



平成28年3月24日  
第五管区海上保安本部

## 平成28年2月の船舶事故・人身事故発生状況（速報）

### 1 船舶事故

#### (1) 事故件数等

- ・ 船舶事故 10件10隻（前年同期 9件 9隻）  
2月までの累計 17件20隻（前年同期 24件27隻）
- ・ 死者・行方不明者 0人（前年同期 0人）  
2月までの累計 0人（前年同期 0人）

#### (2) 主な船舶種類別

- ・ プレジャーボート 6隻（前年同期 3隻）
- ・ 漁船 1隻（前年同期 4隻）
- ・ 貨物船 2隻（前年同期 1隻）

#### (3) 主な海難種類別

- ・ 乗揚 4隻（前年同期 3隻）
- ・ 運航阻害 3隻（前年同期 1隻）

### 2 マリンレジャーに伴う人身事故

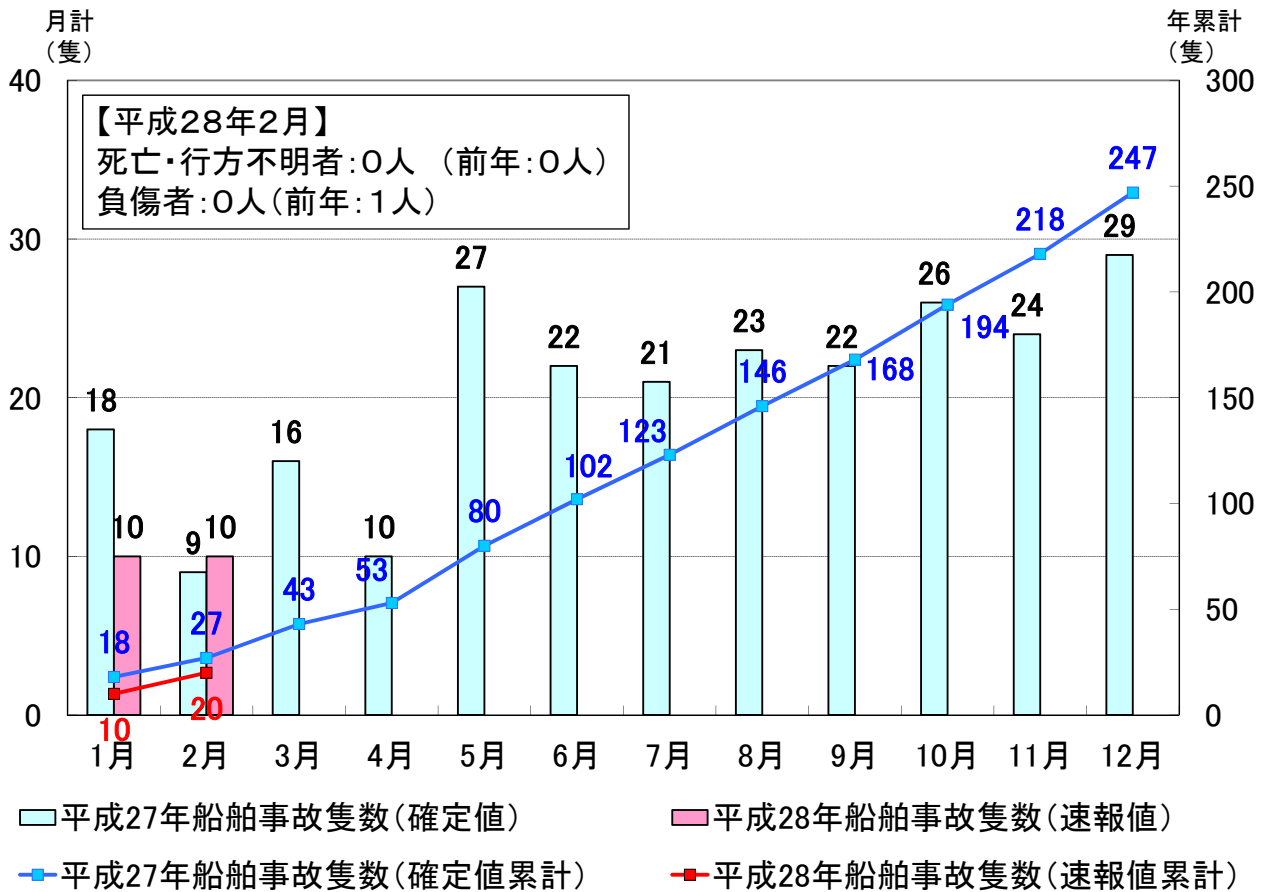
#### (1) 事故者数

- ・ 人身事故者数 1人（前年同期 5人）
- ・ 死者・行方不明者 0人（前年同期 3人）

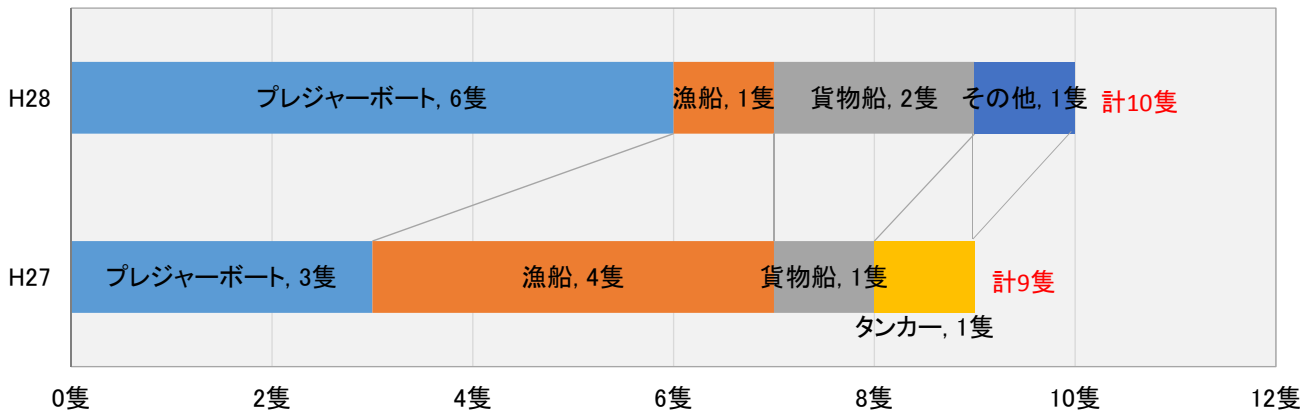
#### (2) 主な活動別

- ・ 磯遊び中 1人（前年同期 0人）

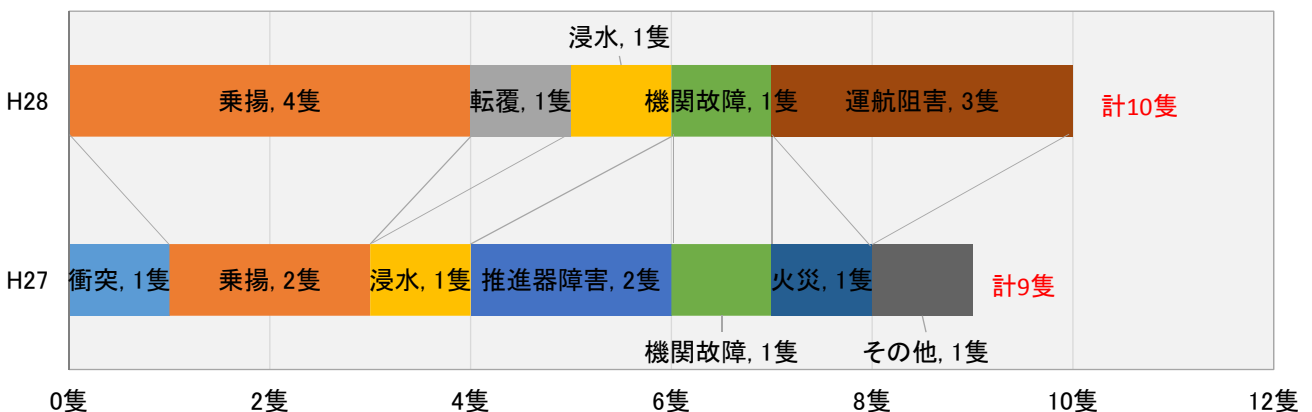
# 平成28年2月 船舶事故発生状況



## 平成28年2月 船舶用途別隻数



## 平成28年2月 事故種類別隻数

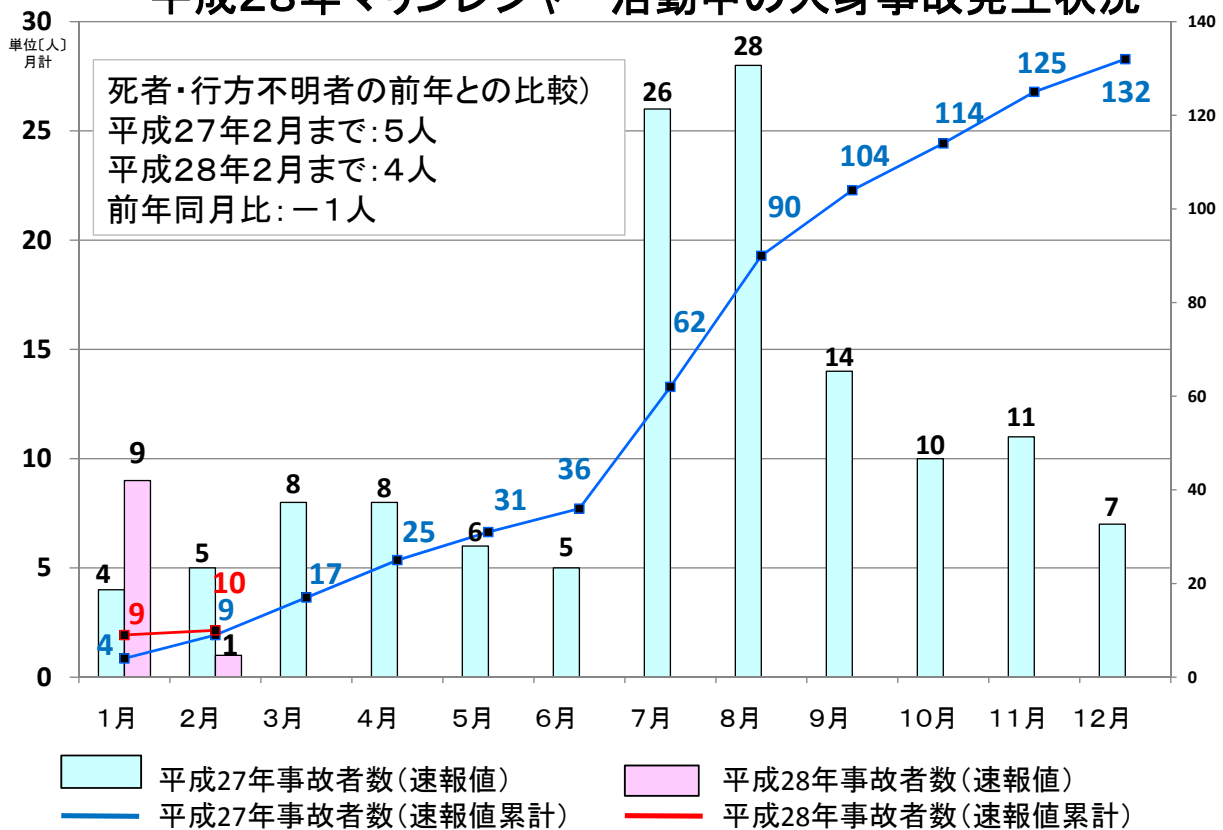


# 【平成28年2月】主な船舶事故事例

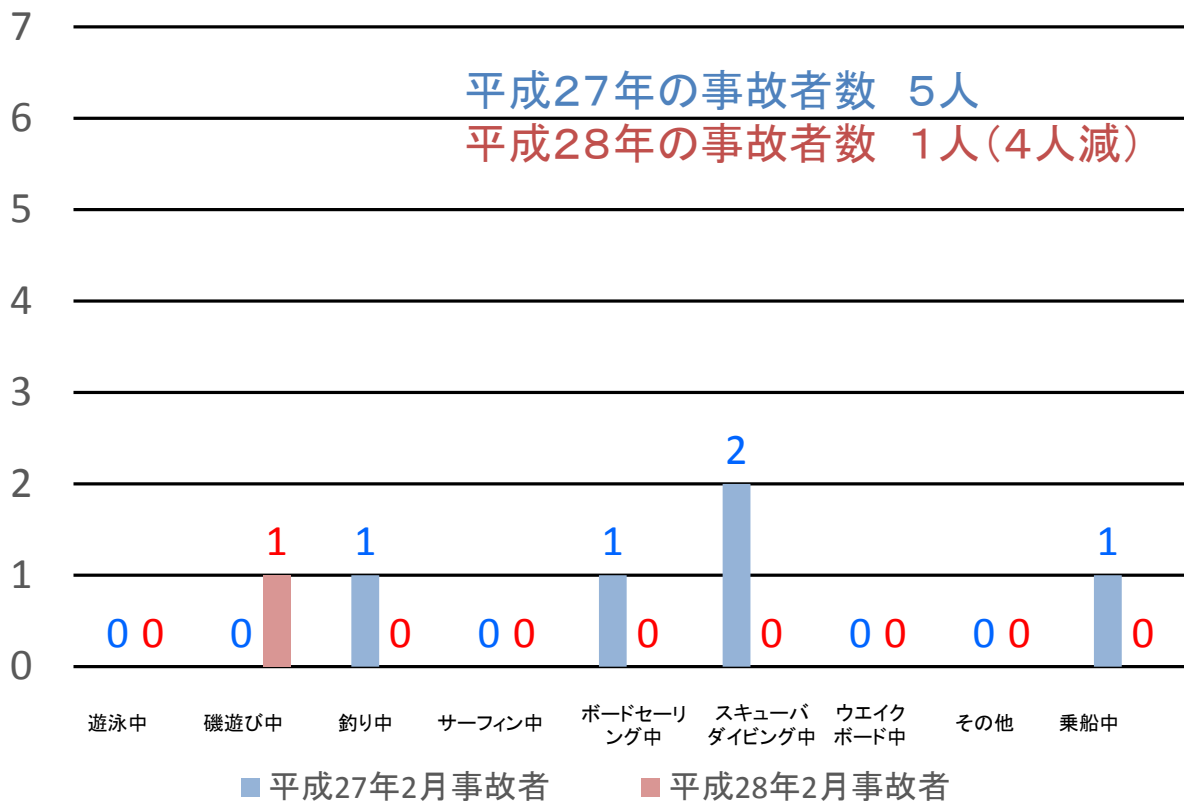


発生日時	平成28年2月6日(土) 午後6時15分頃
発生場所	兵庫県神戸市 六甲アイランド沖埋立地付近海域
事故船舶	プレジャーボート(長さ9.6メートル) 2人乗り
概要	<p>漂泊しながら魚釣りをしていたところ、徐々に風向きが変わり船体が流され、付近の護岸に乗揚げた。</p> <p>その後、自船の機関を操作して離岸できたが、舵が効かなくなっており、前後進の操作しか出来ず、操船困難となった。</p> <p>陸岸近くの航行、漂泊は、乗揚事故のリスクが高まります。日没後は日中と違い、周囲の状況を確認しづらい状況ですが、レーダー等も使うなどして、十分な見張り、船位確認を行うことで防げる事故でした。</p>

## 平成28年マリンレジャー活動中の人身事故発生状況



(人) 平成28年2月 マリンレジャーに伴う人身事故者数



【釣り中の事故防止に向けた主な取組み】



防波堤や磯釣りでの  
ライフジャケット着用啓発!!

事故ゼロ

《岸和田海上保安署》

- ・事故が多発する立入禁止区域の防波堤を港湾管理者や警察などと合同でパトロールすることで事故が減少
- ・事故が起きやすい消波ブロックや防波堤を定期的にパトロールし、事故情報の提供やライフジャケットの着用を啓発

《土佐清水海上保安署》

- ・日常的に巡視艇による釣り客へのライフジャケット着用の声掛け活動
- ・磯場や防波堤など事故が多発しそうな場所をパトロールし注意の喚起やライフジャケットの着用を啓発



平成28年2月の釣り中の事故者ゼロ!! (平成28年の釣り中の事故者の累計 事故者7人、乗船中の事故者1人)