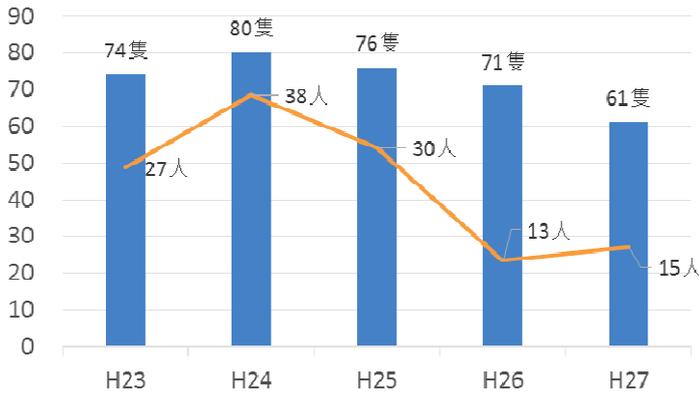


遊漁船業者の皆様へ 事故防止のお願い！

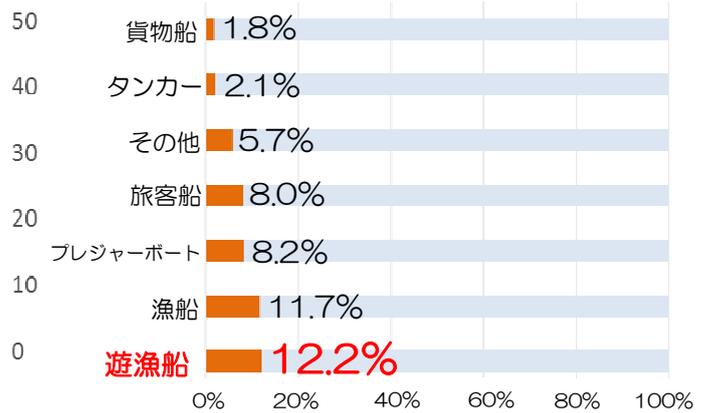
遊漁船の事故の特徴

遊漁船の海難隻数は、他の船舶と比べ少ない傾向にありますが、**死傷者が生じた海難の割合は、他の船舶と比べ一番高くなっています。**
特に、死傷者を伴う海難のうち約70%が「衝突」です。

過去5年の遊漁船海難隻数及び死傷者数



海難隻数に占める死傷者が生じた海難の割合（過去5年）



～ 事故を防止するために ～

※事故防止のチェックポイントは裏面参照

航行中、錨泊中にも、常に見張りの徹底を



- 双眼鏡、レーダーなどを活用し見張っていますか
- 他の船舶、障害物、浅瀬が近くにありませんか
- 今、自船がどこにいるか把握していますか



- 常時、的確な見張りを実施していますか
- 相手が避けるに決まっていると思っていないか

気象・海象情報を把握していますか



- 気象の変化に注意していますか
- 操業中止基準を超えた気象・海象ではありませんか



気象・海象に不安を感じるなら、出港しない勇気を！

LINK



海の安全情報メール配信サービス →
(空メールを送信して登録して下さい)



海の安全情報スマートフォン用サイト →
(こちらから登録して下さい)



事故防止のチェックポイント

～ 遊漁船業務主任者の方々へ ～

気象・海象情報を把握していますか

- 最新の気象海象の把握は十分ですか。
- 観天望気に心がけていますか。

出航中止基準の厳守

- 出航中止基準に該当してませんか。
- 出航中止基準及び帰航基準は、船内に掲示していますか。

連絡体制の確保

- 携帯電話など持ちましたか。（充電は十分にされていますか。）
- 緊急時の連絡体制を船内に掲示していますか。
- 防水パックを使用していますか。

ライフジャケットの着用

- 乗船者は全員ライフジャケットを着用していますか。
- 利用者に対して、法定備品の保管場所、使用方法などを説明しましたか。

法定書類・法定備品の積み込み確認

- 小型船舶操縦士免許、船舶検査証書、船舶検査手帳などの法定書類を積み込みましたか。
- 救命浮環、救命胴衣、信号紅炎、消火器などの法定備品は、使用可能か確認の上、積み込みましたか。
- 利用者に対して、法定備品の保管場所、使用方法などを説明しましたか。

発航前点検の実施

- 発航前検査のチェックリストにより、発航前点検を実施していますか。

安全航行の厳守

- 安全な速力で航行していますか。
- 船位を把握していますか。
- 海上衝突予防法、海上交通安全法、港則法などの海上交通ルールを守っていますか。
- 気象の変化に注意していますか。

航行中、錨泊中にも、常に見張りの徹底を

- 航行中、錨泊中を問わず、的確に見張りを行っていますか。
- 遊漁中に他船の接近に注意していますか。

業務規定の厳守

- 業務規定により示されている事項を厳守していますか。

磯釣り客の安全確保

- 利用者の数、遊漁場所、運航経路、帰航予定時刻などを連絡責任者に連絡していますか。
- 遊漁に関するルールやマナーを周知しましたか。
- 撤収時刻の確認はしましたか。
- 磯釣り中もライフジャケットを着用するよう指示しましたか。
- 瀬渡し後、付近で待機しているか、定期的に見回りしていますか。
- 帰航後、釣り客が全員撤収していることを確認しましたか。