

# プレジャーボートの安全運航の徹底を！

～7・8月に衝突・乗揚事故による負傷者続発～

**衝突** 平成27年8月23日午後1時頃 名古屋港内 **負傷者1名**



衝突した事故船舶

## 【事故発生状況】

プレジャーボート(3名乗船)は、名古屋港内で釣りを終え定係地向け航行中、船長が携帯電話の画面に集中し、前方の見張りを怠ったことから、岸壁に衝突し、船首部を損傷させたもの。

同乗者1名は、衝突の衝撃により、頭部裂傷を負った。



## 【再発防止策】

- 1 **常時適切な見張りを行うこと！**
- 2 **同乗者も周囲の見張りなど船長の操船に協力すること！**
- 3 **港内は徐行すること！**

**乗揚** 平成27年7月18日午後9時頃 常滑港内 **負傷者7名**



乗揚げた事故船舶

## 【事故発生状況】

プレジャーボート(8名乗船)は、花火大会観覧後に定係地向け航行中、船長(出港前に飲酒あり)が居眠りをしたことから、護岸に乗揚げたもの。

同乗者7名は、乗揚の衝撃により、頭部打撲、股関節挫傷、尾てい骨骨折等を負った。



## 【再発防止策】

- 1 **飲酒運転(操船)は厳禁！**
- 2 **眠気を感じたらガムを噛む、外気に当たるなどの眠気防止対策をとること！**
- 3 **夜間は特に慎重な操船を行うこと！**



第四管区海上保安本部

海の安全情報メール登録

海の安全情報メール  
登録無料受付中



気象情報のサイト

沿岸域情報提供システム  
MICS 海上保安庁

