大阪湾の津波シミュレーションマップの作成について

第五管区海上保安本部では、中央防災会議が発表した南海トラフ巨大地震モデルを使用した海域の津波シミュレーションを実施し、その結果から大阪湾における津波来襲状況を解析し、津波による水位や流速の変化を示したマップを作成しました。

<津波のシミュレーションについて>

「津波防災地域づくりに関する法律」に基づき、陸域における津波による浸水想定と被害想定のシミュレーションは地方自治体(都道府県)が行うことになっています。南海トラフ巨大地震モデルを用いた浸水・被害想定については大阪府が平成25年8月に、兵庫県が平成25年12月と26年2月にホームページで公表しています。府県が行う津波のシミュレーションは、陸上における浸水域・被害の詳細を表現するためのもので、海域における津波の挙動は図に表現されていません。

海域の津波のシミュレーションを特定の機関が行うというルールはありませんが、 海上保安庁では港内における船舶の津波対策や津波時における海上交通や沿岸 部で活動する方の安全対策の基礎資料として活用するために、海域における津波 のシミュレーションを行っています。シミュレーションの結果は海域利用者へ提供し ています。

(1)津波到達時間

地震発生から津波による水位上昇が+10cmに達するまでの時間(分)を線で表現したマップ

(2)最高水位

計算時間内(12時間)に出現する津波による最高の水位(m)を色別に表現したマップ

(3)最大流速

計算時間内(12時間)に出現する津波による水流の最大の流速(ノット)を色別に表現したマップ

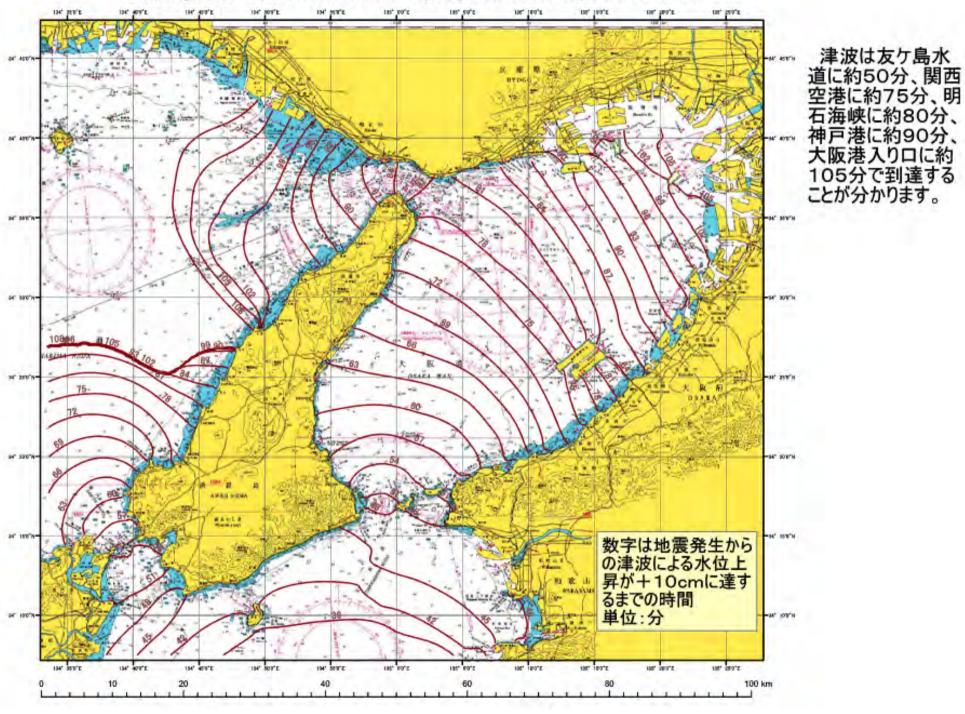
(4)流速2ノット到達時間

地震発生から津波による流速が2ノットに達するまでの時間(分)を色別に表現 したマップ

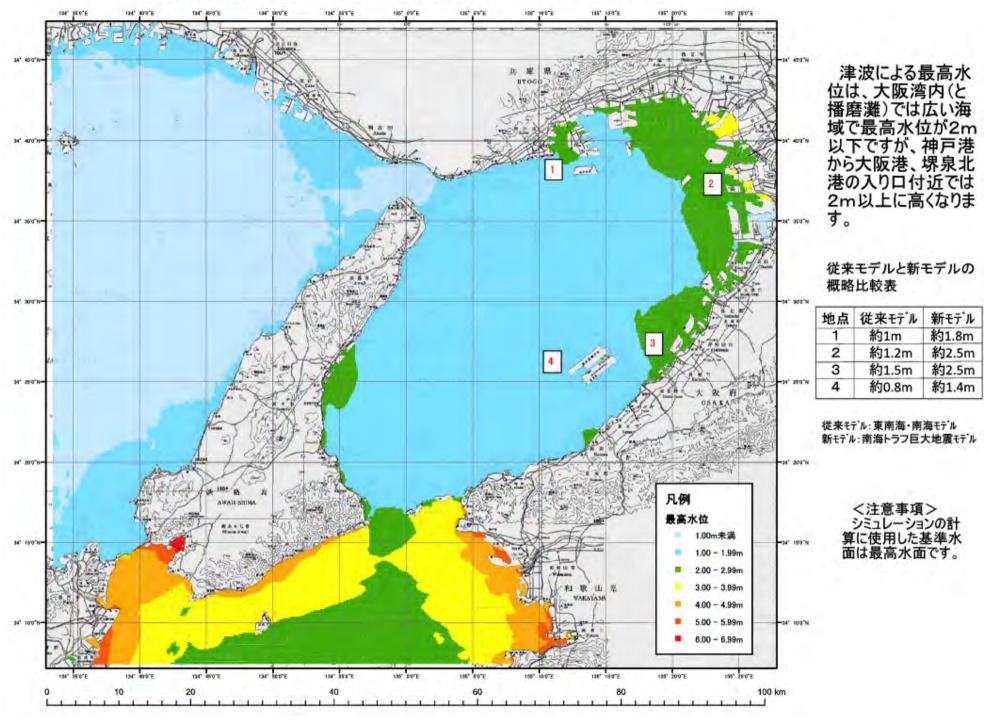
(5)津波のアニメーション

津波による水位変化を色で、水流変化を矢印の方向と長さで表現した簡単なアニメーション

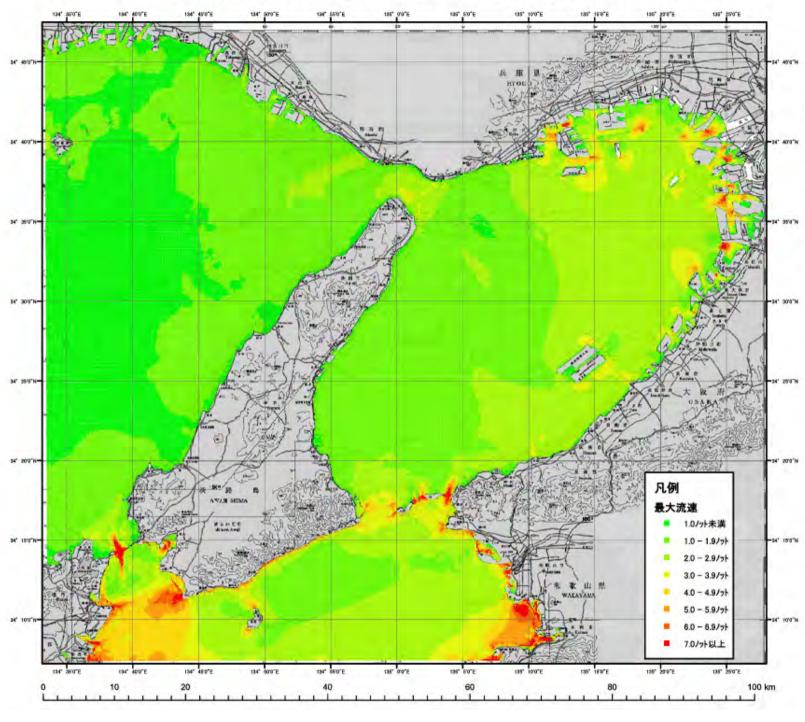
大阪湾広域 津波の到達時間 (南海トラフ巨大地震モデル C-3)



大阪湾広域 最高水位 (南海トラフ巨大地震モデル C-3)

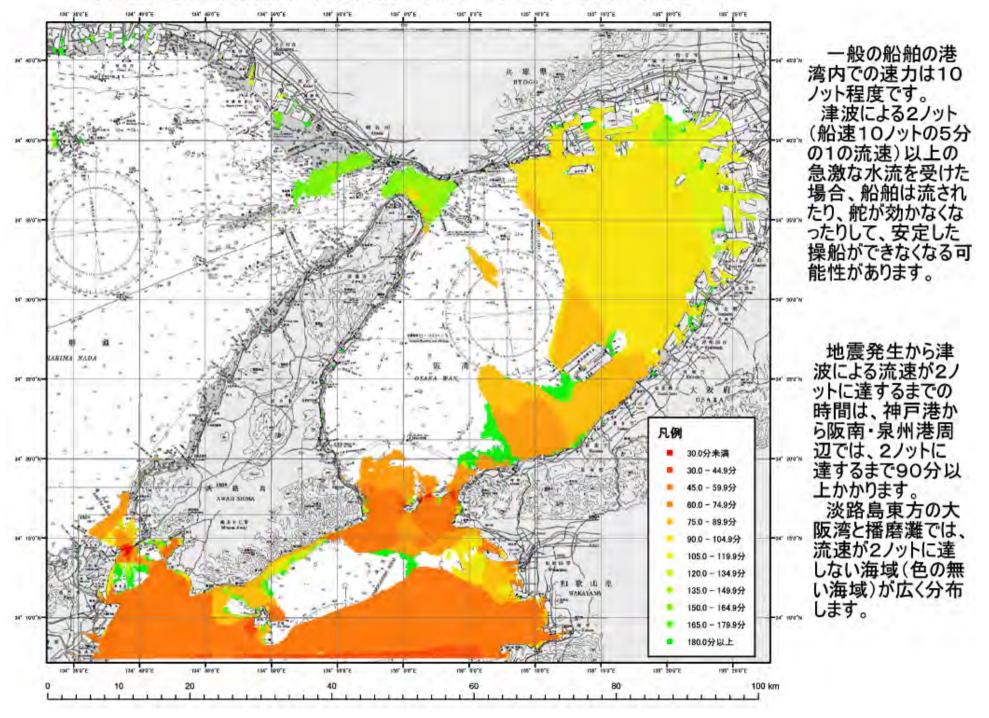


大阪湾広域 最大流速 (南海トラフ巨大地震モデル C-3)



第五管区海上保安本部 海洋情報部

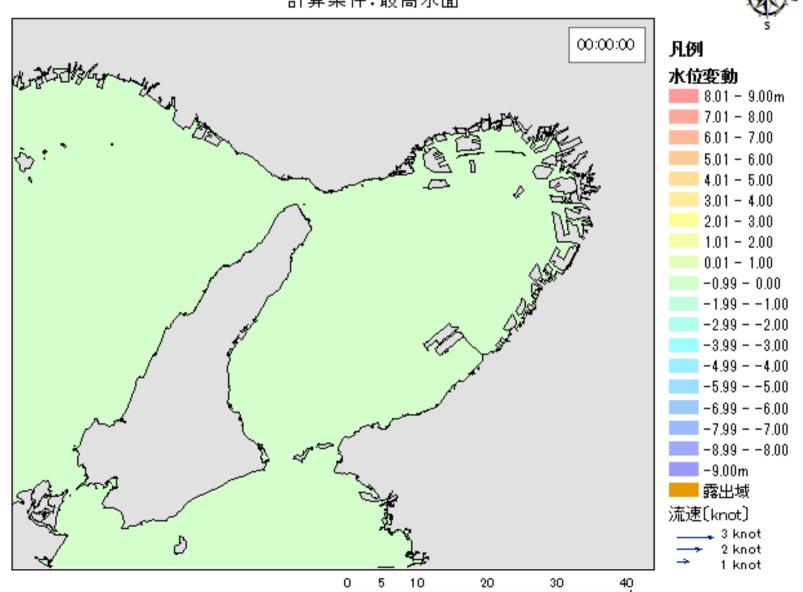
大阪湾広域 流速2ノット到達時間 (南海トラフ巨大地震モデル C-3)



大阪湾広域 津波のアニメーション 南海トラフ巨大地震モデル C-3

大阪湾 広域津波防災情報図(時系列図)

計算条件:最高水面



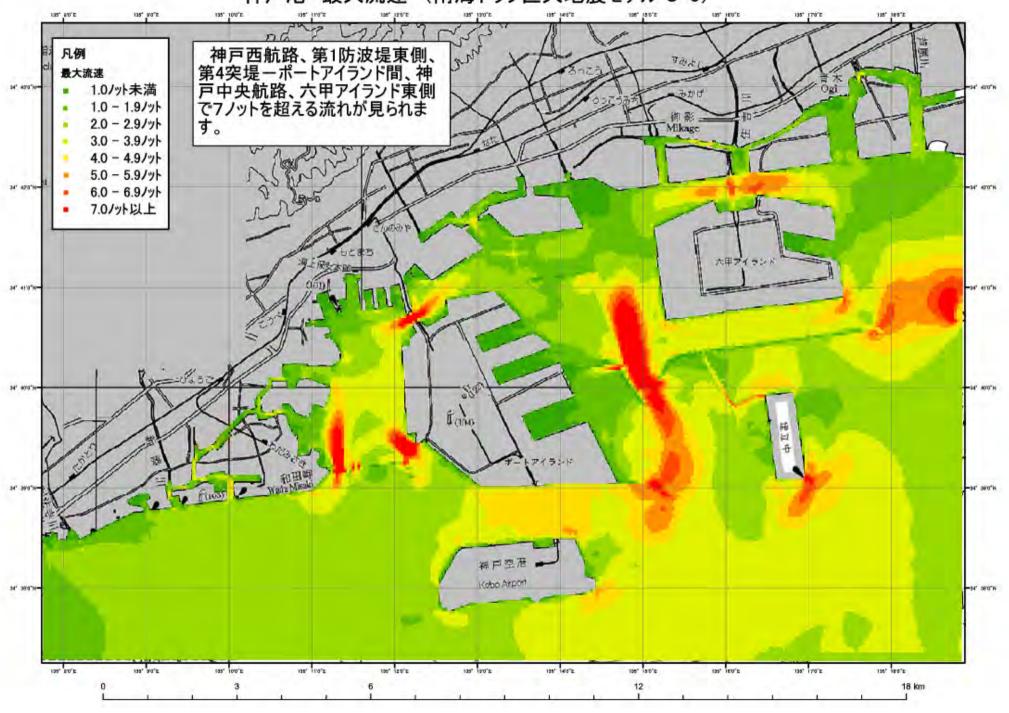
海上保安庁海洋情報部 (本庁)作成の津波防災 情報図の津波アニメー ションです。

http://www1.kaiho.mlit.go.jp/ KAIYO/tsunami/index.html

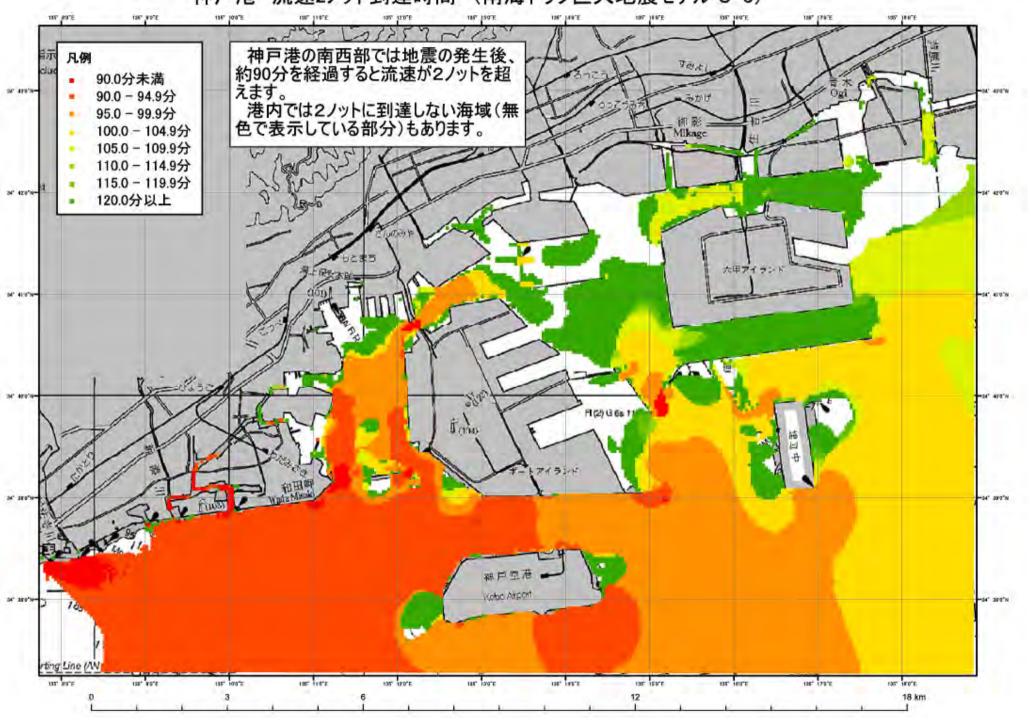
神戸港 最高水位 (南海トラフ巨大地震モデル C-3) 凡例 沿岸部では最高水位上昇が2m以上 となる場所が見られます。 最高水位 六甲アイランド北東側では水位上昇 1.00 - 1.49m は2.5m以上となっています。 1.50 - 1.99m Mikage 2.00 - 2.49m の色合いが異なりますので注意して 2.50 - 2.99m ください。 3.00 - 3.49m 34" 4EV N <注意事項> シミュレーションの計算に使用した 基準水面は最高水面です。 六甲アイラン tano Times Wada Made 神戸空港 HOODS AIRPORT 135" 10'0"E 132, -100.E 135" 120"E 135, 18.0,E 135, 11.0,E 135" 180"E 135" NO.E 135, 80,E 135" 120"E 132, 140,E 135" 150"E 12 18 km

第五管区海上保安本部 海洋情報部

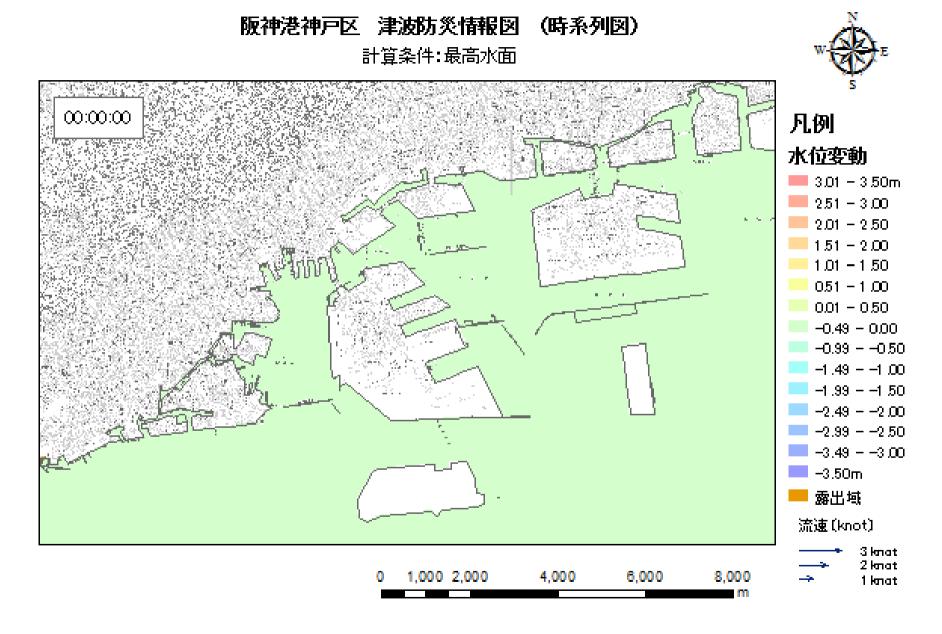
神戸港 最大流速 (南海トラフ巨大地震モデル C-3)



神戸港 流速2ノット到達時間 (南海トラフ巨大地震モデル C-3)



阪神港神戸区 津波のアニメーション 南海トラフ巨大地震モデル C-3



海上保安庁海洋情報部(本庁)作成の津波防災情報図の津波アニメーションです。

http://www1.kaiho.mlit.go.jp/ KAIYO/tsunami/index.html