

# 霧海難防止キャンペーン

平成24年4月1日(日)～平成24年6月30日(土)

## キャンペーン推進項目

- 一. **気象海象の早期把握**  
最新の気象情報を常に把握しましょう
- 二. **船舶間コミュニケーションの促進**  
VHFや汽笛信号等を活用しましょう
- 三. **航法の遵守**  
見張りの強化(船橋当直の増員)、レーダーの適切な使用  
安全な速力での航行等法令に則った操船をしましょう
- 四. **自動操舵装置の適正使用**  
視界制限状態になったら速やかに手動に切り替えましょう
- 五. **早期避泊**  
無理な航行・操業を止め、視界の回復を待ちましょう

過去10年の視界制限時(視界2000メートル以下)における衝突・乗揚海難発生位置  
(平成14年～平成23年:第五管区海上保安本部管内)

● 衝突  
● 乗揚



近畿・四国地方海難防止強調運動推進連絡会議

事務局: 社団法人 神戸海難防止研究会

財団法人 海上保安協会神戸地方本部

# 霧五戒

## Five Requests to Navigation in The Dense Fog

### 1. 気象状況を早期に把握すべし

Grasp **weather conditions** early  
最新の気象・海象情報を把握しましょう。  
Grasp the latest weather condition.



### 2. 船舶間コミュニケーションを促進すべし

VHFや汽笛信号等を活用する Keep watch on **VHF(ch16)**  
大阪湾海上交通センターから、通航船舶の安全のため緊急に情報を提供することがあります。  
視界の状況に関係なく、常時VHF電話(ch16)を聴守しましょう。  
Vessels navigating through Akashi Kaikyo and the adjoining area are requested to keep watch on VHF(ch16), regardless of the state of visibility, for Osaka Wan Traffic Advisory Service Center may provide urgent traffic information for maritime traffic safety.



### 3. 航法を守るべし Observe conduct of vessels in restricted visibility

見張り強化(船橋当直の増員)、レーダの適切な使用、安全な速力での航行、音響信号の励行、機関用意、早期の適切な避航  
Keep a sharp lookout (increase in personal), Use radar suitably, Proceed at safe speed, Use sound signals, Stand-by engine, Take early action to avoid collision observing good seamanship



### 4. 自動操舵装置を適正に使用すべし

Use an automatic pilot **properly**  
視界制限状態になったら、速やかに手動操舵に切り替えましょう。  
Start manual steering promptly in or near the area of restricted visibility.



### 5. 早期に避泊すべし Anchor early in the safe sea area 無理な航行・操業を止め、視界の回復を待ちましょう。 Anchor early in safe area, and wait for the recovery of visibility.

## 霧通報

明石海峡、友ヶ島水道、鳴門海峡、阪神・姫路・和歌山下津各港において視程が2,000メートル以下となった場合、随時放送しています。

VHFch12、国際・日本語ナブテックス  
AIS情報、五管区内の各海上保安部MICS (HP)

## 大阪湾海上交通センターからの情報提供

VHFch14、ch22  
ラジオ放送1651kHz(日本語)、2019kHz(英語)  
TEL/FAX:0799-82-3040/0799-82-3046  
HP: <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/osakawan/>  
※ 携帯電話からのアクセスの際は、mを加えて下さい。

## 船舶気象通報中短波無線放送

大阪、潮岬、足摺岬、室戸岬における気象・海象1670.5kHz

## 船舶気象通報

大阪海上保安監部 (大阪、神戸、江埜) TEL:06-4395-3900 HP: <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/osaka/kisyuu/>  
神戸海上保安部 (神戸、大阪、江埜) TEL:078-327-4177 HP: <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/kobe/kisyuu/>  
姫路海上保安部 (男鹿島、大多府島、地蔵埜、江埜) TEL:079-231-5063 HP: <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/kobe/kisyuu/>  
徳島海上保安部 (孫埜、潮岬、室戸岬) TEL:0885-35-1177 HP: <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/tokushima/kisyuu/>  
和歌山海上保安部 (友ヶ島、大阪、潮岬) TEL:073-402-6177 HP: <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/wakayama/kisyuu/>  
田辺海上保安部 (潮岬、友ヶ島) TEL:0739-23-3177 HP: <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/tanabe/kisyuu/>  
高知海上保安部 (室戸岬、足摺岬、土佐沖ノ島) TEL:088-837-8177 HP: <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/kochi/kisyuu/>  
※ 携帯電話からのアクセスの際は、mを加えて下さい。

## FOG INFORMATION

When the visibility in Akashi Kaikyo, Tomogashima Suido, Naruto Kaikyo and Port of Hanshin, Himeji, Wakayama-Shimotsu is reduced less than 2,000 meters, Fog information is broadcasted as follows.

1. F3E 156.6MHz(CH12) in English
2. NAVTEX
3. AIS information

## INFORMATION from Osaka Wan Traffic Advisory Service Center

1. F3E 156.7MHz(CH14), 161.7MHz(CH22) in English
2. H3E 2,019kHz Every hour 00-15 min and 30-45 min in English