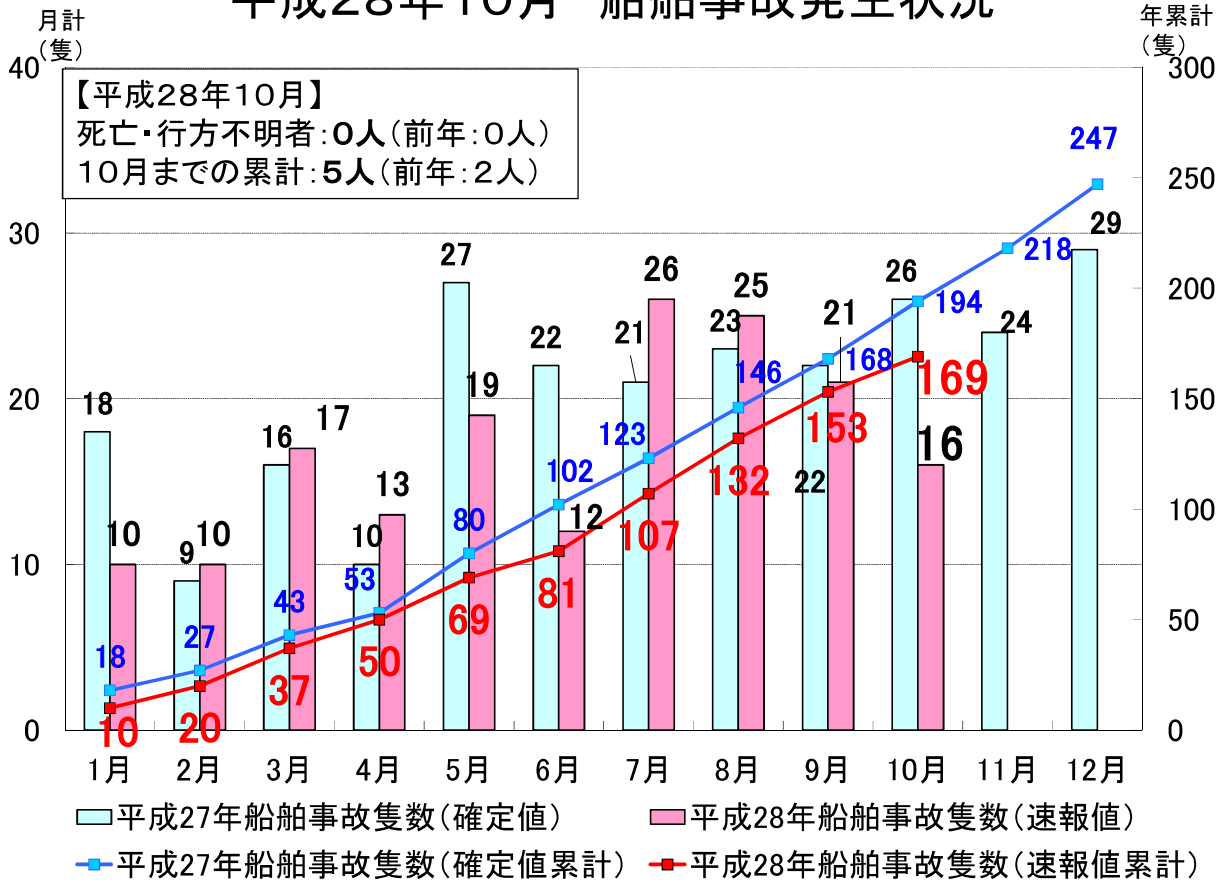
(1) 事故者数

・ 人身事故者数	8 人	(前年同期	9 人)
〔 10月までの累計	96 人	(前年同期	114 人) 〕
・ 死者・行方不明者	2 人	(前年同期	3 人)
〔 10月までの累計	20 人	(前年同期	35 人) 〕

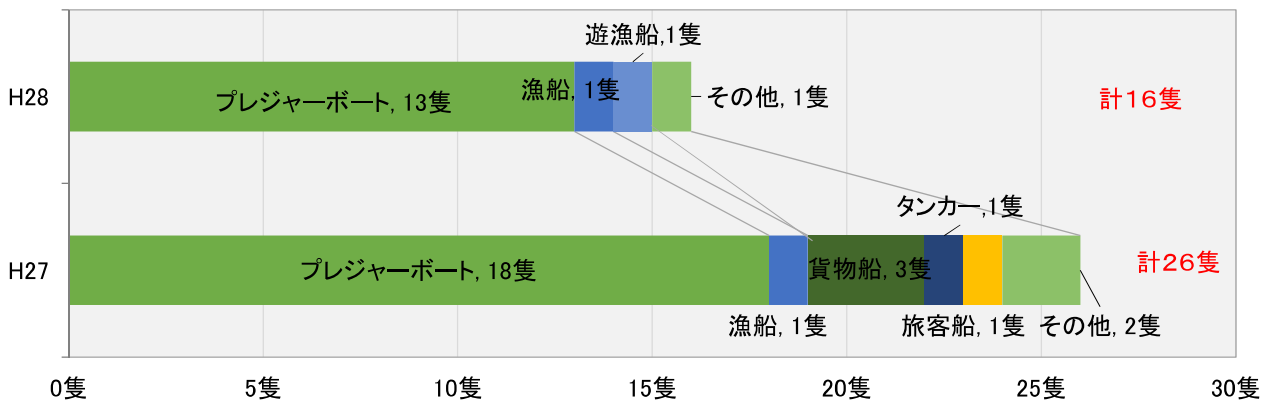
(2) 主な活動別事故者数

・ 釣り中	6 人	(前年同期	8 人)
・ ボードセーリング中	1 人	(前年同期	1 人)
・ 乗船中	1 人	(前年同期	0 人)

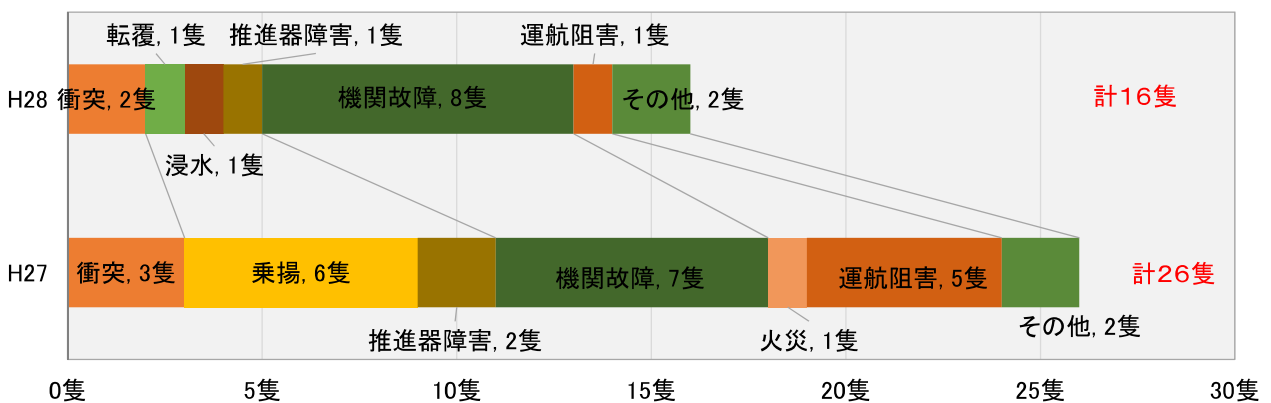
平成28年10月 船舶事故発生状況



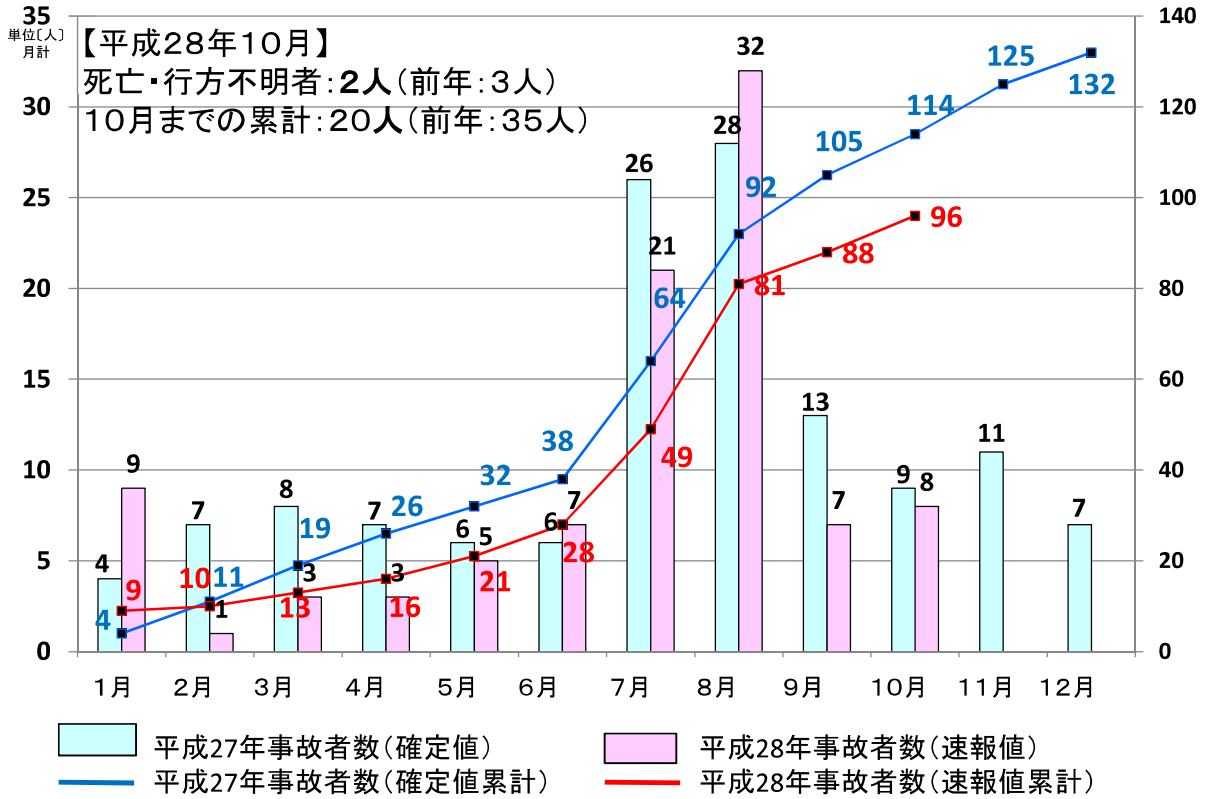
平成28年10月 船舶用途別隻数



平成28年10月 事故種類別隻数



平成28年10月 マリンレジャーに伴う人身事故発生状況



平成28年10月 マリンレジャーに伴う人身事故者数

