

南海トラフ
巨大地震
発生時を想定

津波シミュレーションマップ

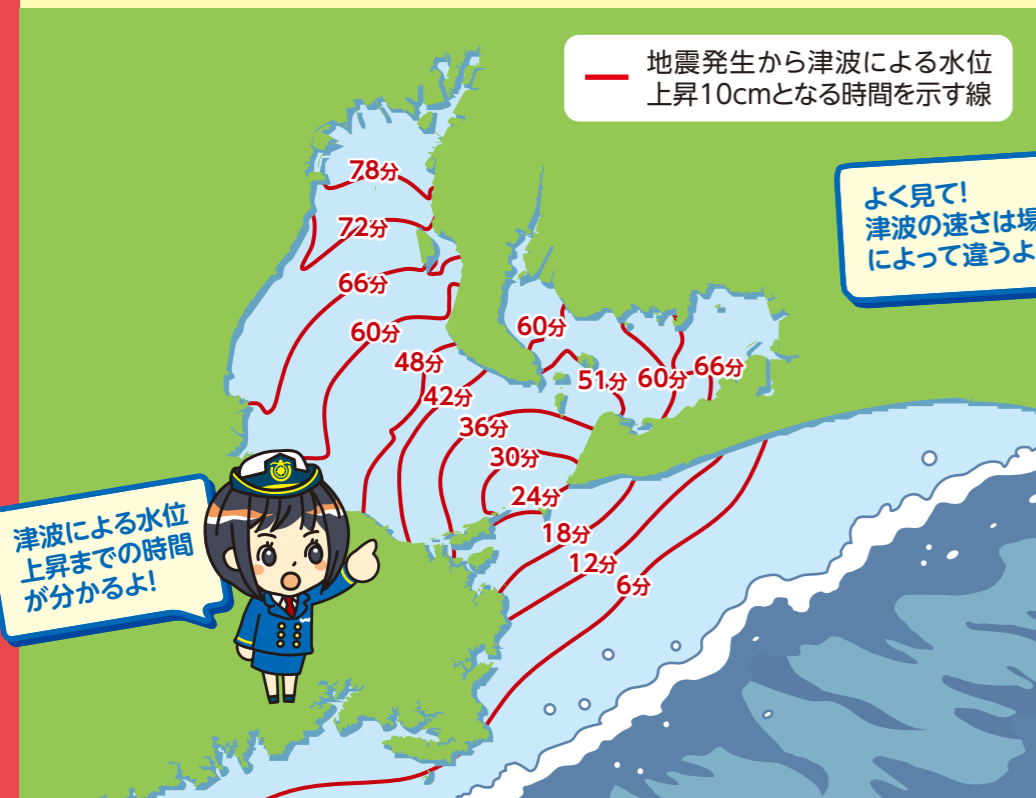
地震が発生して津波が来襲するおそれのある時は、陸上にいたら海に絶対近づかない！
海上にいたら最寄りの港に入港し高台に避難するか、湾外・湾内の流速の小さな海域に避難！

日頃から避難
する海域を
考えておいてね！

海上保安庁
海難防止キャラクター
「ハルちゃん」



津波到達時間マップ

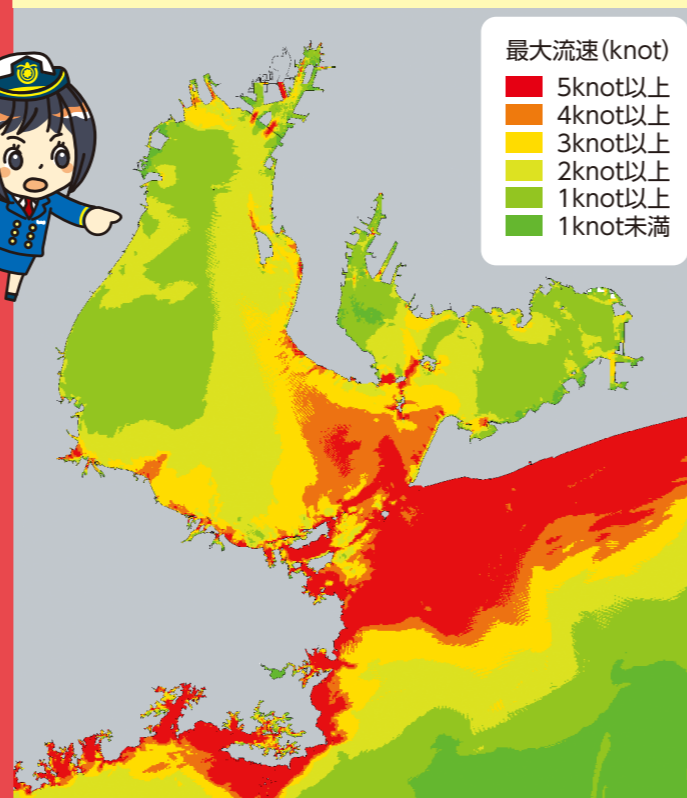


津波による水位
上昇までの時間
が分かるよ！

よく見て！
津波の速さは場所
によって違うよ！



津波による最大流速マップ



マリン ハザードマップ

小型船用

鳥羽港周辺



出航前にはハザードマップで
海域の状況を再確認しよう！！

海の安全情報

灯台などで観測された風向・風速等の気象の現況など様々な情報を地図画面で表示。

アクセスは
こちらから



現在地周辺の
情報が分かる！

各種リンク
が充実！



緊急情報配信サービス

登録者に様々な情報をメールで提供。津波警報のほか、漂流物、灯台の消灯、船舶事故、避難勧告などの情報をメールで通知。

登録は
こちらから



自船の安全確保3カ条

1. 出航前、機関や燃料等の点検の実施

出航前に船体とエンジン回り、燃料の量、バッテリーの状態を点検するとともに、最新の気象・水路情報等入手しましょう！



2. 航行時、常時見張りの徹底

航行時は、他の船舶の動向や浅瀬・定置網など周囲の水域の状況を継続して把握する必要があることから、常時適切な見張りを実施しましょう！



3. 故障時に備え、救助支援者の確保

事故で最も多いのが機関故障！出航する際は、万が一の機関故障の発生に備え、仲間の船やマリナー等の救助艇による救助体制をあらかじめ確保しておきましょう！また、併せて入港時刻等を家族やマリナー等へ連絡しておきましょう！



万が一に備え 自己救命策3つの基本



第四管区海上保安本部

愛知県名古屋市港区入船2-3-12 名古屋港湾合同庁舎

本パンフレットは、船舶海難の多くを占める小型船について、その事故防止のために作成したものです。
※運航の際には海図を使用して航行してください。



マリンハザードマップ (鳥羽港周辺)

① 航海には海図を使用してください



航行に際して

沿岸部は多数の養殖施設が存在します。常に自船の位置を確認し、養殖施設から十分に距離をとって航行してください。

特に秋から春にかけて海苔養殖施設が広い範囲で設置されますので、**漁具設置場所情報**を参考にしてください。

◆漁具設置場所情報 第四管区海上保安本部提供
<http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN4/noriami/>



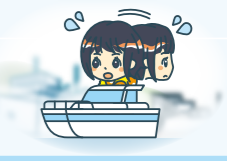
加布良古水道、桃取水道では、航行する一般船舶に注意するとともに、不用意に接近しないようにしてください。



狭い水域での水上バイクの高速走行や蛇航など、他の船舶にとって危険な航行はやめましょう。



霧発生時の航行は、非常に危険です。無理な航行は控えてください。



- 衝突事故
- 乗揚事故
- 伊勢湾フェリー航路
- 市営定期船航路
- 遊覧船航路
- 定期船・一般船舶の運行あり



三重県

鳥羽市

伊勢市

答志島

菅島

神島

漂流釣り中に航行中の小型船と衝突

錨泊釣り中に航行中の小型貨物船と衝突

前方の見張りを怠り 漂泊中の小型船に衝突

他船の動きに気を取られ、別船に衝突

貝類の養殖筏に注意

航行中の一般船舶注意

貝類の養殖筏に注意

航行ルートを誤り 浅瀬に乗揚げ

海苔網の設置に気がつかず網に乗揚げ

急潮注意

急潮注意

架空線に注意

定期船・一般船舶に注意

釣りをしている時も船が近づいて来ないか周囲を確認!