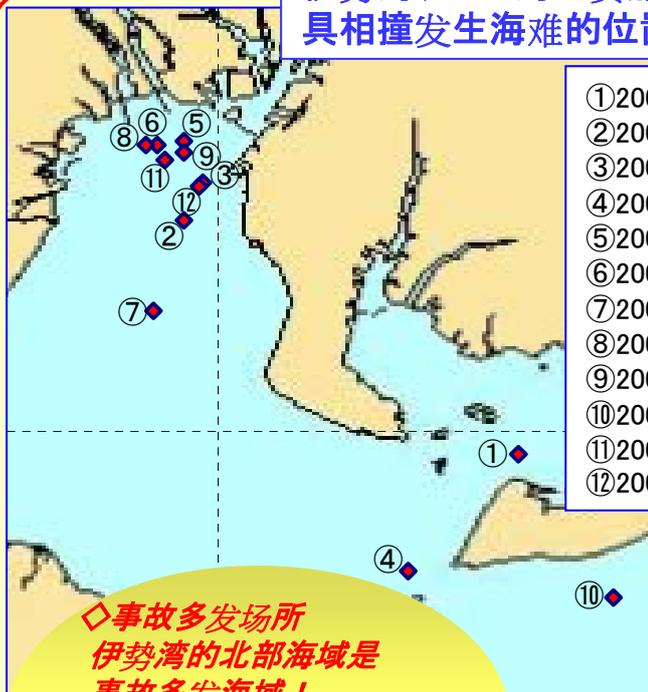


注意作业渔船！！

伊势湾、三河湾年中象货船等主航路一样，盛行活跃着船拉网捕鱼业。特别是2只渔船为一组，渔船拉网进行捕鱼的渔业。可撒网远至500米，货船等被鱼网挂住，发生渔船翻船等事故。

伊势湾、三河湾的货船、油轮等和撒网捕鱼的工具相撞发生海难的位置(1998-2010)



- | | |
|-----------------------|----------------|
| ①2002.04.25 AM0630 货船 | } 2只拉网渔船(渔船翻船) |
| ②2002.08.04 AM0608 油轮 | |
| ③2002.08.08 AM0725 货船 | } 1只拉网渔船(鱼具损坏) |
| ④2004.06.30 PM1637 客轮 | |
| ⑤2004.10.15 AM0710 货船 | } 2只拉网渔船(鱼具损坏) |
| ⑥2006.10.13 AM0625 货船 | |
| ⑦2006.11.16 AM1005 油轮 | } 2只拉网渔船(鱼具损坏) |
| ⑧2007.03.02 AM0635 货船 | |
| ⑨2007.09.10 AM0710 货船 | } 2只拉网渔船(渔船翻船) |
| ⑩2009.07.07 AM0542 油轮 | |
| ⑪2009.09.09 AM0555 货船 | } 2只拉网渔船(鱼具损坏) |
| ⑫2009.10.02 AM0615 货船 | |

◇事故多发场所
伊势湾的北部海域是事故多发海域！

◇事故多发时间(3月~11月)
夏季和秋季是事故多发季节！
一天之中，清晨是事故多发时间段儿！

《发生船只冲撞,引起海难的主要原因》

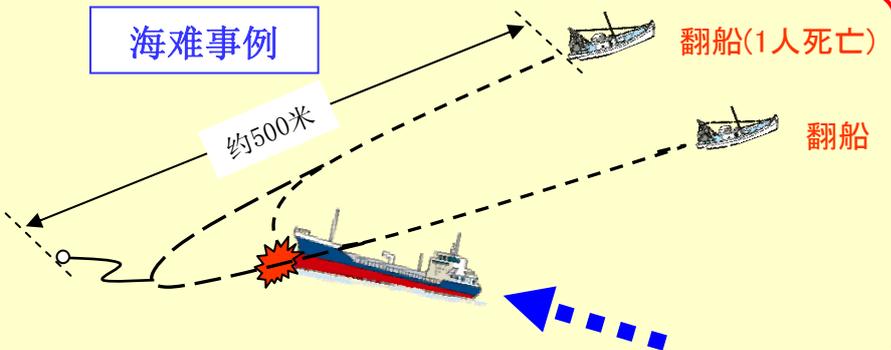
○不了解2艘渔船拉网捕鱼的作业特性,而误闯入捕鱼船的船群。

○虽然明白2艘渔船拉网捕鱼的作业特性,但是采取的避让距离过短。

○对2艘渔船拉网捕鱼的作业的海上障碍确认不充分,未能及时发现警示标志、浮标等,而来不及避让。

货船航行在清晨的名古屋港海面时,为了确认作业中的渔船队,虽然以减速、变针、拉开足够的距离进行航行,但也造成了挂上渔网,使2只拉网渔船翻船的事故。

海难事例



伊势湾、三河湾海域使用者航行安全协议会

为了避免拉网渔船·鱼具相撞

◎渔船群集中,保持相当的距离避航

◎不要进入渔船群的作业范围内

◎用望远镜严密监视

- 确认渔船速度、行进方向
- 确认拉网绳索是否从渔船船尾露出,船尾方向有无浮球

伊势湾海上浮栈桥



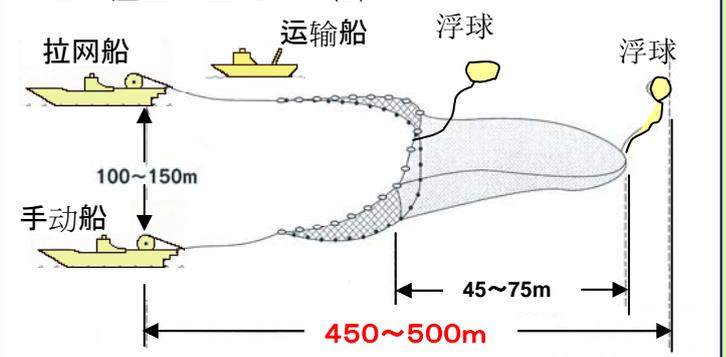
* 作业时, 升上鼓形标识物。

雷达画面上的渔船群(2008.9.30 0600的状况)

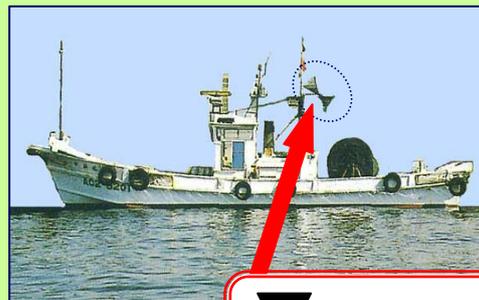


※这样的渔船群经常能在伊势湾、三河湾看到。

船拉网渔业作业的形象图



* 作业时, 升上鼓形标识物。



作业时, 升上鼓形标识物。