

# 小型船舶の使用者の皆様へ

（※小型船舶：総トン数20トン未満のプレジャーボート、漁船など）

## あなたの船の機関 壊れていませんか？

船舶事故のうち、「機関故障」が最も多い事故です。

機関の定期点検はいつ実施しましたか？

船が安心・安全な状態で航行しましょう！

専門業者による「**定期的な点検**」が重要です。



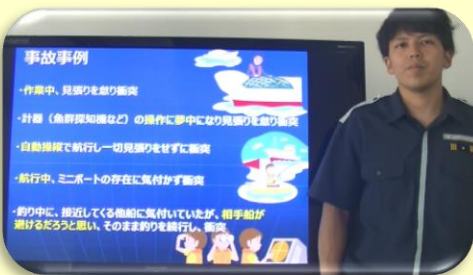
～発生した事故の紹介～

事故船は釣りを終え、帰港するためエンジンを起動しようとするも起動せず、巡視艇に曳航救助されたもの。【原因：燃料タンク内燃料吸入管の脱落】

### CHECK POINT

日頃から自主的に機関を定期的に点検整備することが最も重要です。点検整備は専門業者に依頼しましょう。

## 「動画による海難防止！？」 ～新たな海難防止活動のご紹介～



第四管区海上保安本部では「**おうちで海保**」として動画をホームページに掲載中。

- ・おうちで船飯
- ・おうちで探索
- ・おうちで造船

<動画の一部>



・**おうちで海の安全**



「**おうちで海の安全**」で検索！ 又は隣のQRコードから今すぐ**第四管区海上保安本部ホームページ**をチェック

小型船舶の事故防止に係る  
関係機関連絡会

（事務局：第四管区海上保安本部）

ウォーターセーフティガイド→

Water Safety Guide

海上保安庁



海の安全情報スマートフォン用サイト→  
（こちらから登録して下さい）

